

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月24日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	93 %

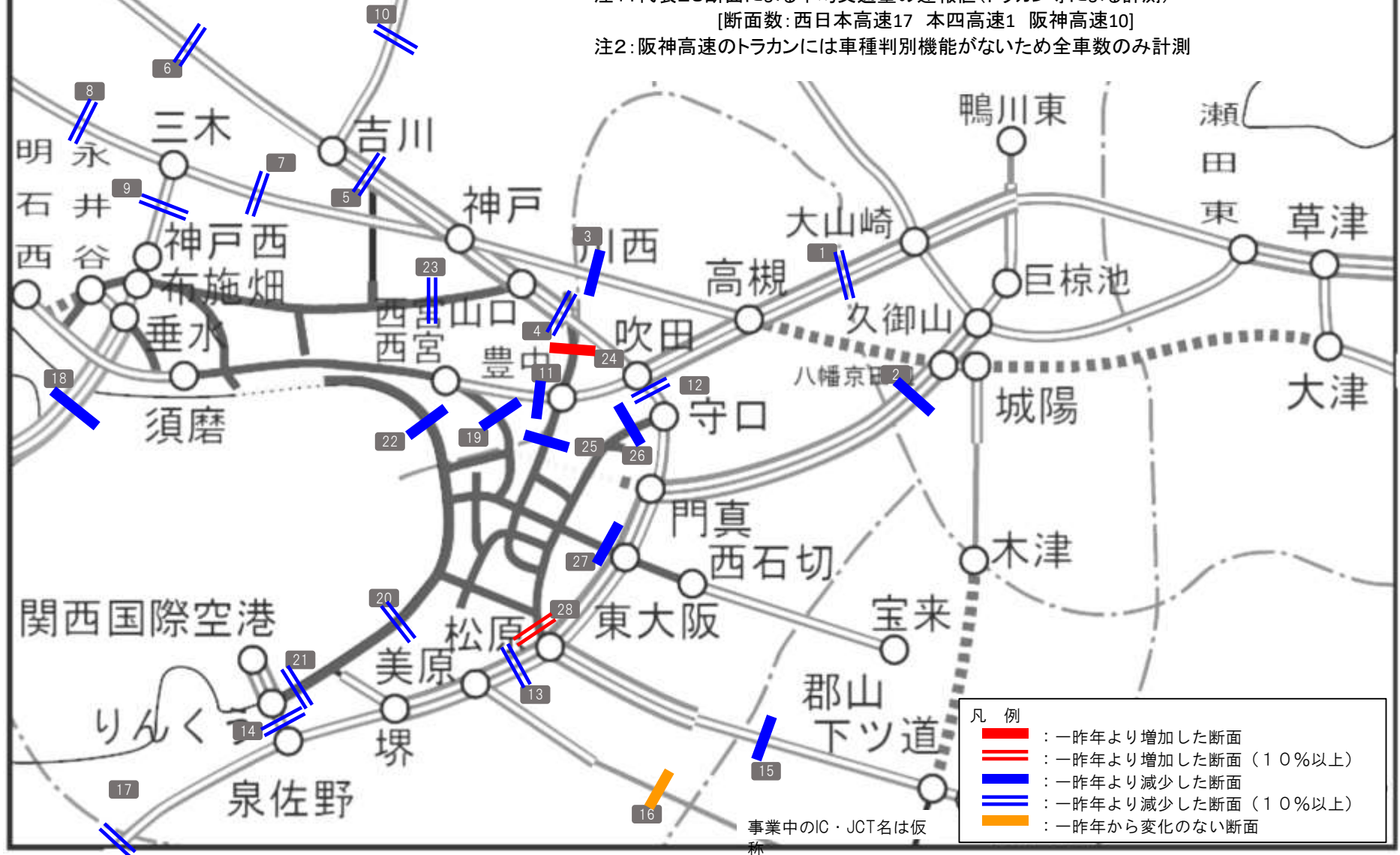
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年3月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月24日(水)	平成31年② (台/日) 3月27日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月24日(水)	平成31年④ (台/日) 3月27日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月24日(水)	平成31年⑥ (台/日) 3月27日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,000	140,800	89%	79,200	90,300	88%	46,800	50,500	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	73,700	80,700	91%	55,600	61,100	91%	18,100	19,600	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	36,900	40,600	91%	16,400	20,100	82%	20,500	20,500	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	73,000	81,000	90%	49,800	57,200	87%	23,200	23,800	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,800	54,000	87%	26,600	35,200	76%	20,200	18,800	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	23,600	83%	10,700	14,100	76%	9,000	9,500	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,600	64,100	90%	28,600	34,500	83%	29,000	29,600	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,100	51,900	87%	22,100	27,800	79%	23,000	24,100	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,100	21,900	83%	10,000	12,700	79%	8,100	9,200	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,000	21,700	83%	13,300	16,500	81%	4,700	5,200	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,300	58,600	91%	40,100	42,200	95%	13,200	16,400	80%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,200	93,000	89%	64,200	71,600	90%	19,000	21,400	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,800	139,500	86%	94,100	107,000	88%	25,700	32,500	79%
14		大阪府	E71閑空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	21,100	76%	13,600	18,100	75%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,000	59,500	92%	32,700	37,000	88%	22,300	22,500	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,300	21,400	100%	17,900	18,000	99%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,100	37,200	86%	26,300	31,000	85%	5,800	6,200	94%
西日本 集計					52,700	59,400	89%	35,400	40,800	87%	17,300	18,600	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,700	40,500	91%	27,300	30,500	90%	9,400	10,000	94%
NEXCO+JB 集計					51,800	58,400	89%	34,900	40,300	87%	16,900	18,100	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,000	73,200	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,400	78,400	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	24,500	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,200	66,500	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,900	17,600	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,400	46,700	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,300	74,800	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,900	50,200	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,700	63,200	96%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,800	59,900	120%						
阪神高 集計					53,000	55,500	95%						
阪神圏 全体集計					52,200	57,400	91%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計