

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月16日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	92 %

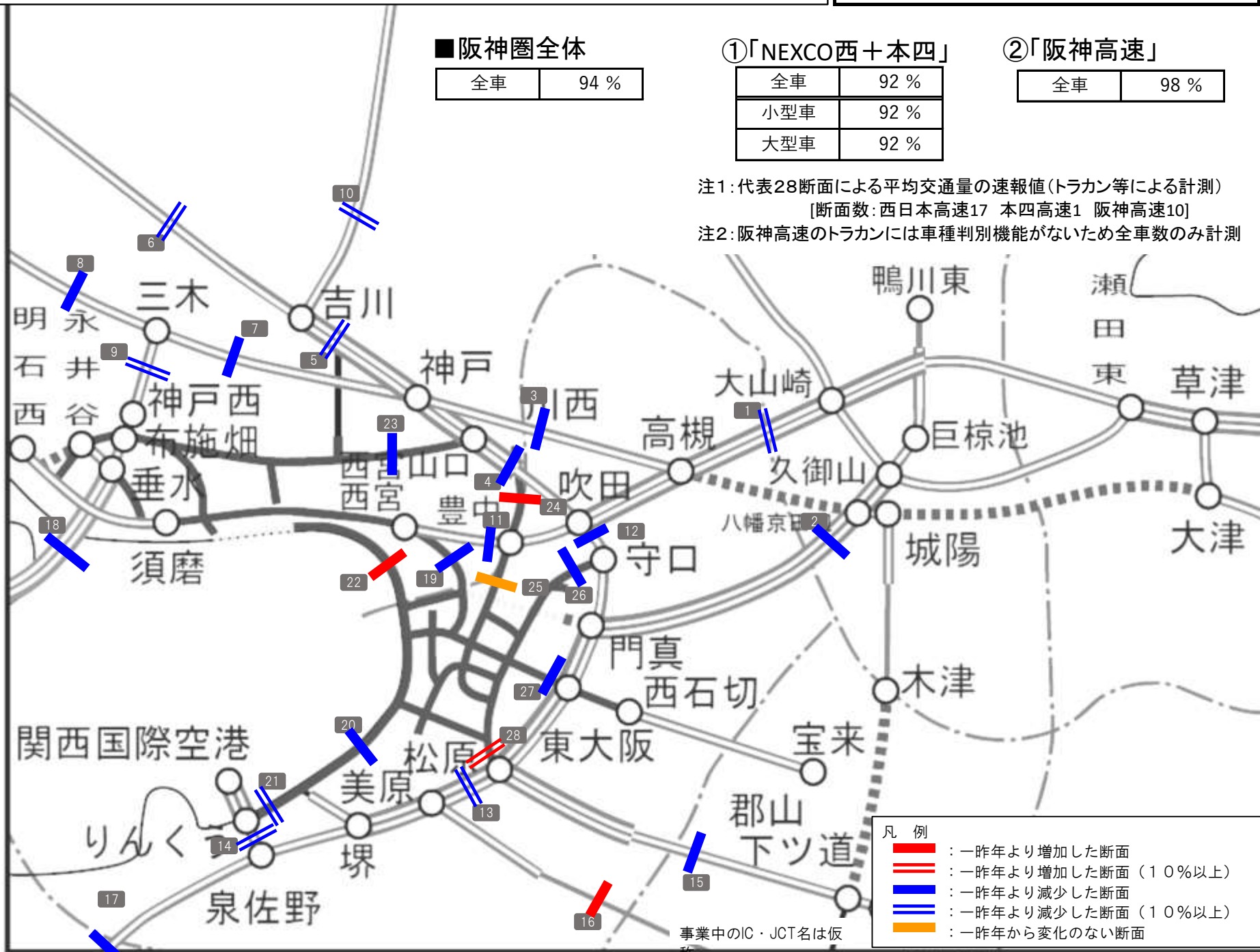
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月16日(火)	(台/日) 3月19日(火)		(全車)	(台/日) 3月16日(火)		(台/日) 3月19日(火)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,400	131,000	90%	71,900	79,400	91%	46,500	51,600	90%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	70,000	74,500	94%	52,000	54,900	95%	18,000	19,600	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,300	34,900	98%	13,600	13,900	98%	20,700	21,000	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	71,200	76,200	93%	47,400	51,700	92%	23,800	24,500	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,100	47,800	90%	24,100	29,000	83%	19,000	18,800	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	21,000	86%	9,500	11,500	83%	8,500	9,500	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,200	58,500	94%	25,700	28,100	91%	29,500	30,400	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,100	48,300	91%	20,100	22,800	88%	24,000	25,500	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	18,800	90%	8,800	10,000	88%	8,100	8,800	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,000	19,600	87%	12,100	14,400	84%	4,900	5,200	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,800	55,000	91%	37,000	38,000	97%	12,800	17,000	76%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,000	88,400	93%	62,900	66,900	94%	19,100	21,500	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,200	131,800	87%	90,200	100,300	90%	25,000	31,500	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,400	18,700	82%	12,900	15,700	82%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,300	53,300	98%	30,300	31,000	98%	22,000	22,300	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	19,200	103%	16,200	15,800	103%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,900	32,600	92%	24,000	26,200	92%	5,900	6,400	92%
西日本 集計					50,100	54,700	92%	32,900	35,900	92%	17,300	18,800	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,200	32,200	97%	22,300	22,400	100%	8,900	9,800	91%
NEXCO+JB 集計					49,100	53,400	92%	32,300	35,100	92%	16,800	18,300	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,900	72,500	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,300	72,300	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	22,000	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,500	59,200	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,600	16,000	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,500	44,800	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,200	71,500	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,200	49,600	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,600	61,900	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,800	58,100	118%							
阪神高 集計					51,800	52,800	98%						
阪神圏 全体集計					50,100	53,200	94%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

トラカンに車種別機能なし