

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月17日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	84 %
大型車	98 %

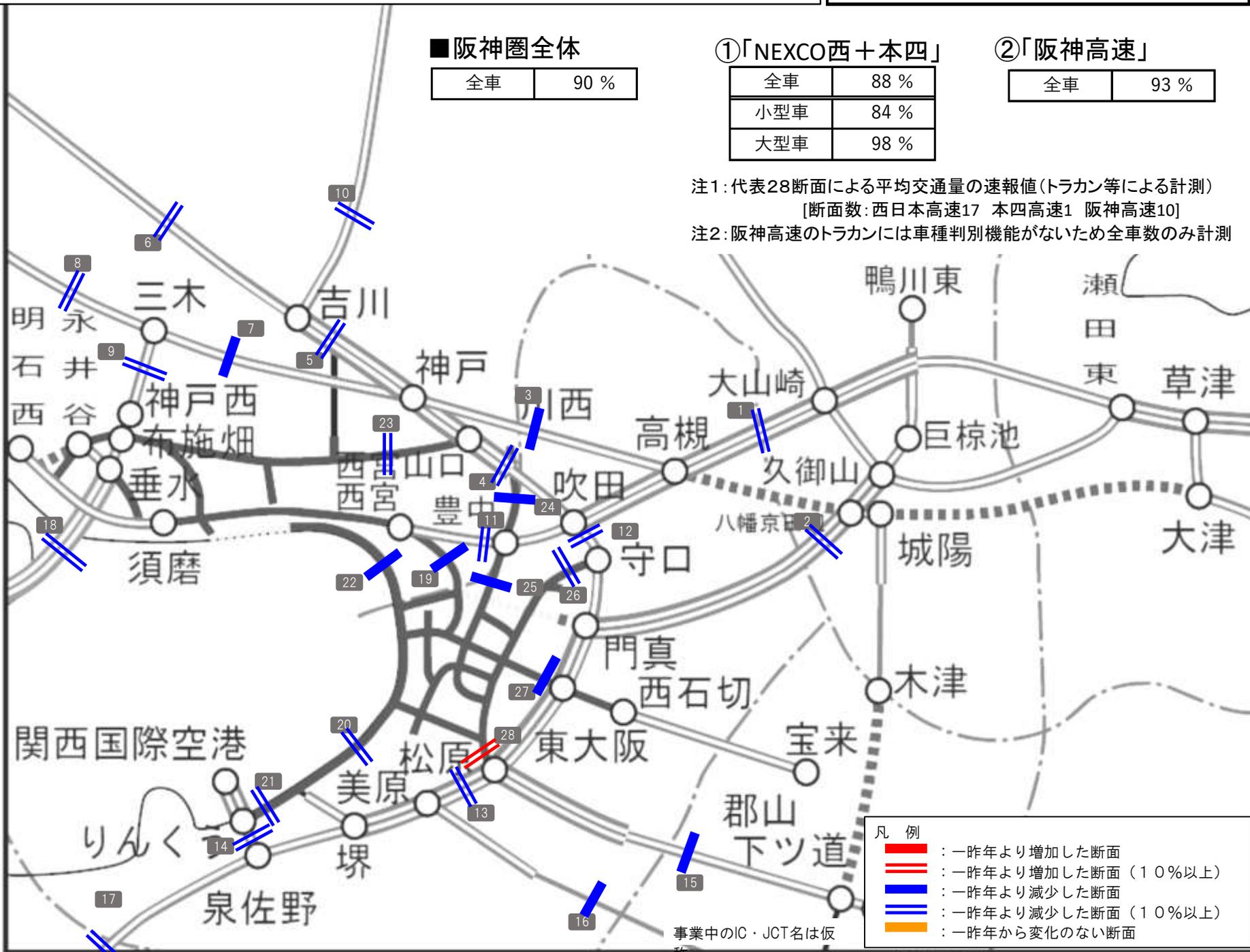
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対	令和3年③	平成31年④	対	令和3年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					3月17日(水)	3月20日(水)	同日比	3月17日(水)	3月20日(水)	同日比	3月17日(水)	3月20日(水)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,700	136,700	88%	73,500	90,200	81%	46,200	46,500	99%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	72,100	80,900	89%	54,000	61,700	88%	18,100	19,200	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,700	35,200	99%	14,400	18,200	79%	20,300	17,000	119%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	73,200	82,700	89%	49,600	58,800	84%	23,600	23,900	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,700	52,800	87%	26,200	34,900	75%	19,500	17,900	109%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	22,500	83%	10,200	13,900	73%	8,500	8,600	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,500	60,700	91%	26,700	33,800	79%	28,800	26,900	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,600	48,800	89%	20,300	27,300	74%	23,300	21,500	108%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	20,100	87%	9,300	11,900	78%	8,100	8,200	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,700	21,600	82%	13,000	16,600	78%	4,700	5,000	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,700	58,500	87%	37,700	41,800	90%	13,000	16,700	78%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,100	93,000	89%	63,900	71,700	89%	19,200	21,300	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,600	137,500	86%	91,800	105,600	87%	25,800	31,900	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	20,800	83%	13,800	17,800	78%	3,400	3,000	113%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,600	58,400	92%	31,700	36,800	86%	21,900	21,600	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	21,600	94%	17,100	18,100	94%	3,200	3,500	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	36,500	84%	24,900	30,400	82%	5,800	6,100	95%
西日本 集計					51,300	58,100	88%	34,000	40,600	84%	17,300	17,600	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,700	38,500	88%	24,900	29,700	84%	8,800	8,800	100%
NEXCO+JB 集計					50,300	57,000	88%	33,500	40,000	84%	16,800	17,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,100	73,800	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,000	79,400	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	23,700	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,500	65,900	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,800	17,600	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,800	48,200	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,900	76,600	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,000	51,400	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,100	64,800	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,900	61,000	116%							
阪神高 集計					52,300	56,200	93%						
阪神圏 全体集計					51,000	56,800	90%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計