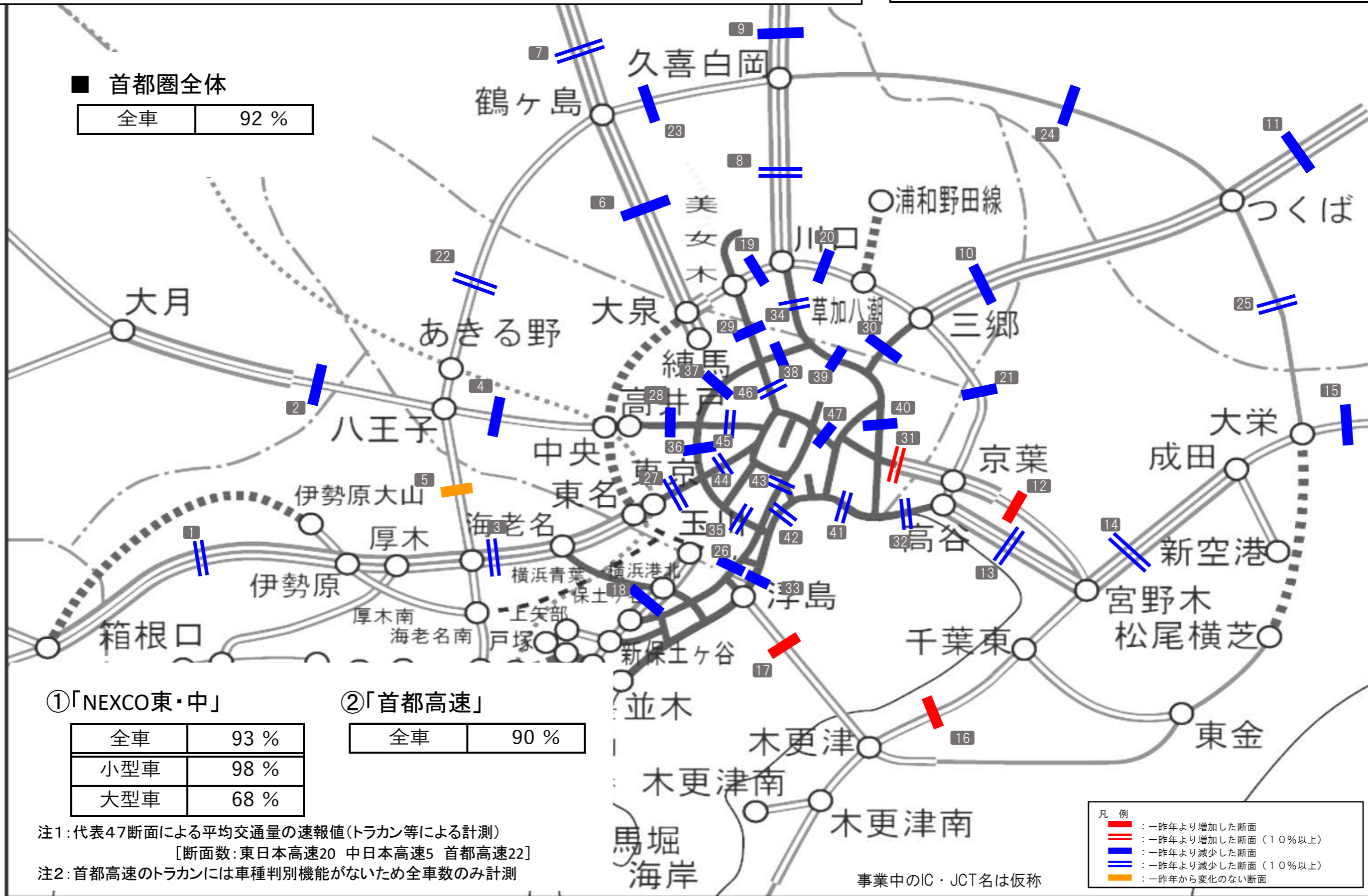


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月20日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	98 %
大型車	68 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年3月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月20日(土)	(台/日) 3月23日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月20日(土)	(台/日) 3月23日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	106,600	121,800	88%	87,000	94,400	92%	19,600	27,400	72%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,300	68,700	92%	57,500	60,300	95%	5,800	8,400	69%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,600	124,000	90%	92,400	90,700	102%	19,200	33,300	58%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,000	80,500	92%	69,200	72,900	95%	4,800	7,600	63%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,200	74,400	100%	54,000	50,900	106%	20,200	23,500	86%
中日本 集計					85,900	93,900	91%	72,000	73,800	98%	13,900	20,000	70%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	97,500	106,900	91%	84,200	87,100	97%	13,300	19,800	67%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	94,100	108,700	87%	85,200	94,600	90%	8,900	14,100	63%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,800	115,400	90%	90,100	93,600	96%	13,700	21,800	63%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	89,900	98,800	91%	78,800	79,100	100%	11,100	19,700	56%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	69,000	71,900	96%	56,700	55,500	102%	12,300	16,400	75%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	69,100	73,800	94%	53,400	55,000	97%	15,700	18,800	84%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,900	112,700	105%	104,900	97,400	108%	13,000	15,300	85%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,100	113,100	86%	84,500	90,900	93%	12,600	22,200	57%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,500	58,000	82%	41,600	47,200	88%	5,900	10,800	55%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	19,200	20,100	96%	17,500	17,000	103%	1,700	3,100	55%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,000	40,800	103%	37,700	34,700	109%	4,300	6,100	70%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,500	59,900	103%	56,400	51,000	111%	5,100	8,900	57%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,900	97,800	96%	89,700	92,000	98%	4,200	5,800	72%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,500	87,400	93%	73,700	76,100	97%	7,800	11,300	69%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	97,300	100,500	97%	85,300	84,000	102%	12,000	16,500	73%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,400	73,000	98%	59,500	56,800	105%	11,900	16,200	73%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,700	75,300	90%	51,900	54,400	95%	15,800	20,900	76%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,800	61,600	91%	44,000	45,600	96%	11,800	16,000	74%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,500	19,100	92%	14,900	15,100	99%	2,600	4,000	65%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	19,400	84%	14,300	16,000	89%	2,000	3,400	59%
東日本 集計					70,500	75,700	93%	61,200	62,200	98%	9,300	13,600	68%
NEXCO 集計					73,600	79,300	93%	63,400	64,500	98%	10,200	14,900	68%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,400	92,000	91%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,500	83,500	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,700	83,500	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	56,700	57,900	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,900	85,600	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,400	52,100	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,300	98,800	82%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,600	107,400	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,100	76,000	86%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,800	60,200	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,900	94,000	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,400	86,900	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,000	75,100	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,600	95,000	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,100	75,600	94%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,100	171,400	83%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,500	142,900	84%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	119,900	142,800	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,600	81,300	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,400	75,400	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,600	87,000	89%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	137,600	142,000	97%							
首都高 集計					84,900	93,900	90%						
首都圏 全体集計					78,900	86,200	92%						

トラカンに車種別機能なし