

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年3月14日～3月20日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	88%
小型車	87%
大型車	92%

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

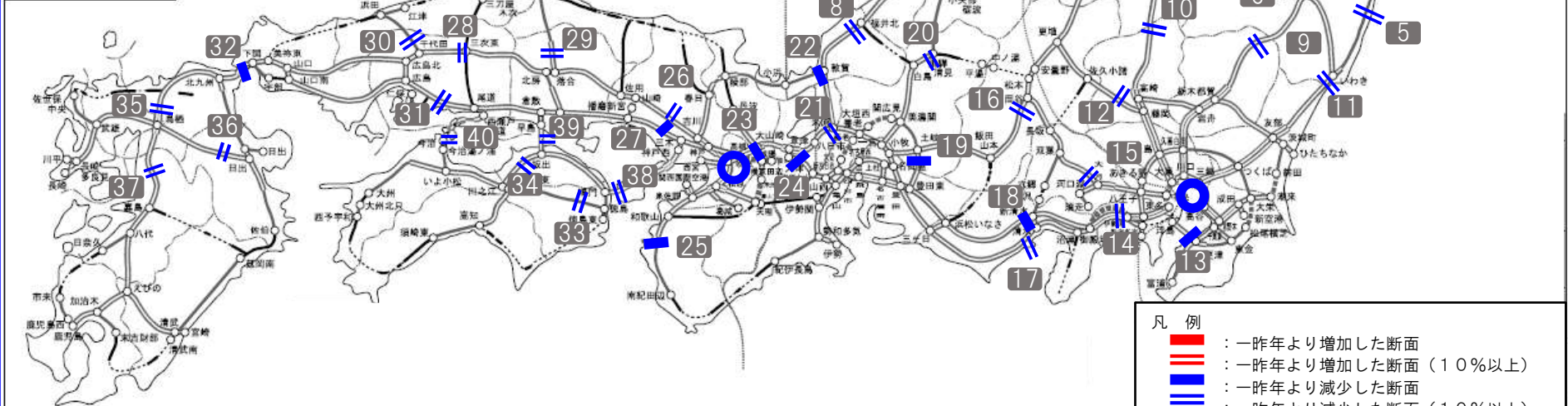
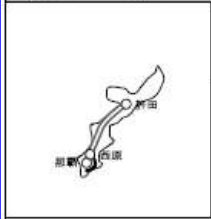
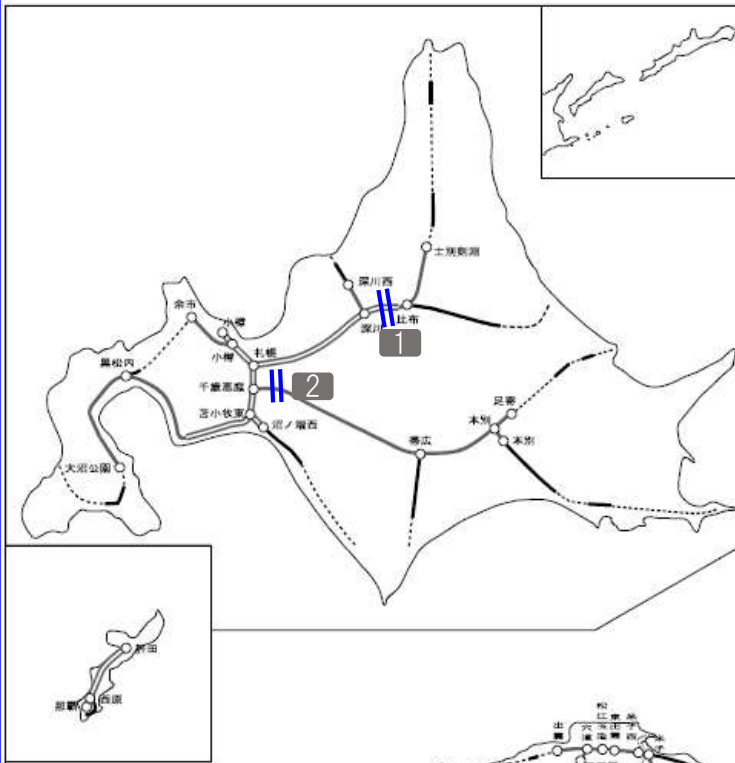
## 2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	93%
小型車	94%
大型車	89%

