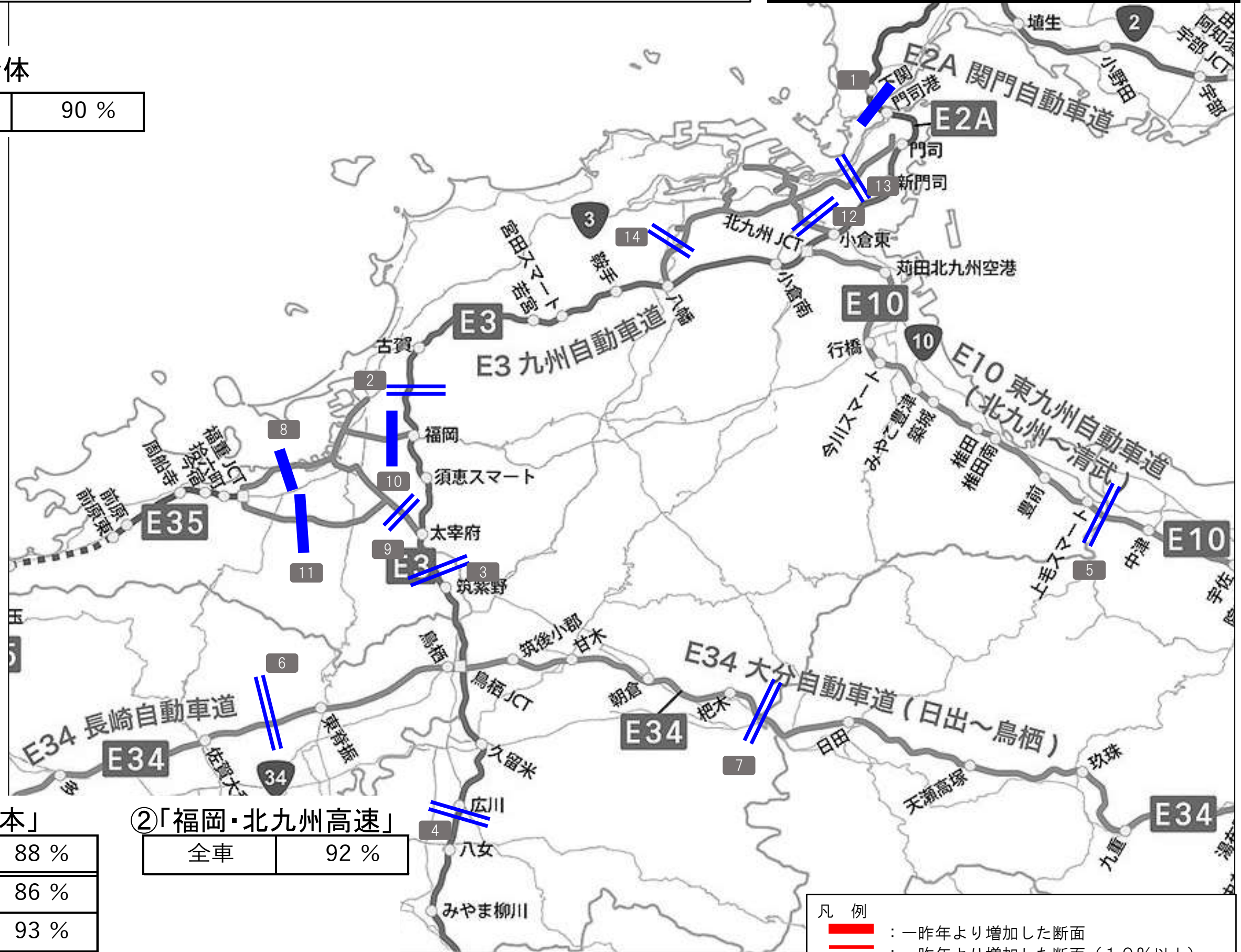


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月22日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月22日(月)	(台/日) 3月25日(月)		(台/日) 3月22日(月)	(台/日) 3月25日(月)		(台/日) 3月22日(月)	(台/日) 3月25日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,000</u>	39,200	94%	<u>18,200</u>	19,600	93%	<u>18,800</u>	19,600	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,600</u>	72,600	89%	<u>49,000</u>	56,000	88%	<u>15,600</u>	16,600	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>102,000</u>	114,400	89%	<u>76,900</u>	87,400	88%	<u>25,100</u>	27,000	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,000</u>	62,900	86%	<u>39,000</u>	46,700	84%	<u>15,000</u>	16,200	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,400</u>	8,600	86%	<u>5,300</u>	6,500	82%	<u>2,100</u>	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,400</u>	36,600	83%	<u>24,600</u>	29,900	82%	<u>5,800</u>	6,700	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,900</u>	19,400	77%	<u>11,700</u>	15,600	75%	<u>3,200</u>	3,800	84%
NEXCO 集計					<u>44,300</u>	50,500	88%	<u>32,100</u>	37,400	86%	<u>12,200</u>	13,100	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,600</u>	55,700	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,500</u>	72,600	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,800</u>	40,500	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,600</u>	25,200	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,700</u>	26,300	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	15,000	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,800</u>	30,300	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,800</u>	37,900	92%						
福岡圏 全体集計					<u>39,600</u>	44,200	90%						

トラカンに車種別機能なし