

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月20日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	96 %
大型車	72 %

②「阪神高速」

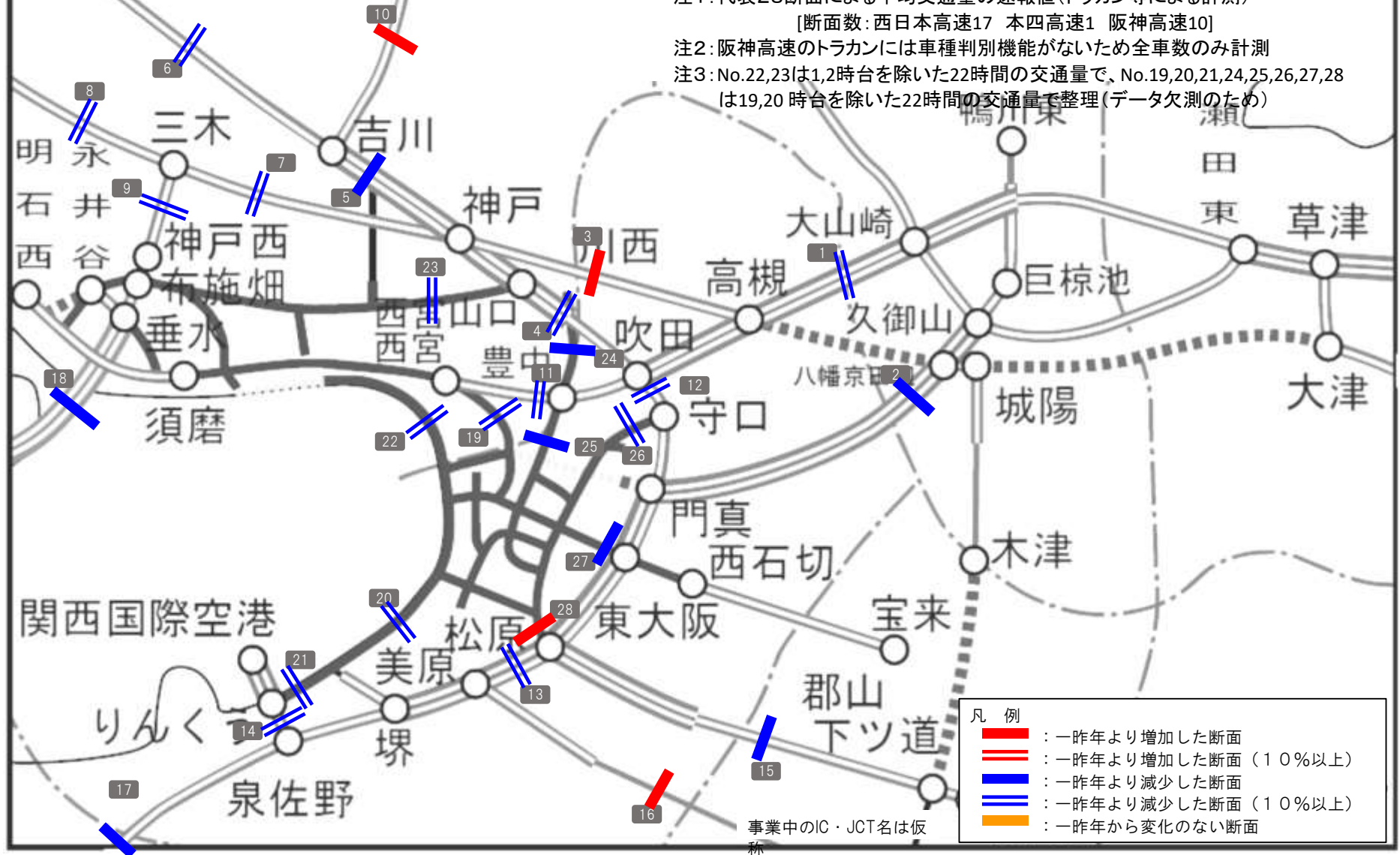
全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3: No.22,23は1,2時台を除いた22時間の交通量で、No.19,20,21,24,25,26,27,28は19,20時台を除いた22時間の交通量で整理(データ欠測のため)



阪神圏の令和3年3月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月20日(土)	平成31年② (台/日) 3月23日(土)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 3月20日(土)	平成31年④ (台/日) 3月23日(土)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 3月20日(土)	平成31年⑥ (台/日) 3月23日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,600	141,200	90%	104,800	110,900	94%	21,800	30,300	72%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	72,300	76,600	94%	63,800	63,700	100%	8,500	12,900	66%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	41,500	41,000	101%	32,200	29,800	108%	9,300	11,200	83%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	77,200	86,800	89%	64,200	70,700	91%	13,000	16,100	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	57,300	60,100	95%	42,800	47,000	91%	14,500	13,100	111%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,000	26,500	83%	18,400	21,200	87%	3,600	5,300	68%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,800	69,400	89%	47,100	50,100	94%	14,700	19,300	76%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	47,600	55,000	87%	35,900	40,200	89%	11,700	14,800	79%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,600	23,600	87%	15,800	17,400	91%	4,800	6,200	77%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,300	25,800	102%	23,800	22,700	105%	2,500	3,100	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,500	56,100	85%	41,000	45,100	91%	6,500	11,000	59%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,600	84,800	90%	67,700	71,000	95%	8,900	13,800	64%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,800	134,200	86%	104,100	111,000	94%	11,700	23,200	50%
14		大阪府	E71閑空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	23,600	84%	18,600	21,400	87%	1,200	2,200	55%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,900	56,800	95%	45,300	43,700	104%	8,600	13,100	66%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,200	21,700	102%	20,800	19,300	108%	1,400	2,400	58%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	42,900	43,800	98%	40,100	39,200	102%	2,800	4,600	61%
西日本 集計					54,800	60,400	91%	46,300	48,500	95%	8,600	11,900	72%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	52,900	53,900	98%	49,000	47,800	103%	3,900	6,100	64%
NEXCO+JB 集計					54,700	60,100	91%	46,400	48,500	96%	8,300	11,600	72%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,400	66,000	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,300	70,000	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	23,600	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,500	58,900	84%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,700	16,800	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,000	47,500	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,700	71,500	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,100	38,700	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,800	60,400	91%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,700	52,700	106%						
阪神高 集計					44,800	50,600	89%						
阪神圏 全体集計					51,200	56,700	90%						

No.22,23は1,2時台を除いた22時間の交通量で、No.19,20,21,24,25,26,27,28は19,20時台を除いた22時間の交通量で整理(データ欠測のため)

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

トラカンに車種別機能なし