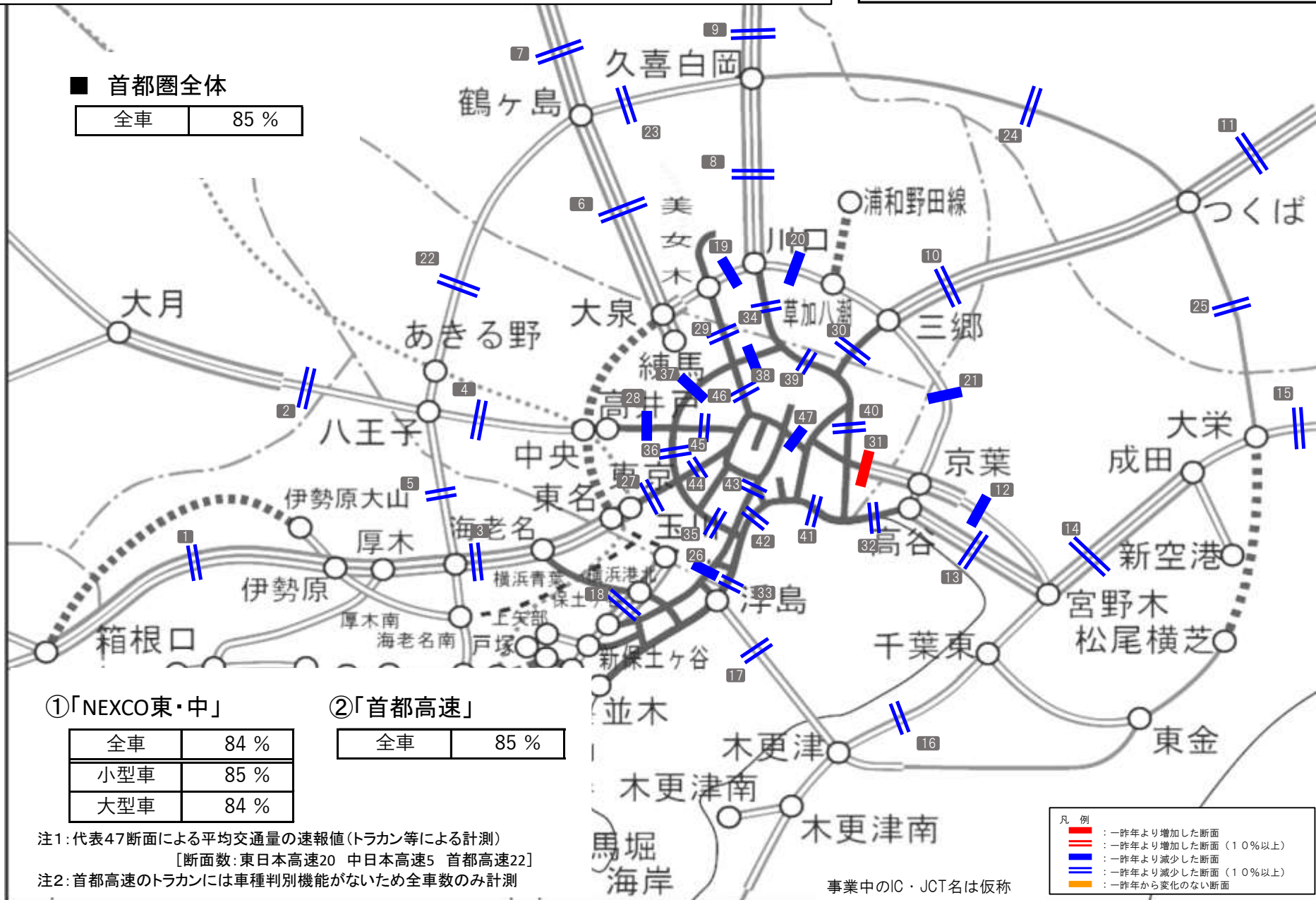


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月28日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	85 %
大型車	84 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例
— : 一昨年より増加した断面
— : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
— : 一昨年より減少した断面
— : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
— : 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年3月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月28日(日)	平成31年② (台/日) 3月31日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月28日(日)	平成31年④ (台/日) 3月31日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月28日(日)	平成31年⑥ (台/日) 3月31日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,200	118,700	82%	80,200	100,700	80%	17,000	18,000	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,500	65,200	84%	50,500	60,500	83%	4,000	4,700	85%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	91,500	127,600	72%	74,800	103,200	72%	16,700	24,400	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,000	73,400	87%	60,100	68,800	87%	3,900	4,600	85%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	61,700	69,600	89%	50,400	50,500	100%	11,300	19,100	59%	
中日本 集計					73,800	90,900	81%	63,200	76,700	82%	10,600	14,200	75%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	85,400	94,400	90%	74,000	81,300	91%	11,400	13,100	87%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,500	95,700	87%	76,400	87,700	87%	7,100	8,000	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,900	95,700	87%	73,200	85,400	86%	9,700	10,300	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,000	89,400	86%	68,300	76,200	90%	8,700	13,200	66%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,200	66,900	86%	47,000	55,100	85%	10,200	11,800	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,900	68,800	81%	42,000	52,000	81%	13,900	16,800	83%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	95,900	100,000	96%	85,000	89,200	95%	10,900	10,800	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	67,800	93,600	72%	59,600	82,100	73%	8,200	11,500	71%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,900	56,200	64%	31,800	49,700	64%	4,100	6,500	63%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,200	19,500	78%	14,000	18,000	78%	1,200	1,500	80%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,500	36,200	79%	25,600	33,000	78%	2,900	3,200	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,900	56,700	84%	43,600	51,400	85%	4,300	5,300	81%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	68,200	77,900	88%	65,200	74,600	87%	3,000	3,300	91%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,000	70,800	92%	58,900	64,600	91%	6,100	6,200	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,000	82,400	93%	68,300	74,000	92%	8,700	8,400	104%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,200	54,400	98%	45,000	47,100	96%	8,200	7,300	112%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,200	66,900	86%	44,800	54,000	83%	12,400	12,900	96%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,700	50,200	87%	35,600	42,000	85%	8,100	8,200	99%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,000	16,700	78%	11,400	14,900	77%	1,600	1,800	89%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,800	16,900	70%	10,600	15,500	68%	1,200	1,400	86%	
東日本 集計					56,100	65,500	86%	49,000	57,400	85%	7,100	8,100	88%	
NEXCO 集計					59,600	70,600	84%	51,900	61,300	85%	7,800	9,300	84%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,800	72,200	91%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,300	84,300	81%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,700	74,600	92%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,500	51,700	88%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,000	78,500	89%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	48,500	45,700	106%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	59,700	84,100	71%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	75,000	90,600	83%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	53,600	63,200	85%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	42,200	53,700	79%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	77,800	86,800	90%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,000	83,600	93%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	59,700	64,400	93%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	66,000	77,100	86%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	52,800	60,500	87%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	107,800	143,900	75%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	92,900	122,600	76%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	91,800	117,400	78%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,800	74,600	86%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,300	64,700	87%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	60,400	70,200	86%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,700	131,900	92%							
首都高 集計					69,400	81,700	85%							
首都圏 全体集計					64,200	75,700	85%							

トラカンに車種別機能なし