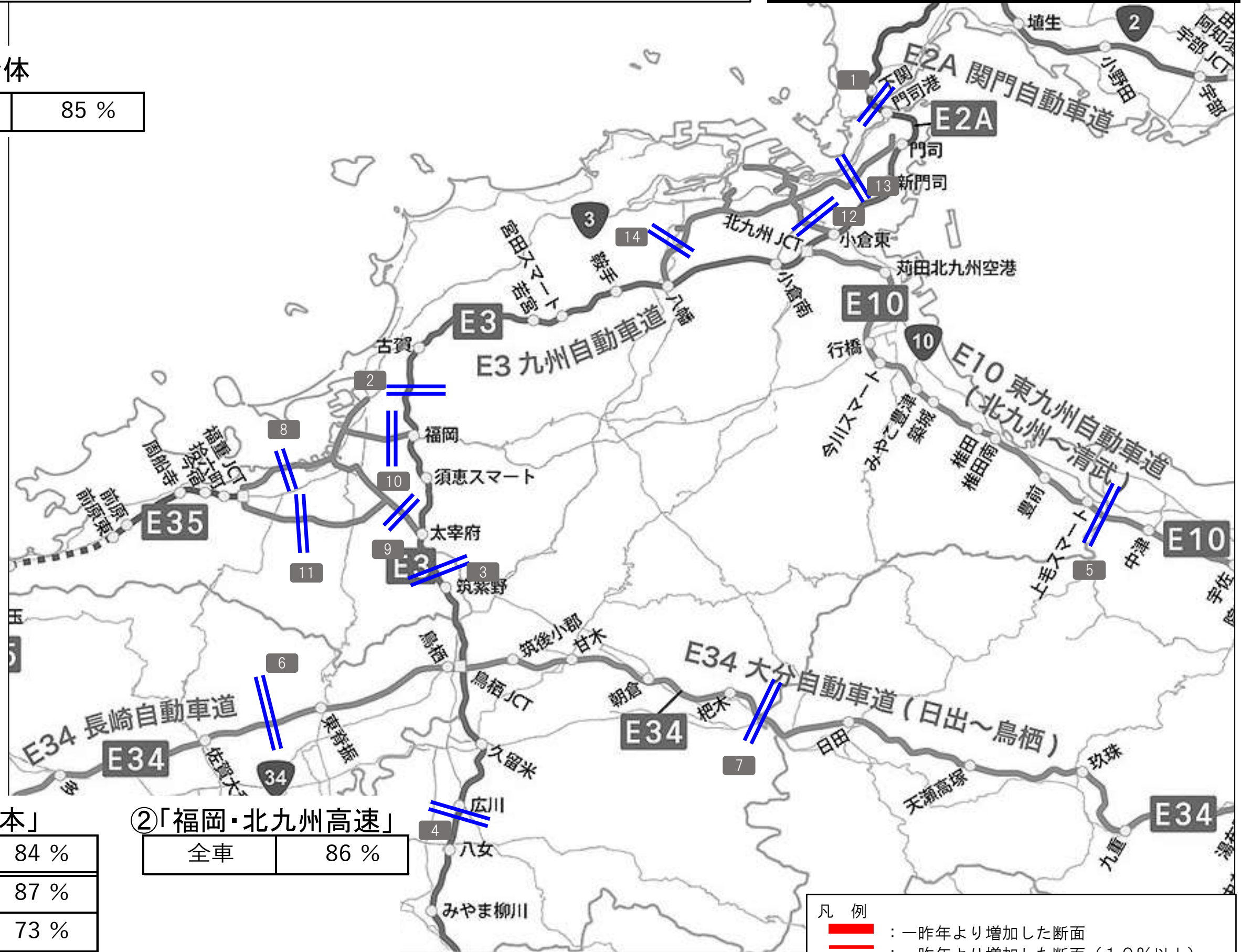


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月20日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	87 %
大型車	73 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年3月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月20日(土)	(台/日) 3月23日(土)		(台/日) 3月20日(土)	(台/日) 3月23日(土)		(台/日) 3月20日(土)	(台/日) 3月23日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>41,800</u>	49,400	85%	<u>27,600</u>	30,200	91%	<u>14,200</u>	19,200	74%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,800</u>	78,700	86%	<u>56,700</u>	64,500	88%	<u>11,100</u>	14,200	78%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>103,000</u>	121,200	85%	<u>86,900</u>	98,800	88%	<u>16,100</u>	22,400	72%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,900</u>	69,900	84%	<u>49,300</u>	57,000	86%	<u>9,600</u>	12,900	74%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,500</u>	12,000	79%	<u>8,300</u>	10,400	80%	<u>1,200</u>	1,600	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>35,600</u>	44,300	80%	<u>31,700</u>	38,800	82%	<u>3,900</u>	5,500	71%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,900</u>	25,800	81%	<u>18,700</u>	22,700	82%	<u>2,200</u>	3,100	71%
NEXCO 集計					<u>48,200</u>	57,300	84%	<u>39,900</u>	46,100	87%	<u>8,300</u>	11,300	73%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,100</u>	58,400	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,600</u>	71,900	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,800</u>	41,200	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,100</u>	27,000	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,600</u>	20,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	15,300	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,600</u>	27,800	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,000</u>	37,400	86%						
福岡圏 全体集計					<u>40,100</u>	47,400	85%						

トラカンに車種別機能なし