

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月19日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	98 %

②「阪神高速」

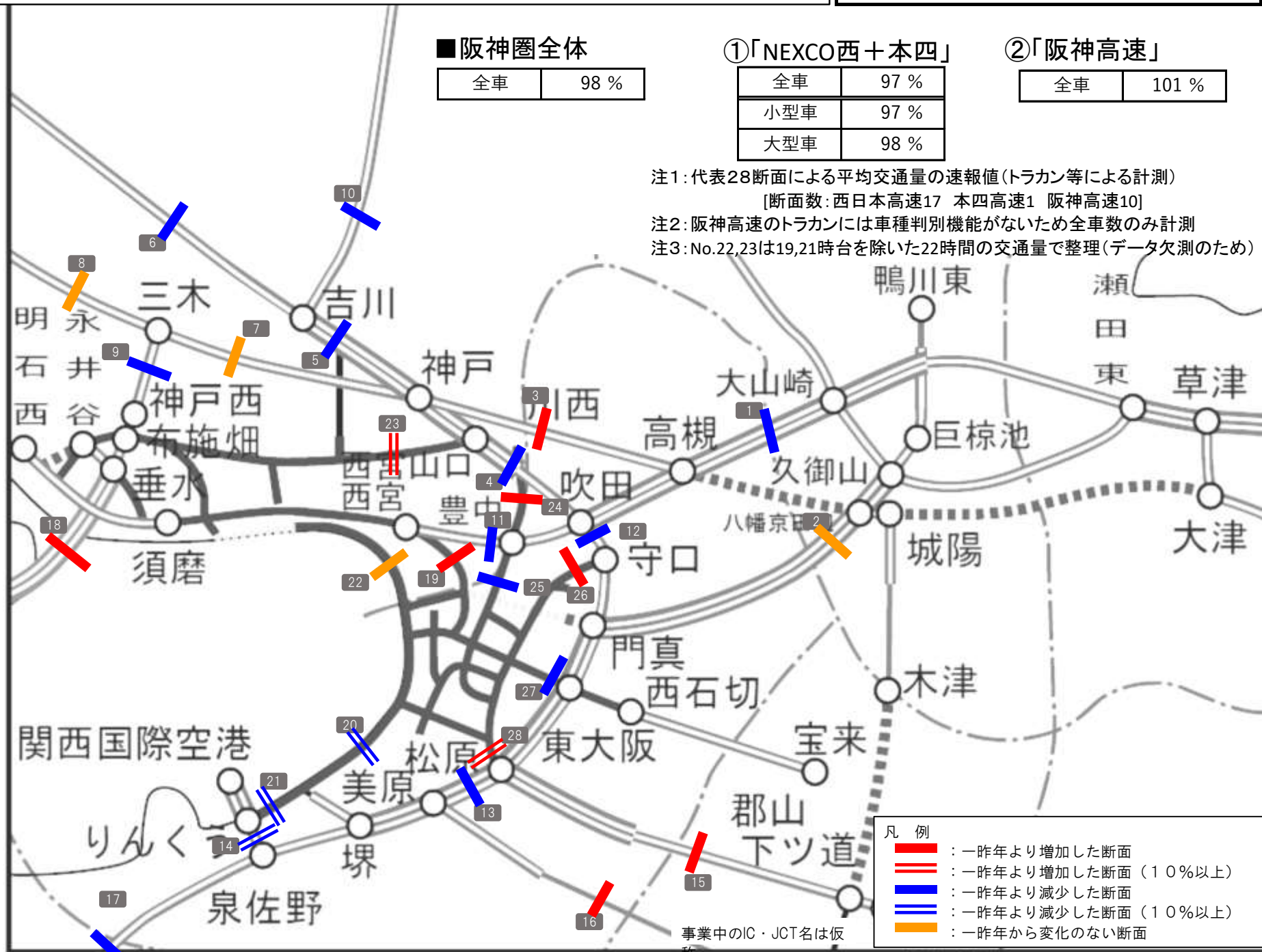
全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3: No.22,23は19,21時台を除いた22時間の交通量で整理(データ欠測のため)



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月19日(金)	(台/日) 3月22日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月19日(金)	(台/日) 3月22日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	131,700	136,900	96%	90,100	93,700	96%	41,600	43,200	96%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	78,700	78,400	100%	60,400	60,500	100%	18,300	17,900	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,700	36,000	102%	20,400	20,400	100%	16,300	15,600	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	79,100	80,300	99%	56,000	58,200	96%	23,100	22,100	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	49,200	51,500	96%	30,100	34,600	87%	19,100	16,900	113%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,100	21,900	96%	13,700	14,500	94%	7,400	7,400	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,100	60,800	100%	35,400	36,300	98%	25,700	24,500	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,800	48,700	100%	28,300	29,300	97%	20,500	19,400	106%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,900	20,400	98%	12,100	12,800	95%	7,800	7,600	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,200	21,500	94%	15,700	16,900	93%	4,500	4,600	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,500	58,500	97%	43,200	42,200	102%	13,300	16,300	82%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	90,200	93,300	97%	70,300	72,300	97%	19,900	21,000	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	127,200	140,500	91%	100,300	108,400	93%	26,900	32,100	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	20,700	86%	15,300	17,600	87%	2,500	3,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	58,000	57,300	101%	36,400	36,200	101%	21,600	21,100	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	20,800	105%	18,300	17,200	106%	3,500	3,600	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,600	36,300	98%	29,800	29,900	100%	5,800	6,400	91%
西日本 集計					56,100	57,900	97%	39,800	41,200	97%	16,300	16,600	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,600	39,000	102%	31,500	30,300	104%	8,100	8,700	93%
NEXCO+JB 集計					55,200	56,800	97%	39,300	40,600	97%	15,900	16,200	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,700	71,800	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,500	79,300	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,300	24,200	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,800	62,500	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	18,600	16,900	110%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,700	47,600	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,000	75,500	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	51,100	49,800	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,700	63,400	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	77,900	60,100	130%							
阪神高 集計					55,600	55,100	101%						
阪神圏 全体集計					55,300	56,200	98%						

No.22,23は19,21時台を除いた22時間の交通量で整理(データ欠測のため)

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

トラカンに車種別機能なし