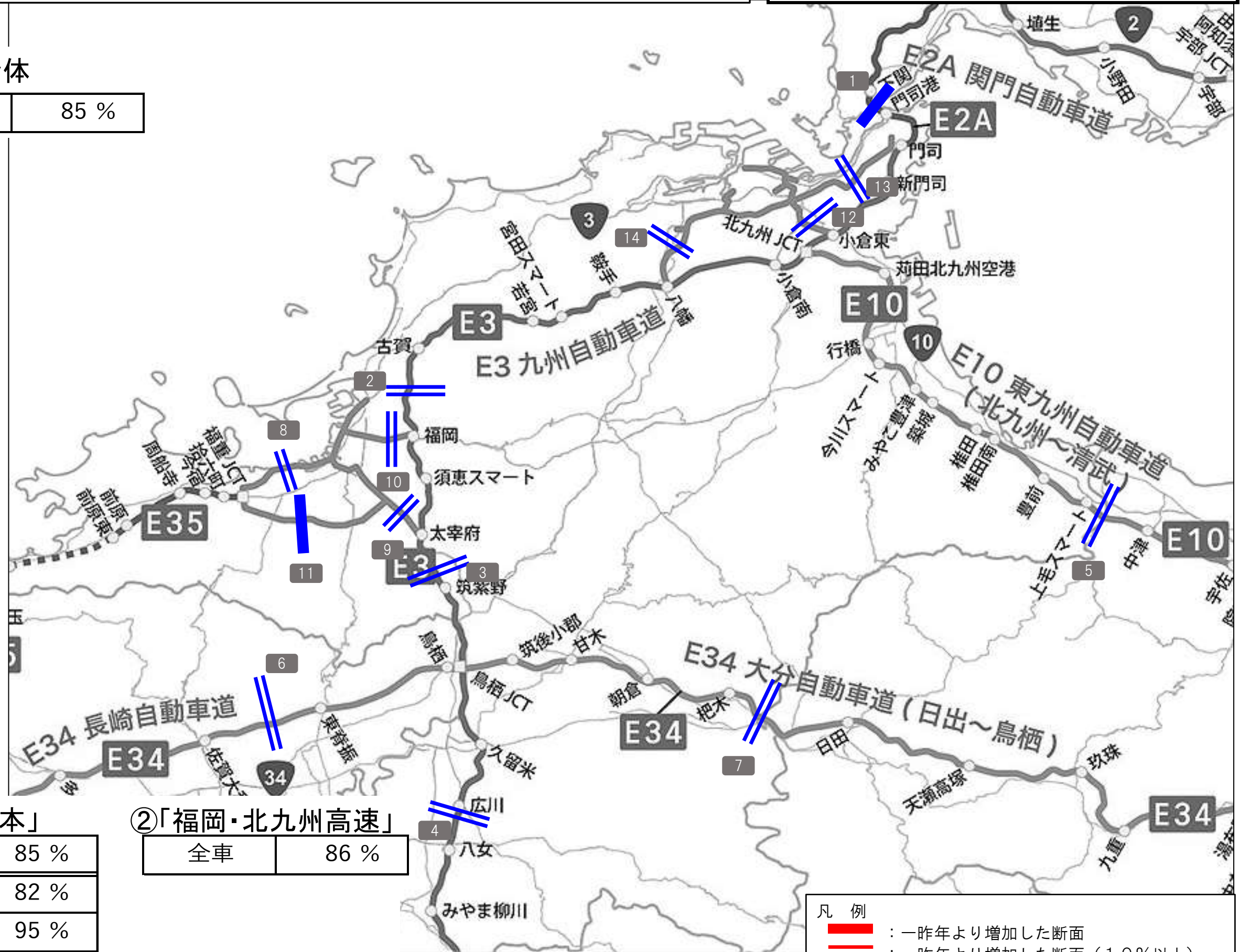


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月17日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	82 %
大型車	95 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

### 福岡圏の令和3年3月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月17日(水)	(台/日) 3月20日(水)		(台/日) 3月17日(水)	(台/日) 3月20日(水)		(台/日) 3月17日(水)	(台/日) 3月20日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>38,500</u>	41,400	93%	<u>16,400</u>	19,700	83%	<u>22,100</u>	21,700	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,200</u>	75,600	86%	<u>46,800</u>	56,400	83%	<u>18,400</u>	19,200	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,900</u>	117,200	87%	<u>74,300</u>	87,600	85%	<u>27,600</u>	29,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,600</u>	64,000	84%	<u>37,200</u>	46,700	80%	<u>16,400</u>	17,300	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	9,100	79%	<u>4,800</u>	6,600	73%	<u>2,400</u>	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,000</u>	37,200	81%	<u>24,000</u>	30,200	79%	<u>6,000</u>	7,000	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,600</u>	19,500	75%	<u>11,200</u>	15,500	72%	<u>3,400</u>	4,000	85%
NEXCO 集計					<u>44,400</u>	52,000	85%	<u>30,700</u>	37,500	82%	<u>13,800</u>	14,500	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,500</u>	59,800	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,000</u>	76,100	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,400</u>	44,000	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,200</u>	27,400	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,100</u>	27,500	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	16,000	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,500</u>	31,500	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,500</u>	40,300	86%						
福岡圏 全体集計					<u>39,500</u>	46,200	85%						

トラカンに車種別機能なし