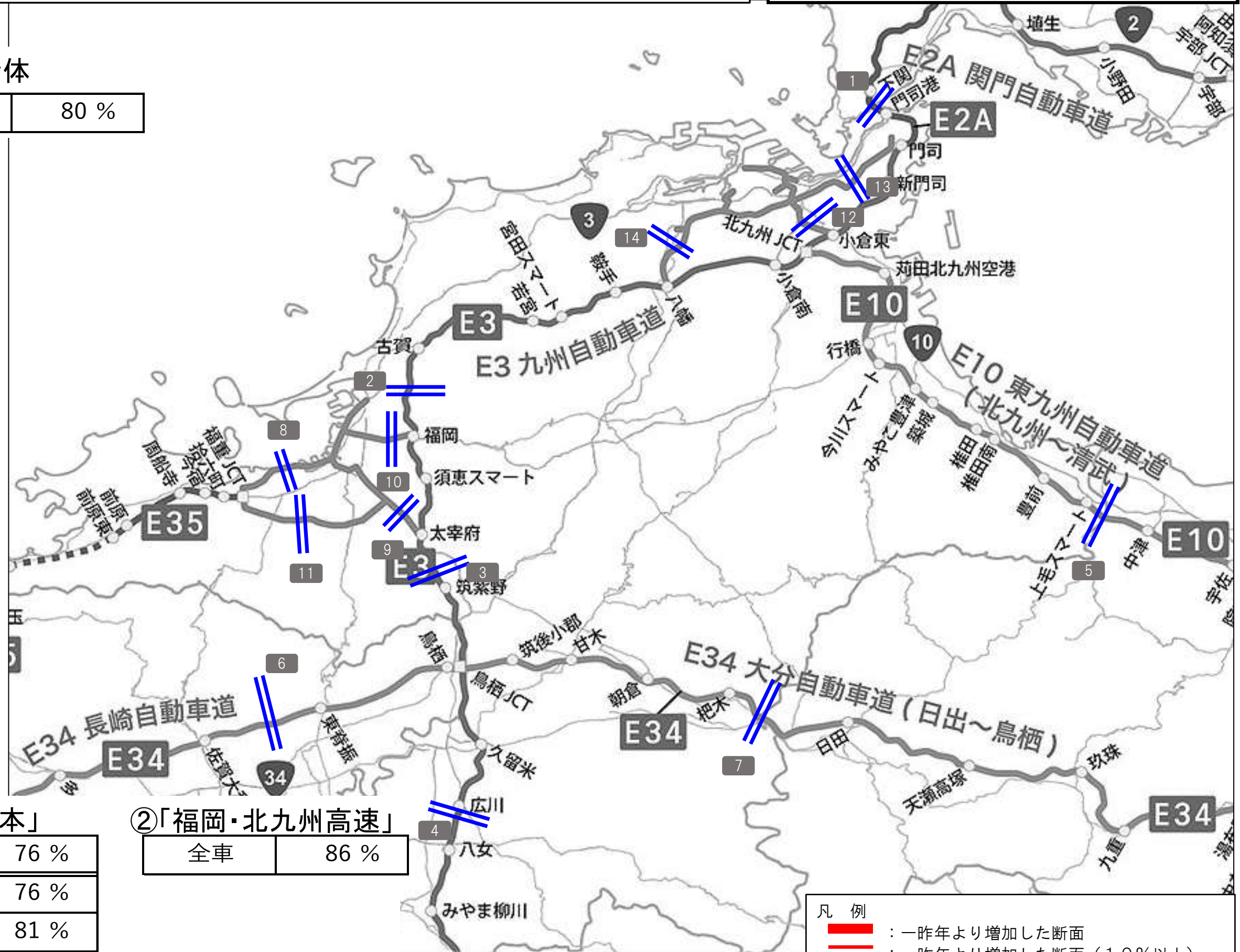


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月21日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	76 %
小型車	76 %
大型車	81 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月21日(日)	(台/日) 3月24日(日)		(台/日) 3月21日(日)	(台/日) 3月24日(日)		(台/日) 3月21日(日)	(台/日) 3月24日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,600</u>	48,900	75%	<u>25,400</u>	33,500	76%	<u>11,200</u>	15,400	73%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,500</u>	73,900	79%	<u>51,200</u>	65,200	79%	<u>7,300</u>	8,700	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>89,100</u>	113,400	79%	<u>78,200</u>	100,400	78%	<u>10,900</u>	13,000	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,100</u>	67,400	77%	<u>45,700</u>	59,800	76%	<u>6,400</u>	7,600	84%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,000</u>	12,400	73%	<u>8,200</u>	11,500	71%	<u>800</u>	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,100</u>	46,200	72%	<u>30,300</u>	42,700	71%	<u>2,800</u>	3,500	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,200</u>	26,800	72%	<u>17,600</u>	24,600	72%	<u>1,600</u>	2,200	73%
NEXCO 集計					<u>42,500</u>	55,600	76%	<u>36,700</u>	48,200	76%	<u>5,900</u>	7,300	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,100</u>	58,400	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,600</u>	71,900	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,800</u>	41,200	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,100</u>	27,000	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,600</u>	20,400	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	15,300	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,600</u>	27,800	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,000</u>	37,400	86%						
福岡圏 全体集計					<u>37,300</u>	46,500	80%						

トラカンに車種別機能なし