

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月18日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	98 %

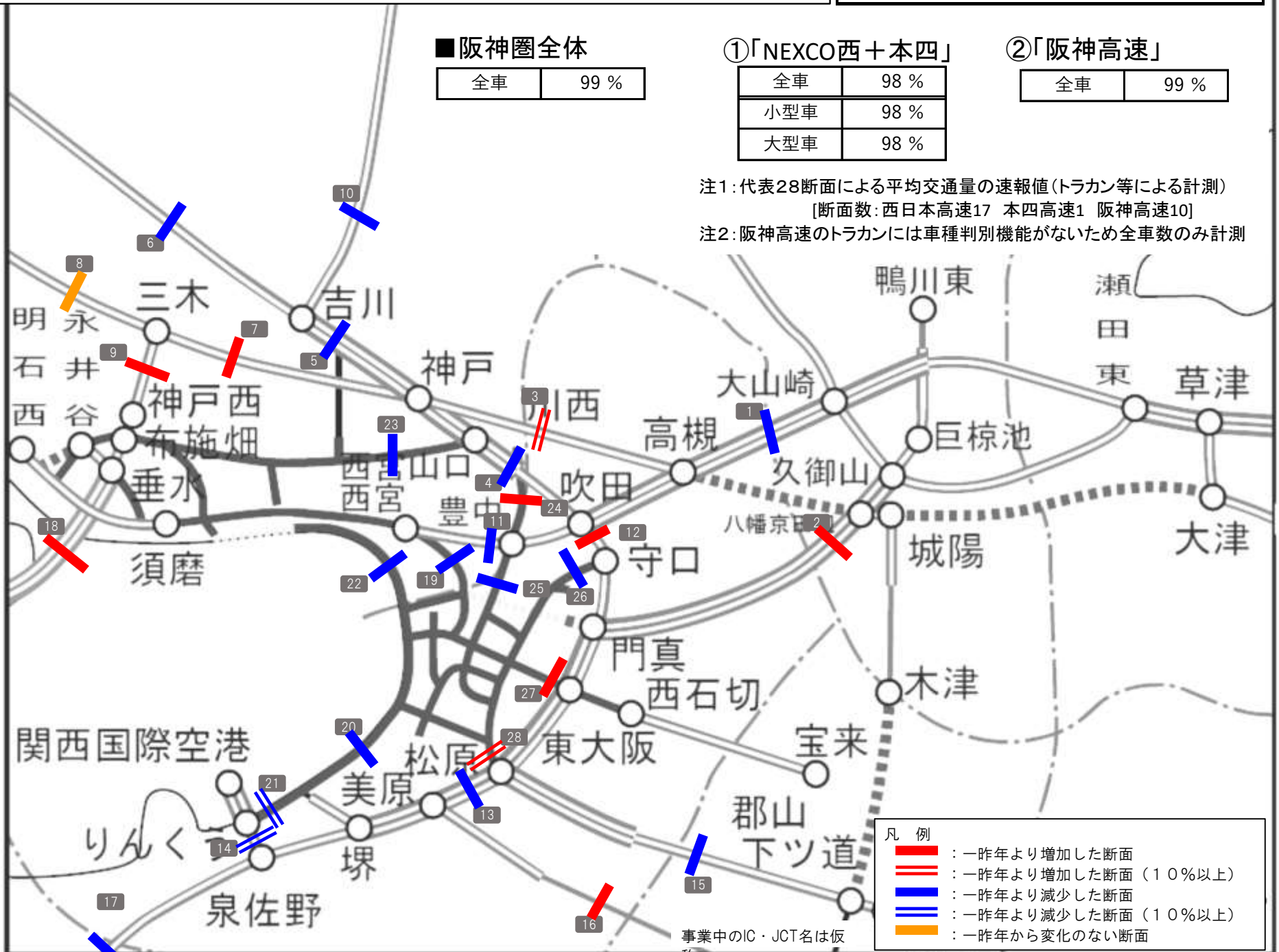
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年3月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月18日(木)	平成31年② (台/日) 3月14日(木) ※2	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月18日(木)	平成31年④ (台/日) 3月14日(木) ※2	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月18日(木)	平成31年⑥ (台/日) 3月14日(木) ※2	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,700	129,000	95%	75,800	78,900	96%	46,900	50,100	94%	
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	74,100	72,000	103%	55,600	53,800	103%	18,500	18,200	102%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,200	33,000	110%	15,400	13,700	112%	20,800	19,300	108%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	74,000	76,200	97%	48,900	51,500	95%	25,100	24,700	102%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,300	46,800	99%	26,300	29,000	91%	20,000	17,800	112%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	20,400	97%	10,800	11,200	96%	8,900	9,200	97%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,200	57,200	102%	28,400	27,800	102%	29,800	29,400	101%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,900	46,700	100%	22,600	22,400	101%	24,300	24,300	100%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	18,200	102%	10,100	10,000	101%	8,400	8,200	102%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,700	19,500	96%	13,700	14,400	95%	5,000	5,100	98%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,500	54,600	96%	39,300	39,000	101%	13,200	15,600	85%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,800	85,100	102%	66,800	65,100	103%	20,000	20,000	100%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,900	131,400	91%	93,100	99,800	93%	26,800	31,600	85%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	19,000	85%	13,500	16,000	84%	2,600	3,000	87%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,400	55,000	99%	32,200	32,700	98%	22,200	22,300	100%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	20,000	104%	17,400	16,800	104%	3,300	3,200	103%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,600	32,600	97%	25,700	26,400	97%	5,900	6,200	95%	
西日本 集計					52,800	53,900	98%	35,000	35,800	98%	17,700	18,100	98%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,200	32,400	106%	25,000	22,800	110%	9,200	9,600	96%	
NEXCO+JB 集計					51,800	52,700	98%	34,500	35,100	98%	17,300	17,700	98%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,000	72,100	98%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,600	74,300	92%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,900	21,900	73%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,000	63,100	98%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	16,300	99%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	47,800	46,300	103%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,700	74,900	97%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	50,700	94%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,300	59,000	104%							
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,600	59,100	121%							
阪神高 集計					53,500	53,800	99%							
阪神圏 全体集計					52,400	53,100	99%							

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

※2 H31.3.21(木)は祝日であるため、H31.3.14(木)と比較