

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年3月23日(火)[速報値]

1.「NEXCO3社+本四」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	92 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

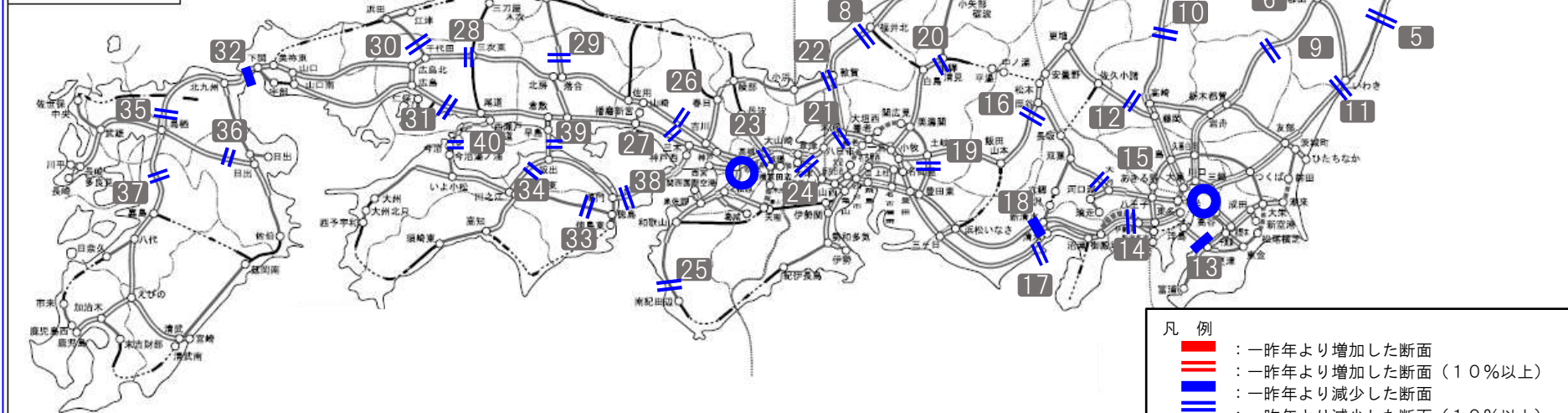
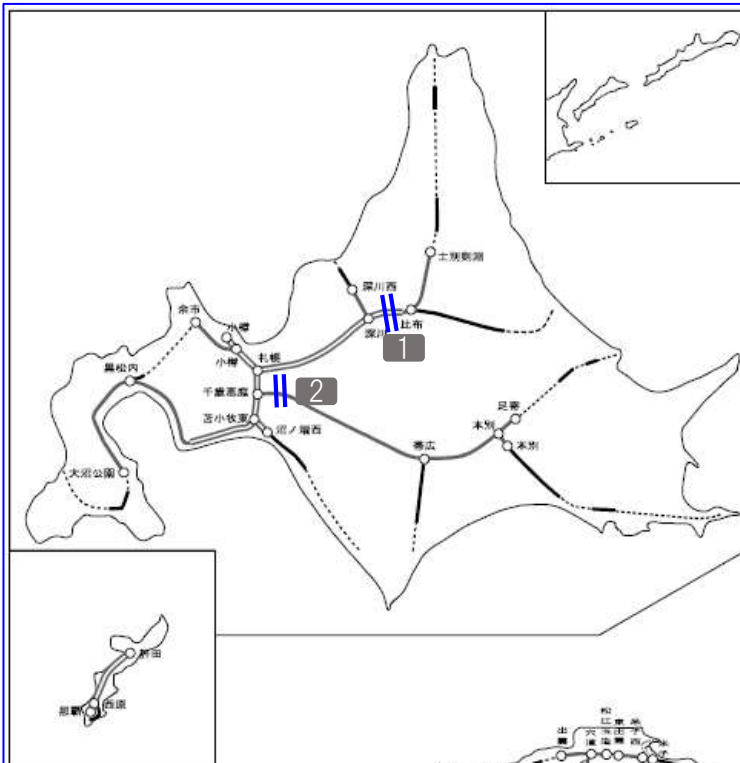
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



