

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月18日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	98 %

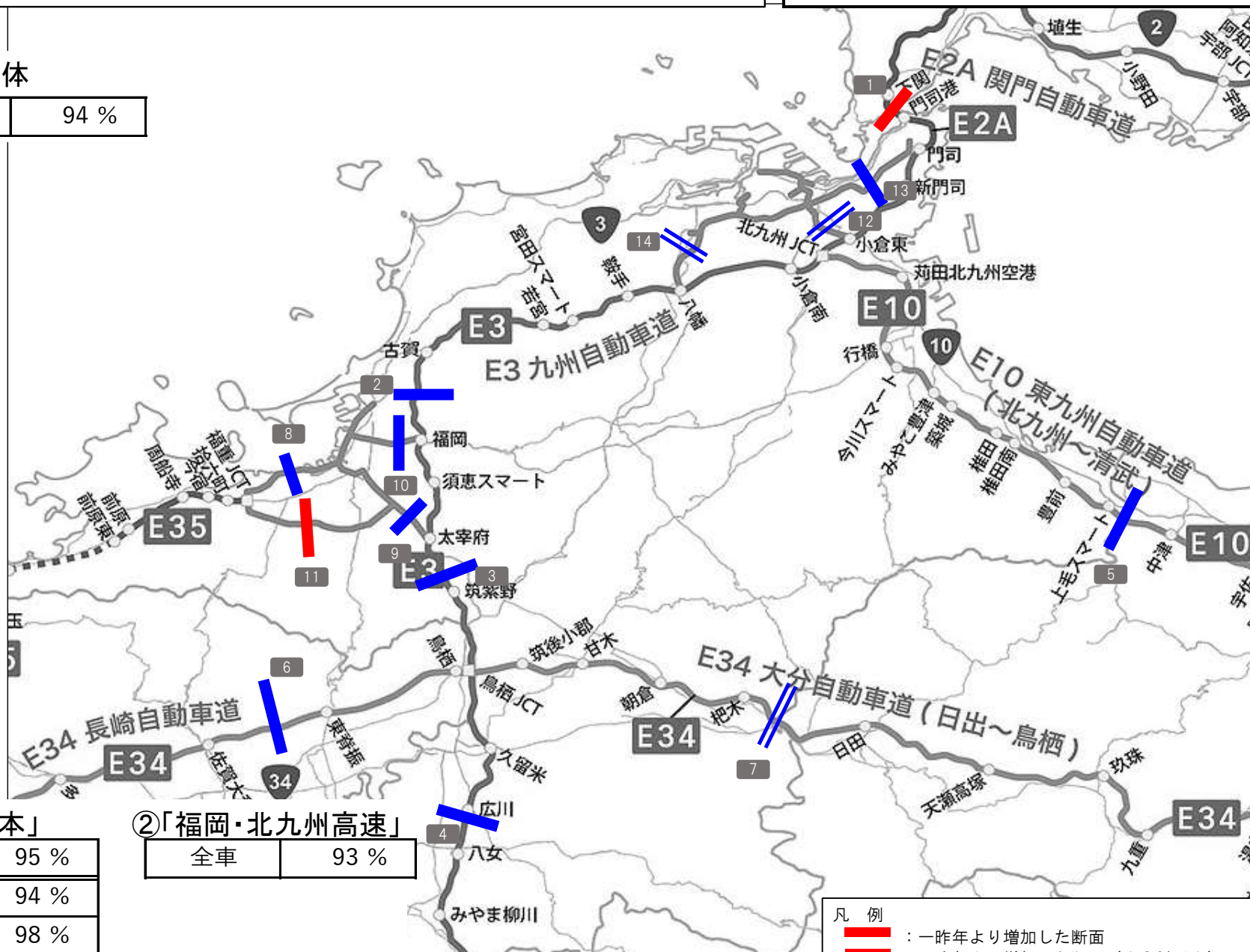
②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月18日(木)	平成31年② (台/日) 3月14日(木) ※	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月18日(木)	平成31年④ (台/日) 3月14日(木) ※	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月18日(木)	平成31年⑥ (台/日) 3月14日(木) ※	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	38,900	38,600	101%	16,800	16,400	102%	22,100	22,200	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,700	69,200	96%	48,100	50,200	96%	18,600	19,000	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	104,000	109,500	95%	76,100	80,800	94%	27,900	28,700	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,400	58,500	93%	37,700	41,700	90%	16,700	16,800	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,200	7,800	92%	4,800	5,400	89%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,300	33,500	93%	24,900	26,700	93%	6,400	6,800	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,900	17,300	86%	11,500	13,600	85%	3,400	3,700	92%
NEXCO 集計					45,300	47,800	95%	31,400	33,500	94%	13,900	14,200	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,900	54,900	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,500	71,400	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,600	39,700	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,600	24,900	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,200	26,900	90%			トラカンに車種別機能なし			
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,700	14,800	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,300	30,800	85%						
福岡・北九州高速 集計					35,100	37,600	93%						
福岡圏 全体集計					40,200	42,700	94%						

※H31.3.21(木)は祝日であるため、H31.3.14(木)と比較

トラカンに車種別機能なし