

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月26日(金)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	99 %

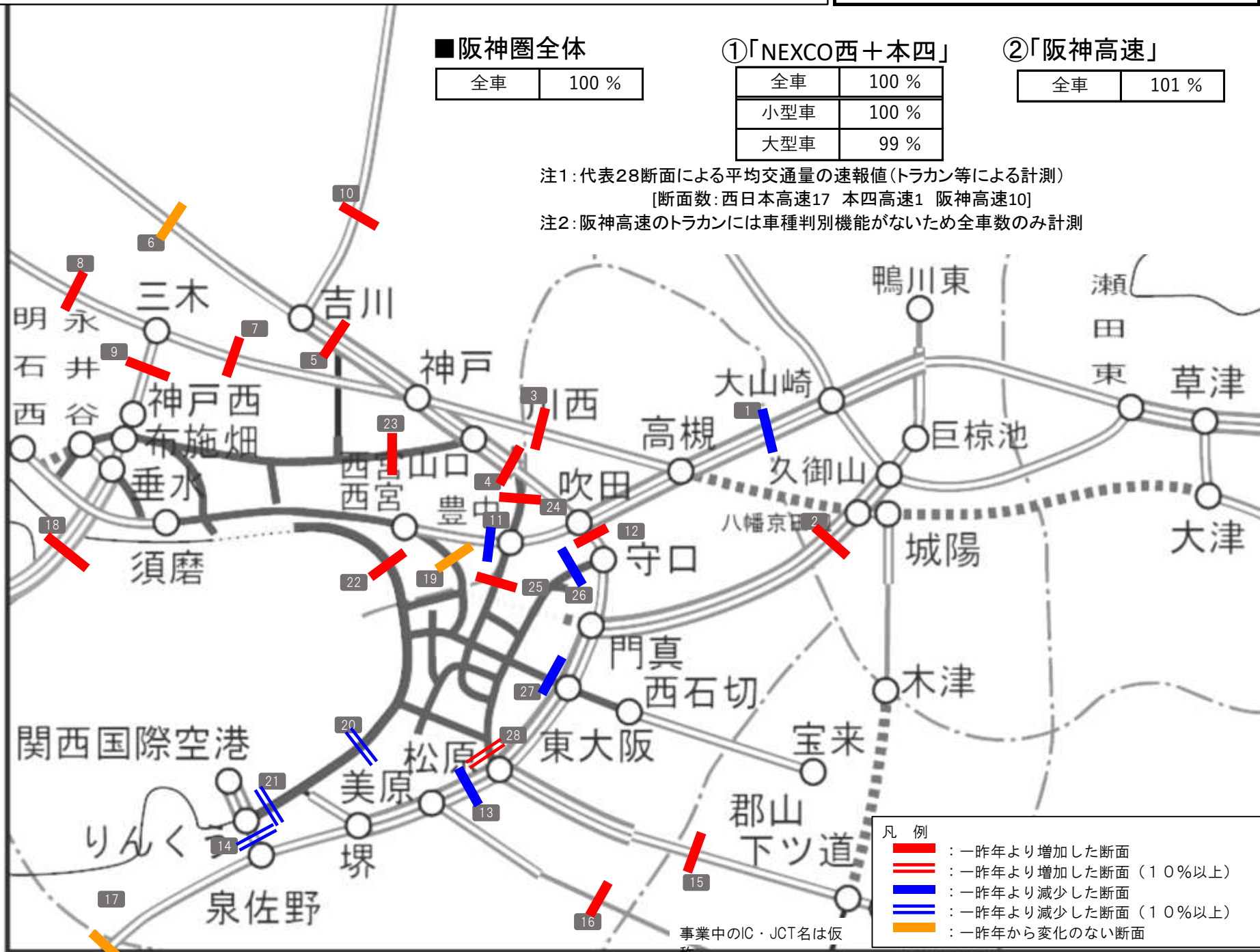
## ②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
  - ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - ▬ : 一昨年より減少した断面
  - ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年3月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月26日(金)	(台/日) 3月29日(金)		(全車)	(台/日) 3月26日(金)		(台/日) 3月29日(金)	(全車)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	137,000	142,300	96%	93,600	95,800	98%	43,400	46,500	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	80,900	80,400	101%	62,500	61,700	101%	18,400	18,700	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,700	38,000	104%	21,900	20,500	107%	17,800	17,500	102%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	84,200	81,700	103%	59,300	59,000	101%	24,900	22,700	110%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	52,200	51,200	102%	31,900	34,200	93%	20,300	17,000	119%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,600	22,700	100%	14,100	14,500	97%	8,500	8,200	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	64,900	63,500	102%	37,400	36,900	101%	27,500	26,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,100	51,500	101%	30,800	30,200	102%	21,300	21,300	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,500	20,900	103%	13,100	12,800	102%	8,400	8,100	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,600	21,100	102%	17,000	16,500	103%	4,600	4,600	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,600	59,600	97%	44,100	43,500	101%	13,500	16,100	84%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	93,400	92,500	101%	72,800	72,100	101%	20,600	20,400	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	129,600	135,400	96%	103,500	105,000	99%	26,100	30,400	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	21,000	88%	15,800	17,800	89%	2,700	3,200	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	58,600	58,000	101%	38,400	37,000	104%	20,200	21,000	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,700	21,300	107%	19,200	17,900	107%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,300	37,200	100%	31,100	30,800	101%	6,200	6,400	97%
西日本 集計					58,500	58,700	100%	41,600	41,500	100%	16,900	17,200	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,000	40,300	104%	33,400	31,100	107%	8,600	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					57,600	57,700	100%	41,100	41,000	100%	16,500	16,700	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	74,000	73,900	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,500	81,500	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	24,800	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,300	66,500	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	19,400	18,700	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,800	47,100	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,700	75,600	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,800	52,400	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,900	63,600	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	79,100	60,900	130%							
阪神高 集計					57,000	56,500	101%						
阪神圏 全体集計					57,400	57,300	100%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計