- 凡 例
- ：一昨年より増加した断面
 - ：一昨年より増加した断面（10%以上）
 - ：一昨年より減少した断面
 - ：一昨年より減少した断面（10%以上）
 - ：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年3月23日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月23日(火)	平成31年② (台/日) 3月26日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月23日(火)	平成31年④ (台/日) 3月26日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月23日(火)	平成31年⑥ (台/日) 3月26日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,300	9,400	78%	5,900	7,900	75%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,100	5,200	79%	3,500	4,600	76%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,300	44,200	82%	23,400	30,500	77%	12,900	13,700	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,100	45,000	87%	22,800	28,600	80%	16,300	16,400	99%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,000	14,400	76%	8,100	10,300	79%	2,900	4,100	71%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,300	15,000	82%	8,800	11,300	78%	3,500	3,700	95%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,300	14,600	84%	5,100	6,600	77%	7,200	8,000	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,600	33,700	85%	18,000	22,200	81%	10,600	11,500	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,800	33,700	82%	14,400	19,900	72%	13,400	13,800	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,800	16,800	82%	7,500	10,000	75%	6,300	6,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,300	22,800	76%	9,100	12,700	72%	8,200	10,100	81%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,700	27,500	83%	13,000	16,100	81%	9,700	11,400	85%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,700	52,100	97%	38,200	38,000	101%	12,500	14,100	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,900	113,100	87%	52,400	63,900	82%	46,500	49,200	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,400	55,800	85%	34,200	41,700	82%	13,200	14,100	94%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,700	40,800	80%	22,000	25,400	87%	10,700	15,400	69%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,400	57,900	84%	20,800	25,100	83%	27,600	32,800	84%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SASスマート	51,200	56,300	91%	22,500	27,100	83%	28,700	29,200	98%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,900	19,000	89%	11,300	13,400	84%	5,600	5,600	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,600	7,300	77%	3,600	5,100	71%	2,000	2,200	91%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,700	53,400	84%	25,800	30,700	84%	18,900	22,700	83%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,100	8,400	85%	4,500	5,400	83%	2,600	3,000	87%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,300	140,000	89%	77,300	88,900	87%	47,000	51,100	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,200	63,000	84%	25,100	33,700	74%	28,100	29,300	96%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	13,700	16,500	83%	12,000	14,900	81%	1,700	1,600	106%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	23,300	84%	10,700	13,700	78%	8,900	9,600	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,900	53,600	86%	21,900	28,200	78%	24,000	25,400	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,700	11,600	84%	5,400	6,800	79%	4,300	4,800	90%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,100	9,800	72%	5,100	7,500	68%	2,000	2,300	87%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,400	86%	2,900	3,500	83%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	45,300	51,400	88%	25,200	31,000	81%	20,100	20,400	99%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	39,700	42,300	94%	17,500	19,000	92%	22,200	23,300	95%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,200	10,000	82%	6,400	8,100	79%	1,800	1,900	95%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,800	26,400	83%	15,700	19,900	79%	6,100	6,500	94%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	104,100	117,000	89%	76,500	87,400	88%	27,600	29,600	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,000	17,000	82%	11,200	14,000	80%	2,800	3,000	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	37,900	44,800	85%	26,700	33,300	80%	11,200	11,500	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,100	28,000	75%	13,200	18,800	70%	7,900	9,200	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,300	23,900	85%	12,600	15,800	80%	7,700	8,100	95%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,200	7,600	82%	4,700	5,500	85%	1,500	2,100	71%
合 計					30,800	36,000	86%	18,600	22,700	82%	12,200	13,300	92%

※1 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計

41	首都高速	全路線	87,100	93,400	93%					トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線	53,000	55,900	95%								