（阪神高速）

全車	94%
小型車	94%
大型車	92%



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
  - ▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
  - ▬ : 一昨年より減少した断面
  - ▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R3年3月14日～3月20日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月14日(日) ～ 3月20日(土)	(台/日) 3月17日(日) ～ 3月23日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月14日(日) ～ 3月20日(土)	(台/日) 3月17日(日) ～ 3月23日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,900	9,300	85%	6,600	7,900	84%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,200	5,300	79%	3,800	4,700	81%	400	600	67%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,000	42,300	83%	24,600	31,100	79%	10,400	11,200	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	37,200	42,300	88%	24,600	29,200	84%	12,600	13,100	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	14,100	81%	8,800	10,800	81%	2,600	3,300	79%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,800	15,300	84%	9,900	12,200	81%	2,900	3,100	94%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,900	13,400	89%	6,000	7,000	86%	5,900	6,400	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,200	32,100	85%	19,100	23,100	83%	8,100	9,000	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,900	33,100	84%	17,700	22,400	79%	10,200	10,700	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,100	17,800	85%	10,100	12,500	81%	5,000	5,300	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,800	23,200	81%	11,400	14,600	78%	7,400	8,600	86%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	24,500	28,500	86%	16,900	19,600	86%	7,600	8,900	85%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,200	53,400	98%	42,200	41,900	101%	10,000	11,500	87%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,900	106,400	90%	60,000	68,100	88%	35,900	38,300	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,600	56,000	89%	39,000	45,300	86%	10,600	10,700	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,700	37,600	82%	22,300	26,000	86%	8,400	11,600	72%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,400	53,600	90%	21,400	23,700	90%	27,000	29,900	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,400	51,500	92%	24,100	27,900	86%	23,300	23,600	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,100	19,100	95%	13,900	14,800	94%	4,200	4,300	98%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,200	7,000	89%	4,600	5,300	87%	1,600	1,700	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,300	51,300	88%	30,400	33,100	92%	14,900	18,200	82%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	7,600	95%	5,200	5,500	95%	2,000	2,100	95%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,000	130,800	92%	82,800	90,200	92%	37,200	40,600	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	52,700	56,500	93%	30,700	34,400	89%	22,000	22,100	100%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,400	14,900	97%	13,300	13,800	96%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	22,000	87%	12,500	14,700	85%	6,700	7,300	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,400	48,200	92%	25,500	28,800	89%	18,900	19,400	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,400	10,800	87%	6,100	7,300	84%	3,300	3,500	94%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,800	9,700	80%	6,100	7,700	79%	1,700	2,000	85%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,200	4,900	86%	3,500	4,100	85%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,600	49,900	89%	27,700	32,800	84%	15,900	16,100	99%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	38,500	41,800	92%	19,900	22,100	90%	18,600	19,700	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,200	9,700	85%	6,800	8,100	84%	1,400	1,600	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,200	25,900	86%	17,100	20,700	83%	5,100	5,200	98%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,700	113,400	89%	77,600	88,200	88%	23,100	25,200	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,800	17,900	83%	12,500	15,200	82%	2,300	2,700	85%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,200	44,500	86%	28,900	34,800	83%	9,300	9,700	96%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,700	27,600	82%	16,400	20,200	81%	6,300	7,400	85%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,500	24,400	88%	15,200	17,800	85%	6,300	6,600	95%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,000	8,200	85%	5,800	6,400	91%	1,200	1,800	67%	
合計					30,600	34,600	88%	20,800	23,900	87%	9,800	10,700	92%

41	首都高速	全路線	1,007,000	1,082,900	93%	788,700	838,200	94%	218,300	244,700	89%
42	阪神高速	全路線	701,000	747,200	94%	547,600	581,000	94%	153,400	166,200	92%