

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月27日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	91 %

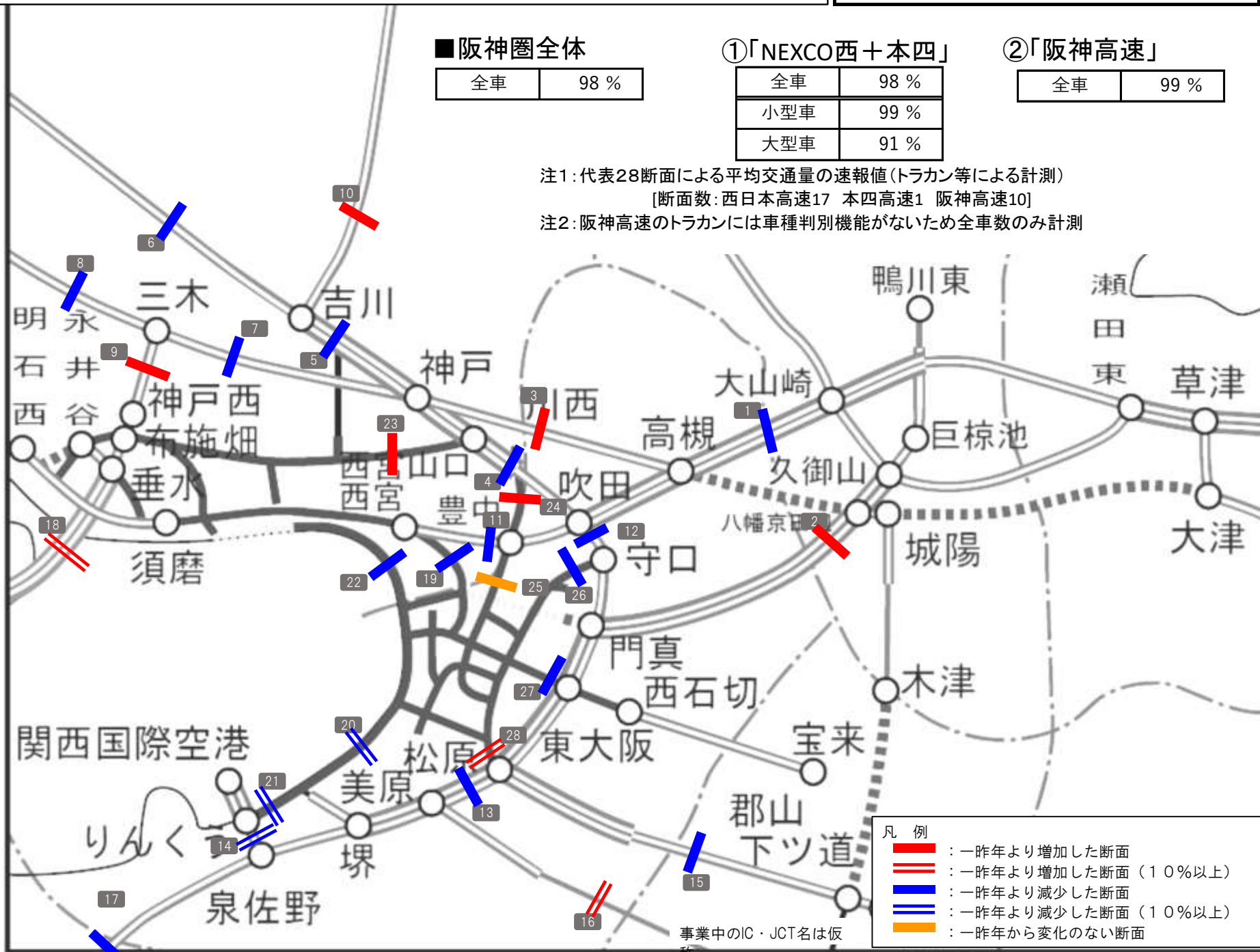
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月27日(土)	(台/日) 3月30日(土)		(台/日) 3月27日(土)	(台/日) 3月30日(土)		(台/日) 3月27日(土)	(台/日) 3月30日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,700	137,600	97%	107,700	108,800	99%	26,000	28,800	90%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北※1	78,900	77,700	102%	67,300	64,800	104%	11,600	12,900	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,100	40,300	109%	33,200	29,600	112%	10,900	10,700	102%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	78,300	84,500	93%	62,900	68,600	92%	15,400	15,900	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	56,700	58,300	97%	40,800	45,100	90%	15,900	13,200	120%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,900	25,300	91%	18,400	20,100	92%	4,500	5,200	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	66,100	66,600	99%	48,400	48,600	100%	17,700	18,000	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	51,000	53,500	95%	37,500	39,300	95%	13,500	14,200	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	23,000	22,600	102%	17,100	16,400	104%	5,900	6,200	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,600	24,900	103%	22,800	21,800	105%	2,800	3,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,500	55,300	97%	45,200	44,600	101%	8,300	10,700	78%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,300	84,700	97%	70,000	70,900	99%	12,300	13,800	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	122,600	131,100	94%	106,100	108,100	98%	16,500	23,000	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,500	23,000	89%	18,800	20,800	90%	1,700	2,200	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,600	56,300	93%	41,400	43,200	96%	11,200	13,100	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	24,700	22,100	112%	22,500	19,800	114%	2,200	2,300	96%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	42,800	44,100	97%	39,000	39,400	99%	3,800	4,700	81%
西日本 集計					57,600	59,300	97%	47,000	47,600	99%	10,600	11,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	54,300	48,800	111%	49,400	42,800	115%	4,900	6,000	82%
NEXCO+JB 集計					57,400	58,700	98%	47,100	47,400	99%	10,300	11,300	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,000	70,400	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,200	75,200	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,100	26,200	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,600	58,000	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,600	16,100	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,200	48,700	105%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,400	74,700	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,200	41,700	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,300	63,700	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,400	56,300	127%							
阪神高 集計					52,600	53,100	99%						
阪神圏 全体集計					55,700	56,700	98%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計