

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月23日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	92 %

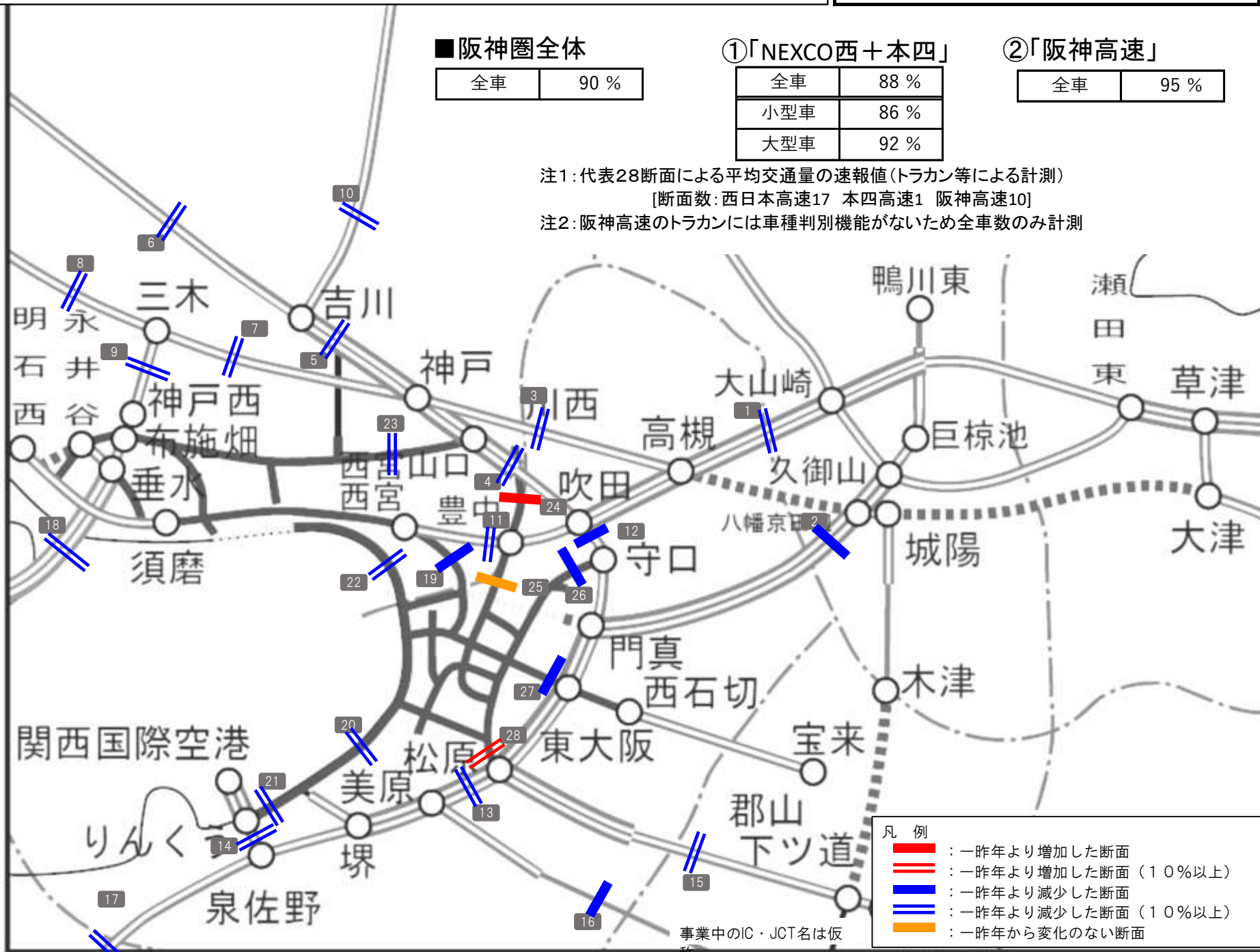
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡 例
- : 一昨年より増加した断面
  - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年3月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 3月23日(火)	(台/日) 3月26日(火)		(台/日) 3月23日(火)	(台/日) 3月26日(火)		(台/日) 3月23日(火)	(台/日) 3月26日(火)		
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,300	140,000	89%	77,300	88,900	87%	47,000	51,100	92%	
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	72,900	80,000	91%	54,500	59,900	91%	18,400	20,100	92%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,500	39,800	87%	14,600	18,400	79%	19,900	21,400	93%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	74,500	82,500	90%	50,300	58,200	86%	24,200	24,300	100%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,600	52,100	88%	25,900	33,300	78%	19,700	18,800	105%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	23,300	84%	10,700	13,700	78%	8,900	9,600	93%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,500	65,600	88%	27,800	34,600	80%	29,700	31,000	96%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,900	53,600	86%	21,900	28,200	78%	24,000	25,400	94%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	21,500	83%	9,600	12,400	77%	8,200	9,100	90%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	22,200	82%	13,200	16,700	79%	4,900	5,500	89%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,100	59,200	90%	39,700	42,600	93%	13,400	16,600	81%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,900	93,100	91%	65,200	71,700	91%	19,700	21,400	92%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,900	139,500	85%	92,800	106,400	87%	25,100	33,100	76%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	21,000	77%	13,500	17,900	75%	2,600	3,100	84%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,700	61,800	89%	32,200	38,700	83%	22,500	23,100	97%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	21,400	95%	16,900	17,900	94%	3,400	3,500	97%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	35,800	88%	25,500	29,700	86%	5,900	6,100	97%	
西日本 集計					52,300	59,600	88%	34,800	40,500	86%	17,500	19,000	92%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,800	40,200	87%	25,600	30,300	84%	9,200	9,900	93%	
NEXCO+JB 集計					51,300	58,500	88%	34,300	40,000	86%	17,000	18,500	92%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,900	72,600	98%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,400	78,800	86%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	24,800	63%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,300	68,400	90%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	16,500	18,900	87%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,600	47,000	101%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,300	73,600	100%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,300	51,300	92%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	62,500	94%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,900	61,200	117%								
阪神高 集計					53,000	55,900	95%							
阪神圏 全体集計					51,900	57,600	90%							

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計