

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年3月24日(水)[速報値]

1.「NEXCO3社+本四」

全車	86 %
小型車	83 %
大型車	92 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

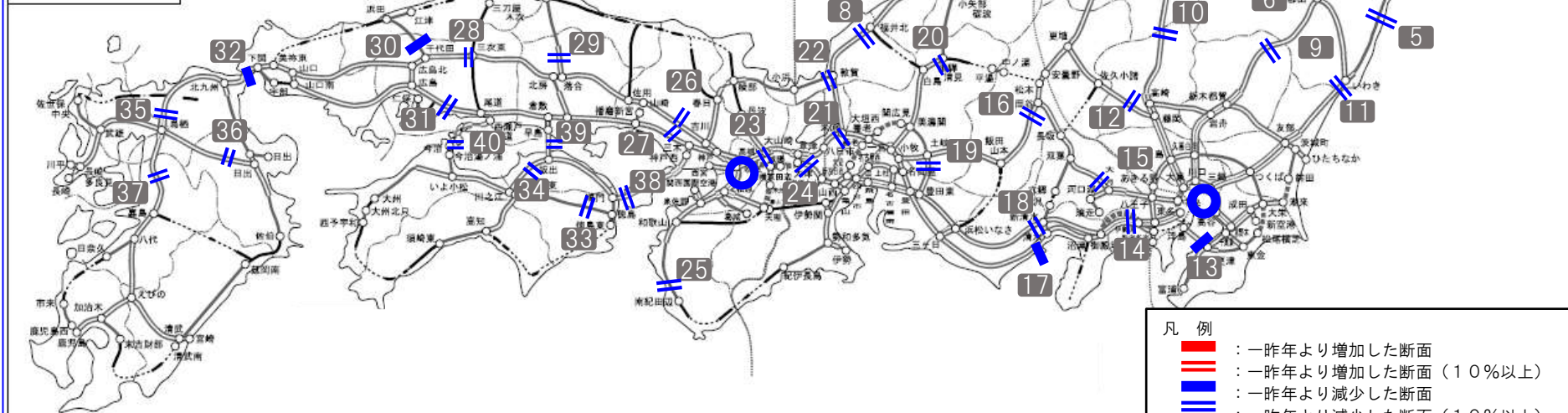
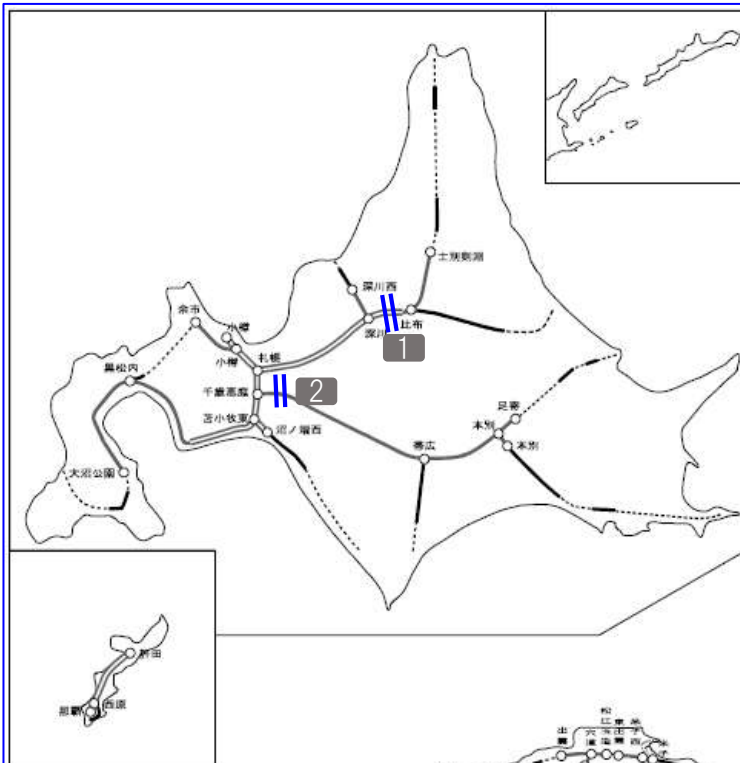
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	93 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



