

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月24日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月24日(水)	平成31年② (台/日) 3月27日(水)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 3月24日(水)	平成31年④ (台/日) 3月27日(水)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 3月24日(水)	平成31年⑥ (台/日) 3月27日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	39,400	43,300	91%	17,300	19,700	88%	22,100	23,600	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,700	75,300	90%	48,800	55,500	88%	18,900	19,800	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,400	117,400	88%	75,900	87,500	87%	27,500	29,900	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,800	61,700	90%	39,300	44,700	88%	16,500	17,000	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	9,200	82%	5,100	6,700	76%	2,400	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,600	37,800	84%	25,400	30,600	83%	6,200	7,200	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,100	19,800	76%	11,700	15,900	74%	3,400	3,900	87%
NEXCO 集計					45,800	52,100	88%	31,900	37,200	86%	13,900	14,800	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,000	57,000	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,200	73,400	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,100	42,200	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,400	25,500	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,300	25,600	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,500	15,700	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,400	29,500	89%						
福岡・北九州高速 集計					35,100	38,400	91%						
福岡圏 全体集計					40,500	45,200	90%						