

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月18日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	91 %

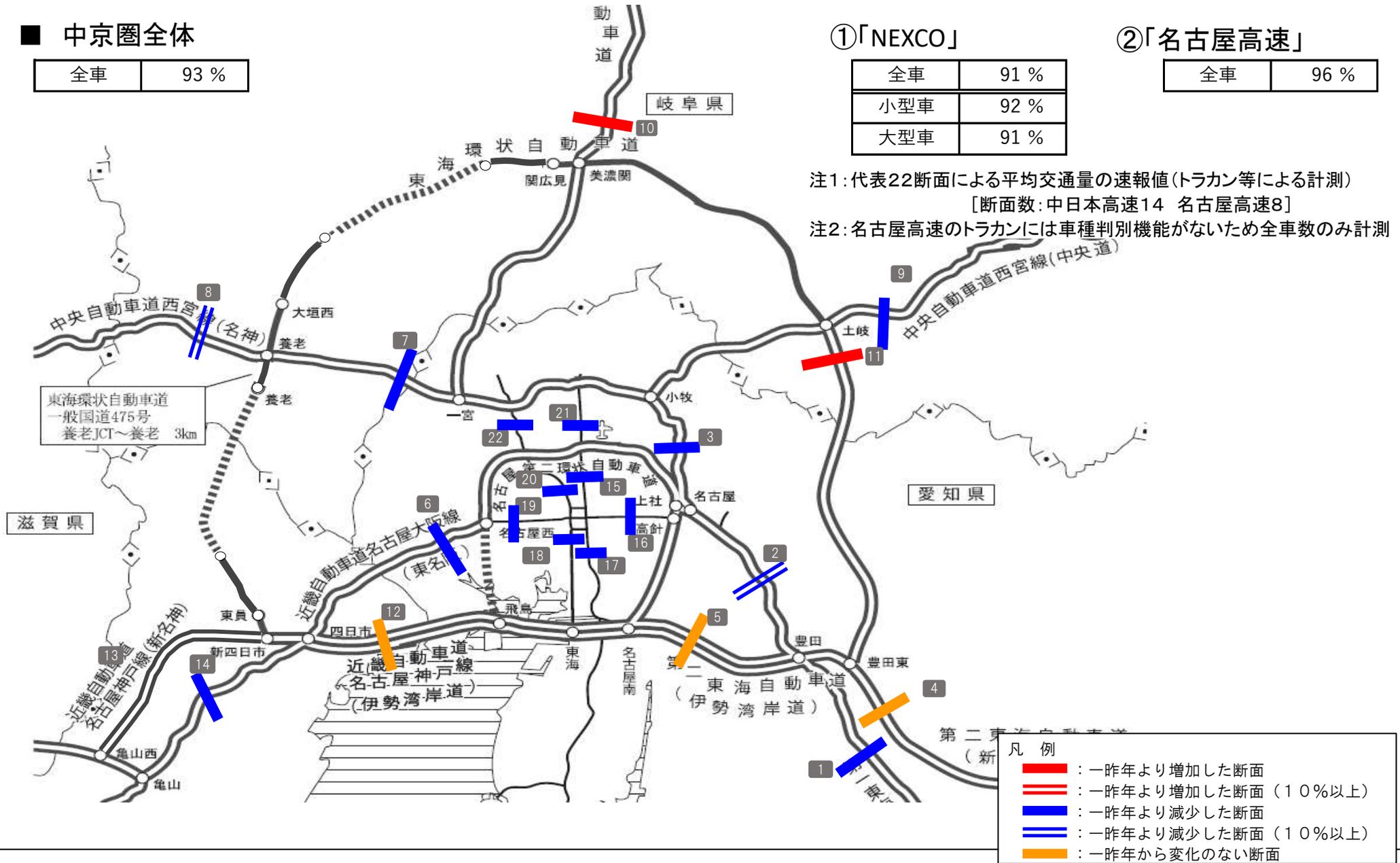
## ②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年3月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月18日(木)	(台/日) 3月14日(木) ※		(台/日) 3月18日(木) ※	(台/日) 3月14日(木)		(台/日) 3月18日(木)	(台/日) 3月14日(木) ※	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>77,700</u>	82,800	94%	<u>50,100</u>	54,700	92%	<u>27,600</u>	28,100	98%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,900</u>	75,500	90%	<u>49,400</u>	52,900	93%	<u>18,500</u>	22,600	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,400</u>	65,000	91%	<u>40,700</u>	42,600	96%	<u>18,700</u>	22,400	83%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,700</u>	47,600	100%	<u>20,300</u>	19,600	104%	<u>27,400</u>	28,000	98%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>107,400</u>	107,000	100%	<u>58,900</u>	70,400	84%	<u>48,500</u>	36,600	133%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>65,100</u>	67,100	97%	<u>51,600</u>	53,000	97%	<u>13,500</u>	14,100	96%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,200</u>	69,600	92%	<u>39,800</u>	40,900	97%	<u>24,400</u>	28,700	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,100</u>	45,100	87%	<u>19,700</u>	21,400	92%	<u>19,400</u>	23,700	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,500</u>	39,300	95%	<u>21,900</u>	23,100	95%	<u>15,600</u>	16,200	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,300</u>	14,900	103%	<u>12,000</u>	11,800	102%	<u>3,300</u>	3,100	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,000</u>	16,800	101%	<u>11,500</u>	11,800	97%	<u>5,500</u>	5,000	110%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	津岸長島～津岸桑名	<u>78,500</u>	78,800	100%	<u>38,200</u>	39,900	96%	<u>40,300</u>	38,900	104%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,300</u>	0	-	<u>12,900</u>	0	-	<u>30,400</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,200</u>	99,500	64%	<u>39,300</u>	51,700	76%	<u>23,900</u>	47,800	50%
NEXCO 集計					<u>56,900</u>	62,200	91%	<u>34,900</u>	38,000	92%	<u>22,000</u>	24,200	91%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,700</u>	52,600	93%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,300</u>	46,000	98%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>78,100</u>	83,000	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,300</u>	38,800	96%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,700</u>	45,400	96%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,200</u>	56,800	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,300</u>	53,000	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,200</u>	63,200	98%						
名古屋高速 集計					<u>52,500</u>	54,900	96%						
中京圏 全体集計					<u>55,200</u>	59,400	93%						

※H31.3.21(木)は祝日であるため、H31.3.14(木)と比較