- 凡 例
- 一昨年より増加した断面
 - 一昨年より増加した断面（10%以上）
 - 一昨年より減少した断面
 - 一昨年より減少した断面（10%以上）
 - 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年3月24日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月24日(水)	平成31年② (台/日) 3月27日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月24日(水)	平成31年④ (台/日) 3月27日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月24日(水)	平成31年⑥ (台/日) 3月27日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,500	9,400	80%	6,100	7,700	79%	1,400	1,700	82%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,300	5,300	81%	3,700	4,700	79%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,900	43,700	84%	24,000	29,900	80%	12,900	13,800	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,300	45,300	89%	23,800	28,800	83%	16,500	16,500	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,000	14,600	75%	8,100	10,400	78%	2,900	4,200	69%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,900	15,300	84%	9,200	11,400	81%	3,700	3,900	95%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,500	14,600	86%	5,300	6,600	80%	7,200	8,000	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,700	34,200	84%	18,400	22,600	81%	10,300	11,600	89%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	28,400	34,000	84%	15,200	20,200	75%	13,200	13,800	96%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,700	17,700	77%	7,500	10,900	69%	6,200	6,800	91%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,600	22,800	77%	9,400	12,700	74%	8,200	10,100	81%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,500	28,600	82%	13,600	17,100	80%	9,900	11,500	86%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,300	56,800	92%	40,000	42,700	94%	12,300	14,100	87%
14		神奈川県	E1東名	泰野中井～大井松田	100,900	115,800	87%	54,600	66,800	82%	46,300	49,000	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,800	57,600	86%	36,400	43,500	84%	13,400	14,100	95%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,900	41,300	77%	21,100	25,500	83%	10,800	15,800	68%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	54,500	58,700	93%	22,900	25,400	90%	31,600	33,300	95%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	47,600	56,300	85%	21,000	27,000	78%	26,600	29,300	91%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,400	20,100	87%	12,000	14,300	84%	5,400	5,800	93%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,000	7,400	81%	4,100	5,300	77%	1,900	2,100	90%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,500	53,700	85%	25,900	31,200	83%	19,600	22,500	87%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,200	8,400	86%	4,700	5,500	85%	2,500	2,900	86%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,000	140,800	89%	79,200	90,300	88%	46,800	50,500	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	54,900	63,800	86%	26,900	34,700	78%	28,000	29,100	96%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	14,500	16,900	86%	12,900	15,300	84%	1,600	1,600	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	23,600	83%	10,700	14,100	76%	9,000	9,500	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,100	51,900	87%	22,100	27,800	79%	23,000	24,100	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,600	11,900	89%	5,800	7,200	81%	4,800	4,700	102%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,400	9,300	80%	5,400	7,000	77%	2,000	2,300	87%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,100	4,500	91%	3,200	3,600	89%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,600	51,300	87%	25,600	31,200	82%	19,000	20,100	95%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	39,400	43,300	91%	17,300	19,700	88%	22,100	23,600	94%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,300	10,200	81%	6,600	8,200	80%	1,700	2,000	85%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,100	25,900	85%	15,800	19,700	80%	6,300	6,200	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,400	117,400	88%	75,900	87,500	87%	27,500	29,900	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,900	17,800	78%	11,300	14,800	76%	2,600	3,000	87%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	39,100	44,900	87%	27,800	33,400	83%	11,300	11,500	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,900	27,600	79%	13,900	18,400	76%	8,000	9,200	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,800	24,100	86%	13,200	16,200	81%	7,600	7,900	96%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,300	7,500	84%	4,800	5,600	86%	1,500	1,900	79%
合 計					31,300	36,300	86%	19,100	23,100	83%	12,200	13,200	92%

※1 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計

41	首都高速	全路線	87,300	94,000	93%					トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線	53,000	55,500	95%								