

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月24日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

## ①「NEXCO」

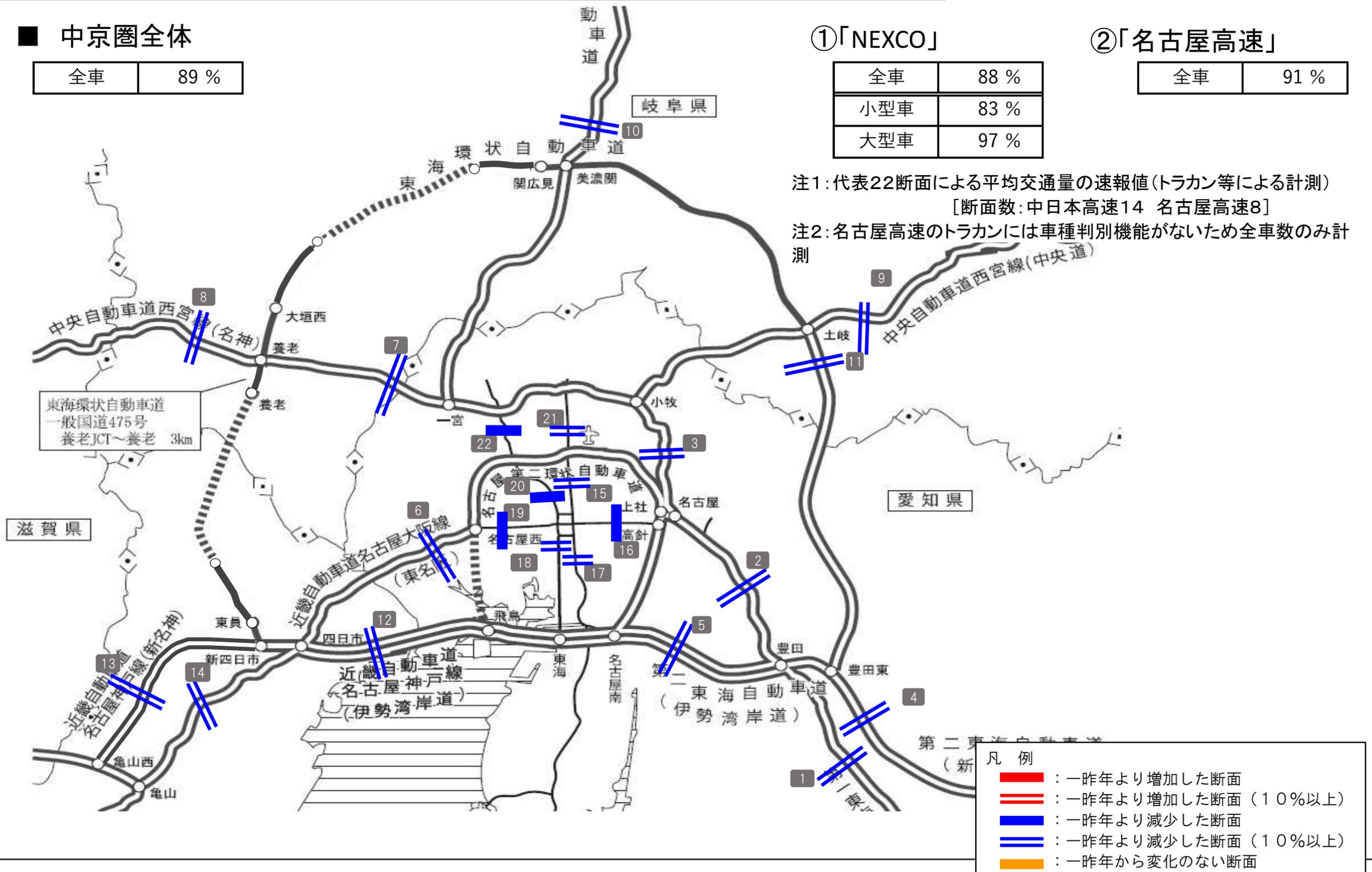
全車	88 %
小型車	83 %
大型車	97 %

## ②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年3月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月24日(水)	(台/日) 3月27日(水)		(台/日) 3月24日(水)	(台/日) 3月27日(水)		(台/日) 3月24日(水)	(台/日) 3月27日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>78,700</u>	89,400	88%	<u>50,600</u>	62,000	82%	<u>28,100</u>	27,400	103%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>68,200</u>	78,000	87%	<u>50,100</u>	57,700	87%	<u>18,100</u>	20,300	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,000</u>	66,200	89%	<u>40,800</u>	46,400	88%	<u>18,200</u>	19,800	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,300</u>	55,500	85%	<u>21,000</u>	27,600	76%	<u>26,300</u>	27,900	94%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>107,600</u>	122,500	88%	<u>59,500</u>	82,700	72%	<u>48,100</u>	39,800	121%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>64,300</u>	72,800	88%	<u>51,100</u>	58,100	88%	<u>13,200</u>	14,700	90%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>65,500</u>	73,100	90%	<u>41,000</u>	46,600	88%	<u>24,500</u>	26,500	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,400</u>	47,200	86%	<u>21,000</u>	25,800	81%	<u>19,400</u>	21,400	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,900</u>	44,100	86%	<u>22,400</u>	27,600	81%	<u>15,500</u>	16,500	94%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,700</u>	18,100	87%	<u>12,400</u>	14,600	85%	<u>3,300</u>	3,500	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>17,400</u>	20,100	87%	<u>12,000</u>	14,300	84%	<u>5,400</u>	5,800	93%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>79,500</u>	91,000	87%	<u>39,400</u>	50,100	79%	<u>40,100</u>	40,900	98%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>43,500</u>	49,000	89%	<u>13,600</u>	15,000	91%	<u>29,900</u>	34,000	88%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>65,500</u>	74,100	88%	<u>41,000</u>	48,300	85%	<u>24,500</u>	25,800	95%
NEXCO 集計					<u>56,500</u>	64,400	88%	<u>34,000</u>	41,200	83%	<u>22,500</u>	23,200	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,500</u>	53,400	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,100</u>	47,700	92%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,100</u>	85,900	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,900</u>	40,100	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>43,200</u>	47,700	91%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>54,300</u>	58,000	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,900</u>	55,000	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>61,200</u>	64,900	94%						
名古屋高速 集計					<u>51,400</u>	56,600	91%						
中京圏 全体集計					<u>54,600</u>	61,500	89%						

トラカンに車種別機能なし