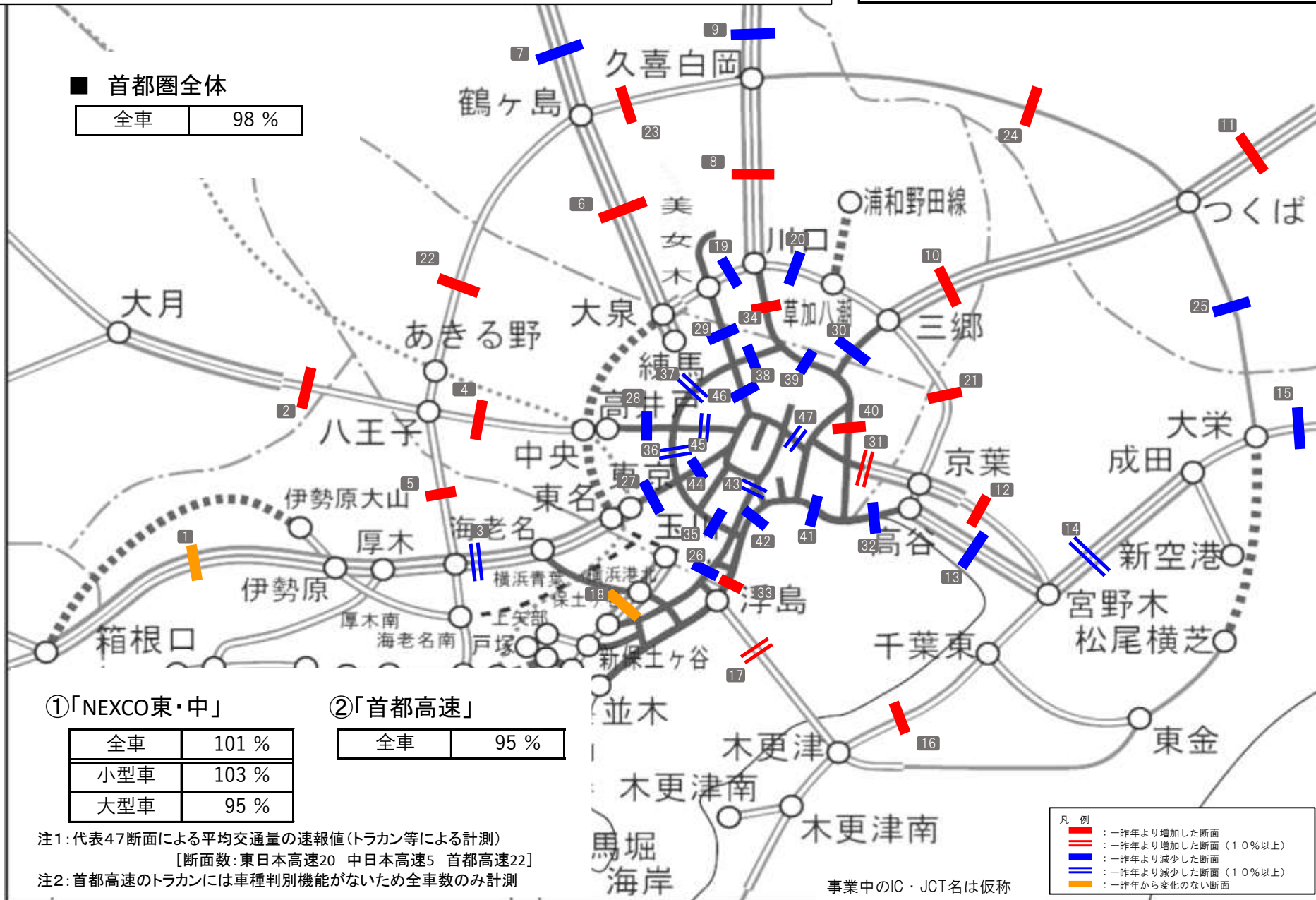


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月26日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年3月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月26日(金)	平成31年② (台/日) 3月29日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月26日(金)	平成31年④ (台/日) 3月29日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月26日(金)	平成31年⑥ (台/日) 3月29日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	114,000	114,500	100%	71,900	70,500	102%	42,100	44,000	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	81,200	59,400	103%	47,600	44,800	106%	13,600	14,600	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,700	138,600	89%	87,100	93,300	93%	35,600	45,300	79%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	78,000	74,400	105%	68,200	64,100	106%	9,800	10,300	95%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,300	77,000	107%	53,600	47,800	112%	28,700	29,200	98%	
中日本 集計					91,600	92,800	99%	65,700	64,100	102%	26,000	28,700	91%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	102,700	99,900	103%	77,000	72,600	106%	25,700	27,300	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	91,100	92,700	98%	70,000	70,600	99%	21,100	22,100	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	111,600	110,400	101%	80,000	77,700	103%	31,600	32,700	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	84,200	85,400	99%	59,000	57,000	104%	25,200	28,400	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	65,300	62,100	105%	45,700	41,800	109%	19,600	20,300	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	71,200	67,700	105%	49,200	45,700	108%	22,000	22,000	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	122,200	115,700	106%	100,200	94,800	106%	22,000	20,900	105%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	101,600	107,500	95%	74,200	77,100	96%	27,400	30,400	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,000	58,000	84%	35,900	42,700	84%	13,100	15,300	86%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	19,500	19,800	98%	14,700	14,700	100%	4,800	5,100	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	43,900	42,100	104%	35,600	33,500	106%	8,300	8,600	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,100	51,400	113%	45,600	37,600	121%	12,500	13,800	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,900	98,300	100%	80,800	90,800	100%	7,100	7,500	95%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	85,700	87,700	98%	71,000	72,000	99%	14,700	15,700	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	98,000	100,300	98%	75,400	77,000	98%	22,600	23,300	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	80,000	73,500	109%	56,400	50,200	112%	23,600	23,300	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	81,000	78,200	104%	47,800	46,100	104%	33,200	32,100	103%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	71,300	67,400	106%	43,900	40,900	107%	27,400	26,500	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,400	21,300	105%	14,900	14,100	106%	7,500	7,200	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,000	19,600	97%	13,200	13,800	96%	5,800	5,800	100%	
東日本 集計					73,800	73,000	101%	55,000	53,500	103%	18,800	19,400	97%	
NEXCO 集計					77,400	76,900	101%	57,200	55,600	103%	20,200	21,300	95%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	93,200	94,800	98%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	78,400	85,400	92%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	82,000	84,200	97%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	54,600	92%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,600	83,400	95%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	63,000	53,800	117%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	87,800	92,800	95%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	115,000	108,000	106%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	76,500	73,800	104%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,800	61,600	91%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,500	99,900	90%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,500	93,900	88%							
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,700	74,900	98%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	93,000	95,500	97%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,500	77,400	105%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,800	169,300	94%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	136,000	138,600	98%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,800	152,300	90%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,900	84,400	93%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,100	83,900	87%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,200	90,000	95%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,900	141,600	90%							
首都高 集計					90,900	95,200	95%							
首都圏 全体集計					83,700	85,500	98%							

トラカンに車種別機能なし