

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月19日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月19日(金)	(台/日) 3月22日(金)		(台/日) 3月19日(金)	(台/日) 3月22日(金)		(台/日) 3月19日(金)	(台/日) 3月22日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>41,900</u>	40,600	103%	<u>21,500</u>	21,000	102%	<u>20,400</u>	19,600	104%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>72,500</u>	75,700	96%	<u>54,900</u>	58,900	93%	<u>17,600</u>	16,800	105%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>111,300</u>	117,900	94%	<u>84,300</u>	90,500	93%	<u>27,000</u>	27,400	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>60,500</u>	65,100	93%	<u>44,400</u>	48,800	91%	<u>16,100</u>	16,300	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,400</u>	9,000	93%	<u>6,100</u>	6,700	91%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,900</u>	38,000	92%	<u>28,600</u>	31,400	91%	<u>6,300</u>	6,600	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,100</u>	20,100	85%	<u>13,700</u>	16,100	85%	<u>3,400</u>	4,000	85%
NEXCO 集計					<u>49,500</u>	52,300	95%	<u>36,200</u>	39,100	93%	<u>13,300</u>	13,300	100%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>57,300</u>	59,800	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>72,100</u>	76,500	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>42,100</u>	43,800	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,900</u>	27,000	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>26,100</u>	27,000	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,700</u>	15,700	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,100</u>	31,500	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>38,200</u>	40,200	95%						
福岡圏 全体集計					<u>43,900</u>	46,300	95%						

トラカンに車種別機能なし