

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月22日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	93 %

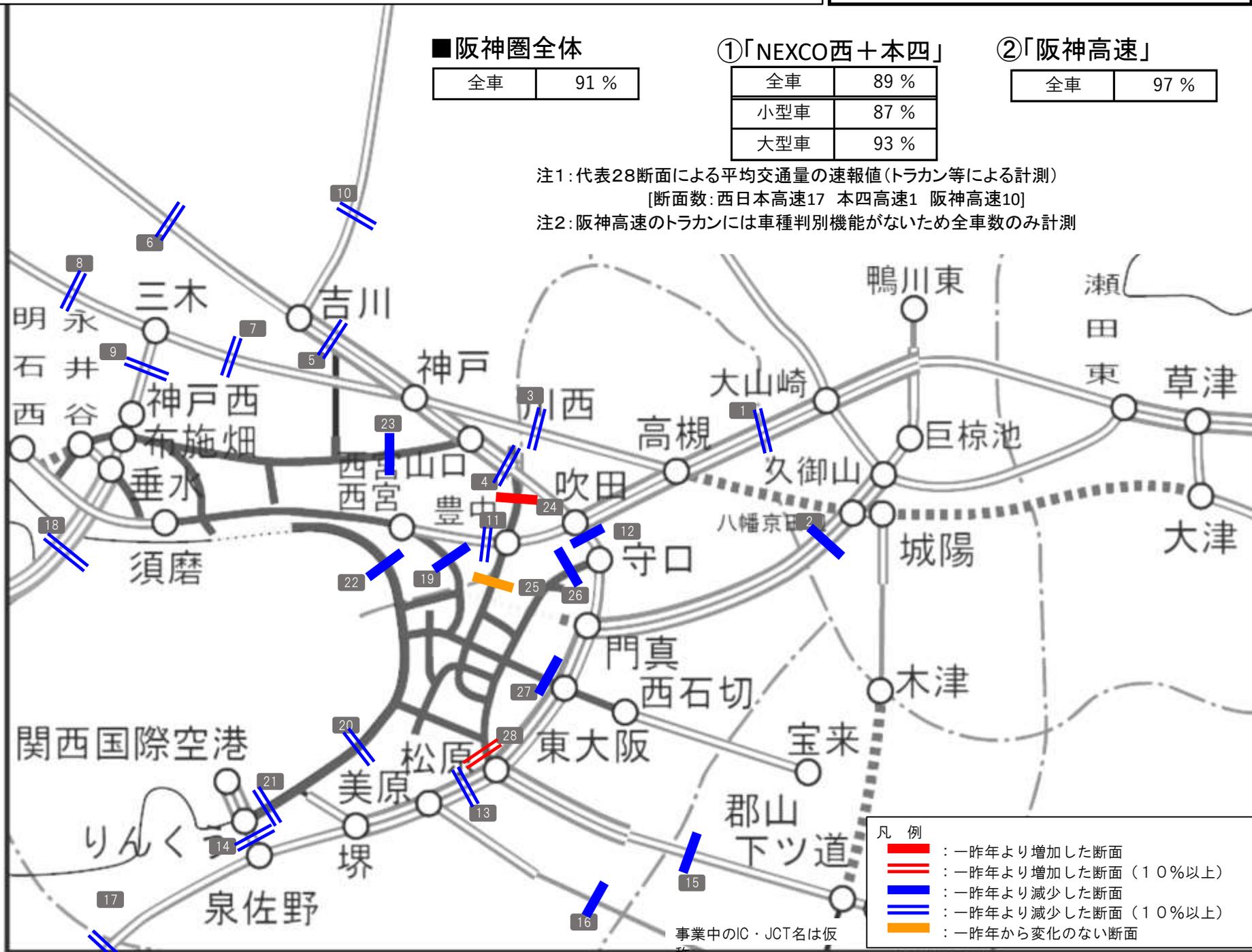
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月22日(月)	(台/日) 3月25日(月)		(台/日) 3月22日(月)	(台/日) 3月25日(月)		(台/日) 3月22日(月)	(台/日) 3月25日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,100	135,200	87%	78,200	91,200	86%	39,900	44,000	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	71,400	77,300	92%	54,700	59,800	91%	16,700	17,500	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,900	36,900	89%	16,100	19,600	82%	16,800	17,300	97%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,800	78,600	90%	49,300	56,800	87%	21,500	21,800	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,200	49,900	87%	25,700	33,100	78%	17,500	16,800	104%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	22,000	82%	10,900	14,100	77%	7,200	7,900	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,900	61,700	89%	29,600	35,200	84%	25,300	26,500	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,300	49,600	87%	23,600	29,100	81%	19,700	20,500	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	20,100	87%	10,000	12,000	83%	7,500	8,100	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	21,200	84%	13,500	16,400	82%	4,400	4,800	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,400	57,700	89%	39,300	42,100	93%	12,100	15,600	78%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,900	91,100	92%	65,000	70,800	92%	18,900	20,300	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,300	136,600	86%	91,800	104,900	88%	25,500	31,700	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	20,700	75%	13,200	17,700	75%	2,400	3,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,100	56,700	92%	31,300	35,600	88%	20,800	21,100	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	20,900	96%	16,600	17,400	95%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,800	35,100	88%	25,200	29,200	86%	5,600	5,900	95%
西日本 集計					50,500	57,100	88%	34,900	40,300	87%	15,600	16,800	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,800	39,300	89%	26,300	29,800	88%	8,500	9,500	89%
NEXCO+JB 集計					49,700	56,100	89%	34,500	39,700	87%	15,200	16,400	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,200	71,600	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,500	77,900	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,300	24,300	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,800	64,900	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	17,400	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,700	45,400	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,400	72,500	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,100	48,300	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,200	61,700	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,600	59,200	119%							
阪神高 集計					52,400	54,300	97%						
阪神圏 全体集計					50,600	55,500	91%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計