

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月21日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	70 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	69 %
小型車	67 %
大型車	81 %

②「阪神高速」

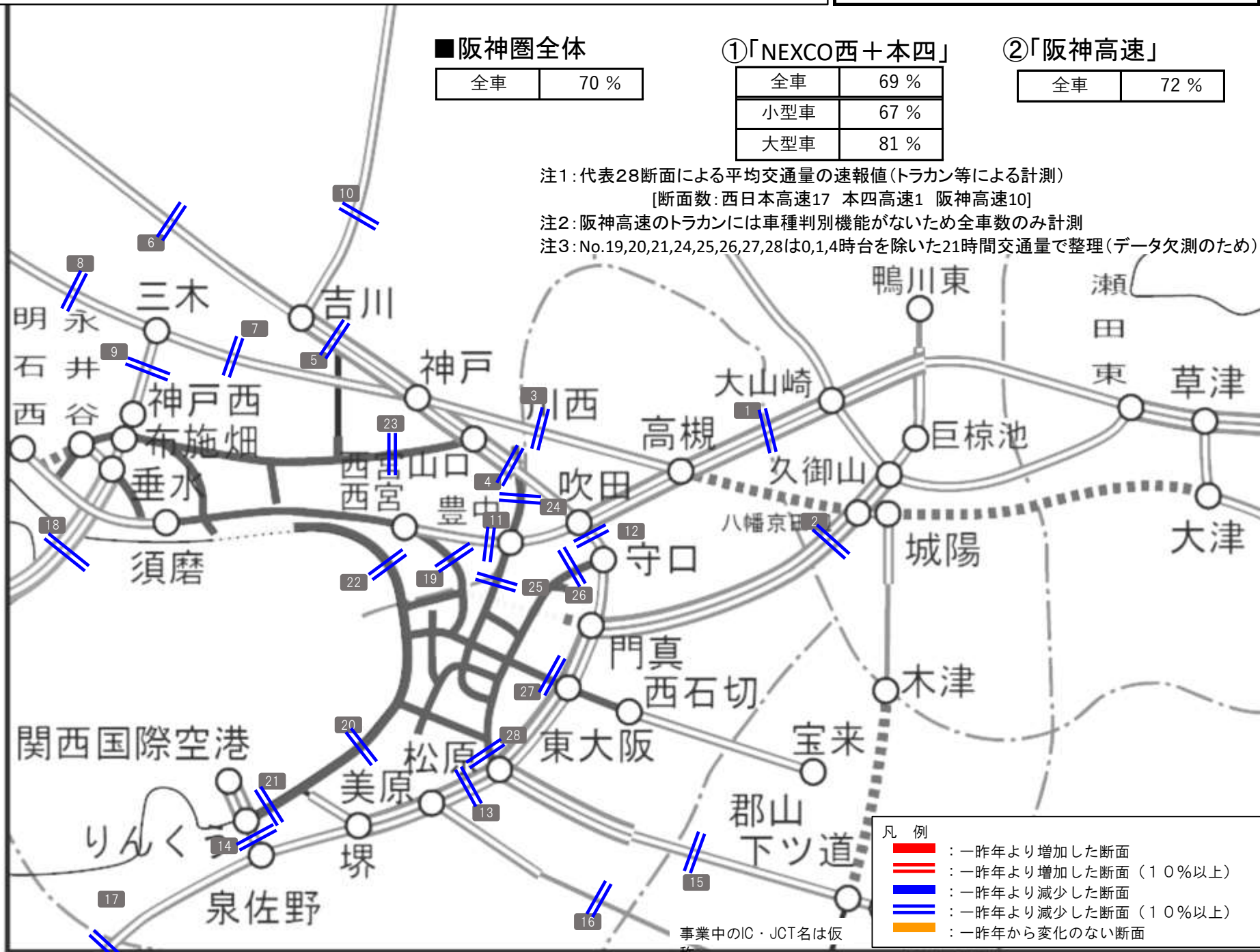
全車	72 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3: No.19,20,21,24,25,26,27,28は0,1,4時台を除いた21時間交通量で整理(データ欠測のため)



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月21日(日)	(台/日) 3月24日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月21日(日)	(台/日) 3月24日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	96,900	132,700	73%	79,900	111,900	71%	17,000	20,800	82%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	48,700	67,500	72%	43,800	61,300	71%	4,900	6,200	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,100	41,100	71%	21,100	32,100	66%	8,000	9,000	89%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,100	80,200	74%	49,200	70,400	70%	9,900	9,800	101%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,300	60,400	67%	32,200	51,100	63%	8,100	9,300	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	27,800	63%	14,900	24,000	62%	2,600	3,800	68%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,600	67,200	72%	36,100	52,600	69%	12,500	14,600	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,000	53,700	71%	28,600	42,900	67%	9,400	10,800	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,800	22,800	61%	10,500	18,200	58%	3,300	4,600	72%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,400	26,700	73%	17,600	24,600	72%	1,800	2,100	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	34,600	47,100	73%	30,000	40,500	74%	4,600	6,600	70%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	50,100	68,200	73%	44,400	61,600	72%	5,700	6,600	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	70,300	115,800	61%	64,500	104,800	62%	5,800	11,000	53%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,800	23,000	60%	13,000	21,800	60%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	34,600	51,100	68%	29,200	44,600	65%	5,400	6,500	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,300	20,800	69%	13,600	19,800	69%	700	1,000	70%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,700	44,800	64%	26,900	42,400	63%	1,800	2,400	75%
西日本 集計					38,700	55,900	69%	32,700	48,500	67%	6,000	7,400	81%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,300	60,600	65%	35,500	55,800	64%	3,800	4,800	79%
NEXCO+JB 集計					38,700	56,200	69%	32,800	48,900	67%	5,900	7,300	81%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	49,300	62,100	79%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	42,400	64,700	66%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,700	25,700	49%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	31,300	47,200	66%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	10,100	14,600	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,300	44,600	75%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,900	67,800	74%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	22,700	28,500	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	40,800	57,200	71%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,100	48,500	83%							
阪神高 集計					33,300	46,100	72%						
阪神圏 全体集計					36,800	52,600	70%						

No.19,20,21,24,25,26,27,28は0,1,4時台を除いた21時間交通量で整理(データ欠測のため)

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

トラカンに車種別機能なし