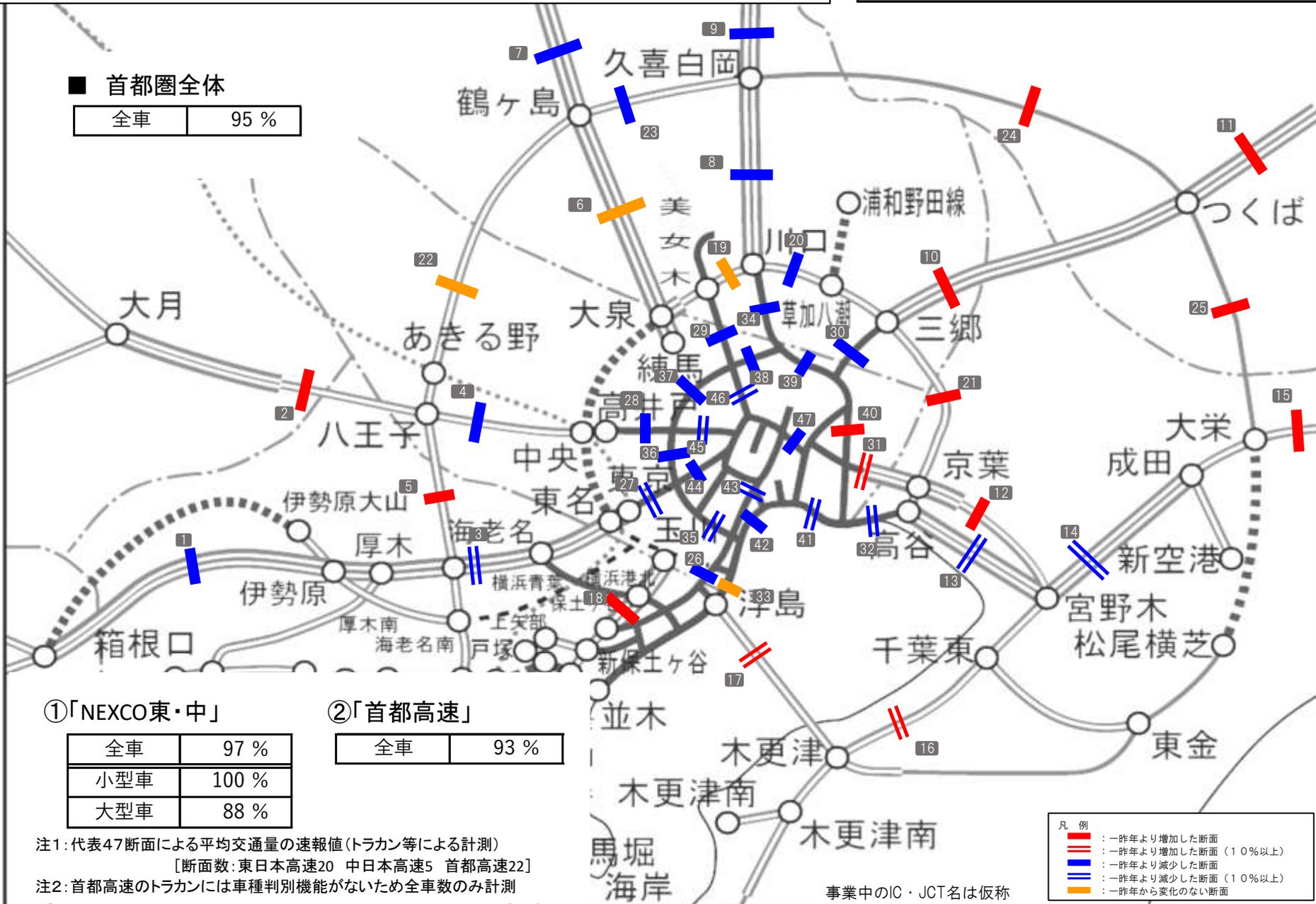


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月27日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	100 %
大型車	88 %

### ②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 一昨年より増加した断面
赤線(太)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青線	: 一昨年より減少した断面
青線(太)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
黄線	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年3月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月27日(土)	平成31年② (台/日) 3月30日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月27日(土)	平成31年④ (台/日) 3月30日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月27日(土)	平成31年⑥ (台/日) 3月30日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	117,000	127,300	92%	93,100	100,200	93%	23,900	27,100	88%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	89,000	68,600	101%	61,400	59,800	103%	7,600	8,800	86%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,000	142,500	80%	89,700	108,200	83%	24,300	34,300	71%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	80,500	81,400	99%	74,100	73,900	100%	6,400	7,500	85%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,000	78,500	102%	57,500	57,900	99%	22,500	20,600	109%	
中日本 集計					92,100	99,700	92%	75,200	80,000	94%	16,900	19,700	86%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	102,700	103,200	100%	86,100	83,000	104%	16,600	20,200	82%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	99,000	102,600	96%	87,200	88,600	98%	11,800	14,000	84%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	107,600	112,600	96%	88,900	91,100	98%	18,700	21,500	87%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	91,400	95,800	95%	76,900	75,900	101%	14,500	19,900	73%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	69,600	67,400	103%	54,900	51,500	107%	14,700	15,900	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	69,700	69,100	101%	51,800	50,400	103%	17,900	18,700	96%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	120,300	114,100	105%	103,400	97,600	106%	16,900	16,500	102%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	100,100	111,100	90%	83,300	90,300	92%	16,800	20,800	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,700	56,900	86%	41,000	47,000	87%	7,700	9,900	78%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	19,900	19,700	101%	17,400	16,800	104%	2,500	2,900	86%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	44,000	40,100	110%	38,400	34,400	112%	5,600	5,700	98%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	64,000	57,400	111%	57,100	49,300	116%	6,900	8,100	85%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	99,700	97,900	102%	94,400	92,200	102%	5,300	5,700	93%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,800	83,600	100%	73,600	72,500	102%	10,200	11,100	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,200	97,500	96%	78,600	81,500	96%	14,600	16,000	91%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,000	68,500	105%	56,900	53,100	107%	15,100	15,400	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,500	74,200	100%	55,200	53,700	103%	19,300	20,500	94%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,600	61,500	99%	45,800	45,700	100%	14,800	15,800	94%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,500	19,000	108%	16,700	15,100	111%	3,800	3,900	97%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,600	18,500	101%	15,700	15,300	103%	2,900	3,200	91%	
東日本 集計					73,000	73,500	99%	61,200	60,300	101%	11,800	13,300	89%	
NEXCO 集計					76,800	78,800	97%	64,000	64,200	100%	12,900	14,600	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	92,300	96,400	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	76,100	87,700	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,700	86,300	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美木木JCT～戸田南	56,600	57,300	99%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	84,300	86,500	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	63,400	51,900	122%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,300	98,900	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,000	103,300	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	74,300	75,700	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	59,300	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,900	95,200	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	92,700	89,800	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	75,000	78,400	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,900	94,300	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,400	76,400	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,200	173,800	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	129,600	143,000	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,700	145,000	90%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,300	82,800	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,600	78,000	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,800	91,300	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,800	142,900	92%								
首都高 集計					88,700	95,200	93%							
首都圏 全体集計					82,400	86,500	95%							

トラカンに車種別機能なし