

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月28日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	75 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	77 %
小型車	74 %
大型車	89 %

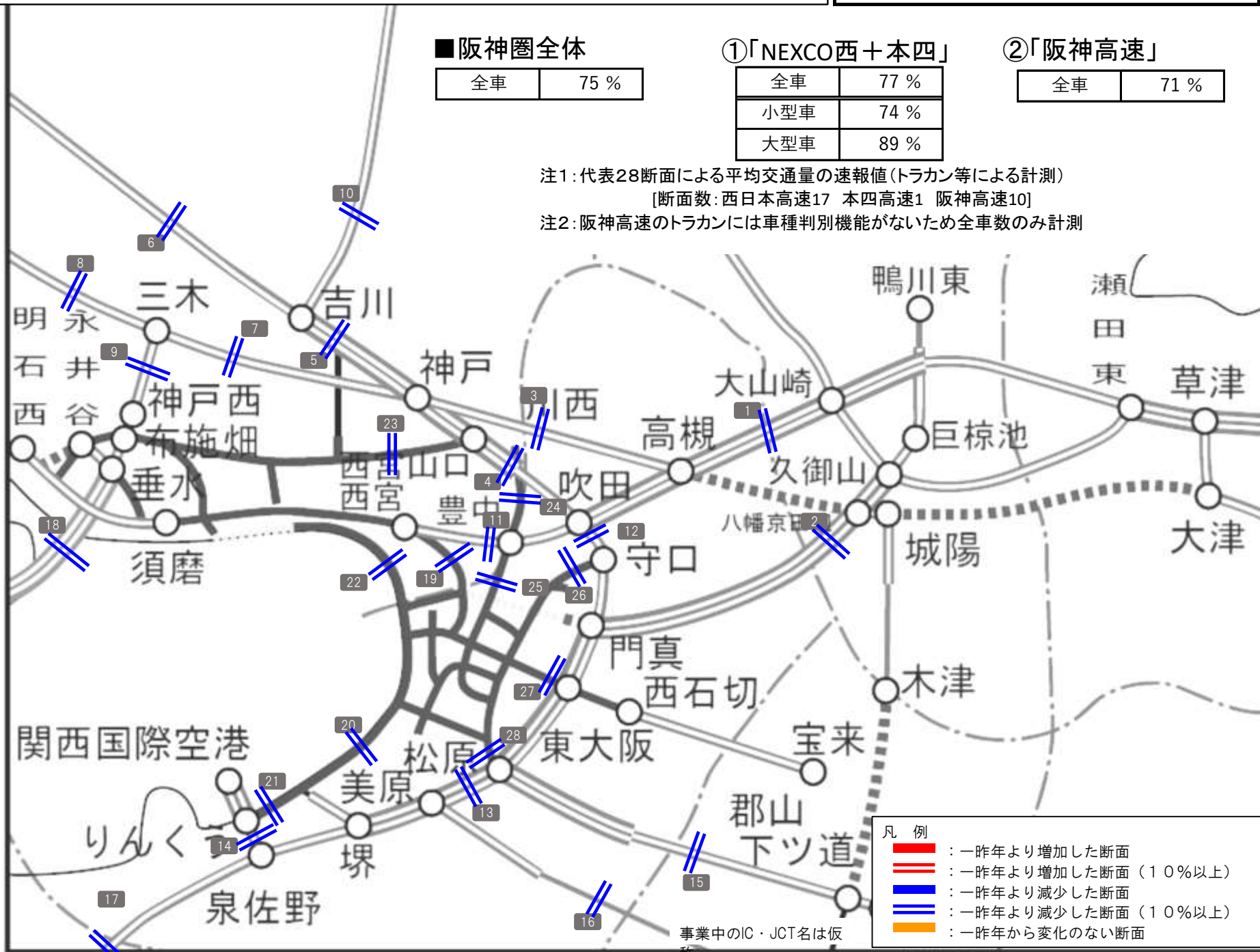
## ②「阪神高速」

全車	71 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年3月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月28日(日)	(台/日) 3月31日(日)		(全車)	(台/日) 3月28日(日)		(台/日) 3月31日(日)	(台/日) 3月28日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,300	130,300	82%	87,800	110,000	80%	18,500	20,300	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	54,700	65,100	84%	49,100	58,900	83%	5,600	6,200	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,500	39,200	83%	23,800	30,600	78%	8,700	8,600	101%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,500	81,500	78%	52,700	71,300	74%	10,800	10,200	106%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,700	57,500	74%	33,600	47,700	70%	9,100	9,800	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	25,000	74%	15,400	21,400	72%	3,100	3,600	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,200	66,400	80%	39,300	52,300	75%	13,900	14,100	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,700	53,800	78%	31,400	43,000	73%	10,300	10,800	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,200	22,000	69%	11,500	17,500	66%	3,700	4,500	82%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,600	25,500	81%	18,700	23,500	80%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,800	46,700	81%	32,900	40,300	82%	4,900	6,400	77%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	53,700	66,600	81%	47,600	59,900	79%	6,100	6,700	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	78,100	110,800	70%	71,700	100,300	71%	6,400	10,500	61%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	23,500	63%	13,900	22,200	63%	800	1,300	62%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,100	50,500	71%	30,900	43,700	71%	5,200	6,800	76%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,900	20,700	77%	15,200	19,700	77%	700	1,000	70%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,100	46,000	68%	29,200	43,400	67%	1,900	2,600	73%
西日本 集計					42,100	54,800	77%	35,600	47,400	75%	6,600	7,400	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,900	58,600	70%	36,900	53,900	68%	4,000	4,700	85%
NEXCO+JB 集計					42,100	55,000	77%	35,600	47,800	74%	6,400	7,200	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,900	69,700	74%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	45,600	69,100	66%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	22,700	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	33,200	51,800	64%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	11,500	14,500	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,200	47,000	75%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	53,500	72,900	73%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,600	39,500	62%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	43,900	60,400	73%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,300	53,500	83%							
阪神高 集計					35,800	50,100	71%						
阪神圏 全体集計					39,800	53,200	75%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計