

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月16日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月16日(火)	(台/日) 3月19日(火)		(台/日) 3月16日(火)	(台/日) 3月19日(火)		(台/日) 3月16日(火)	(台/日) 3月19日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,600</u>	39,400	93%	<u>15,100</u>	16,900	89%	<u>21,500</u>	22,500	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,500</u>	70,500	89%	<u>44,300</u>	51,400	86%	<u>18,200</u>	19,100	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,400</u>	111,800	87%	<u>70,300</u>	82,300	85%	<u>27,100</u>	29,500	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,100</u>	59,500	86%	<u>35,200</u>	42,300	83%	<u>15,900</u>	17,200	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	7,800	87%	<u>4,500</u>	5,400	83%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,700</u>	34,000	84%	<u>22,500</u>	27,100	83%	<u>6,200</u>	6,900	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,500</u>	17,600	77%	<u>10,300</u>	13,600	76%	<u>3,200</u>	4,000	80%
NEXCO 集計					<u>42,400</u>	48,700	87%	<u>28,900</u>	34,100	85%	<u>13,500</u>	14,500	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,100</u>	53,900	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,700</u>	71,700	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,700</u>	40,100	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,400</u>	25,300	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,500</u>	25,800	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	14,700	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	30,100	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,900</u>	37,400	88%						
福岡圏 全体集計					<u>37,700</u>	43,000	88%						

トラカンに車種別機能なし