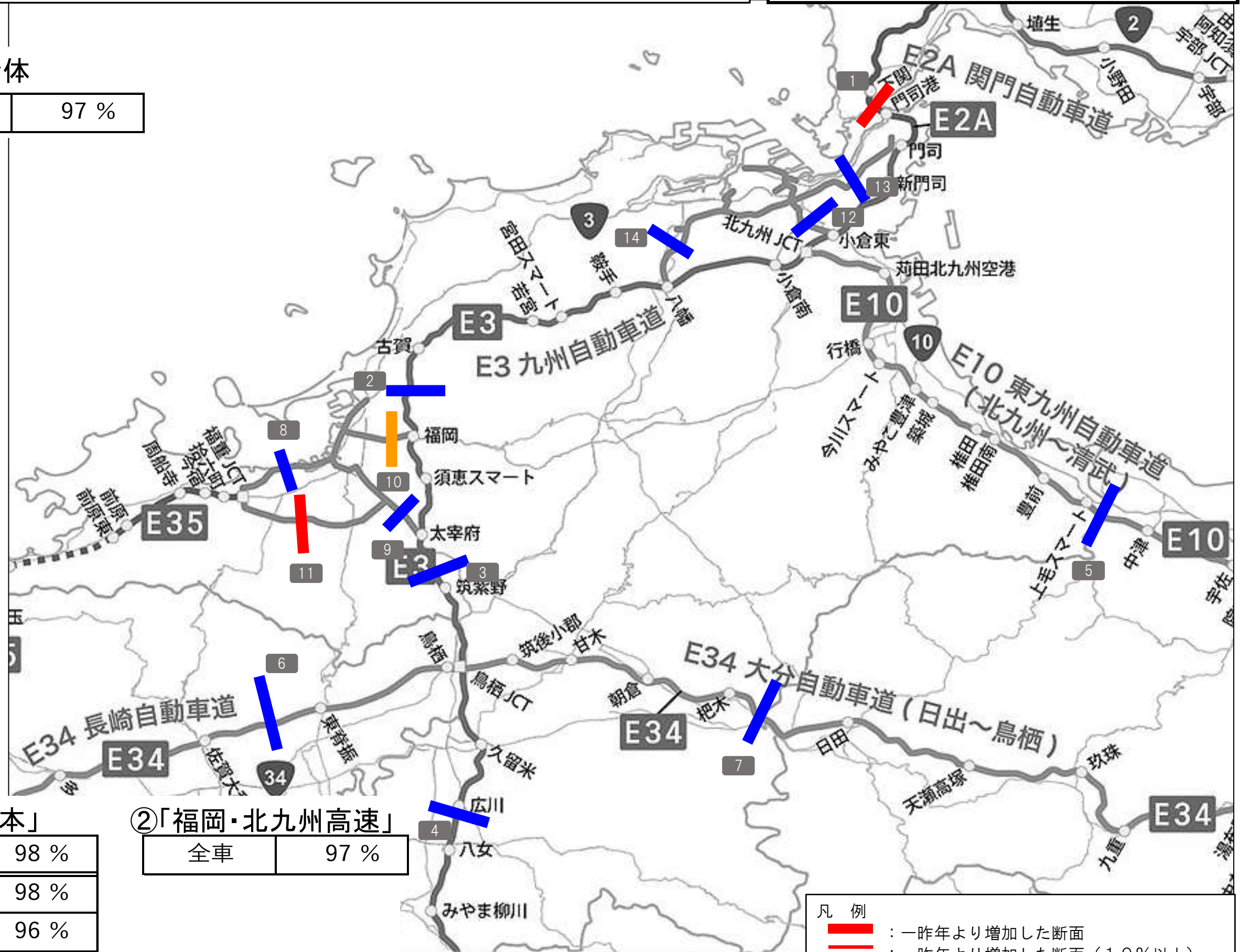


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月26日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年3月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月26日(金)	(台/日) 3月29日(金)		(台/日) 3月26日(金)	(台/日) 3月29日(金)		(台/日) 3月26日(金)	(台/日) 3月29日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>43,600</u>	43,100	101%	<u>22,400</u>	21,200	106%	<u>21,200</u>	21,900	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>75,800</u>	76,800	99%	<u>57,700</u>	58,100	99%	<u>18,100</u>	18,700	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>113,800</u>	118,000	96%	<u>86,700</u>	89,400	97%	<u>27,100</u>	28,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>63,200</u>	64,900	97%	<u>46,900</u>	48,300	97%	<u>16,300</u>	16,600	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,100</u>	9,300	98%	<u>6,700</u>	6,900	97%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,500</u>	38,100	96%	<u>30,100</u>	31,300	96%	<u>6,400</u>	6,800	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,400</u>	19,300	95%	<u>14,800</u>	15,400	96%	<u>3,600</u>	3,900	92%
NEXCO 集計					<u>51,500</u>	52,800	98%	<u>37,900</u>	38,700	98%	<u>13,600</u>	14,100	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>58,400</u>	59,100	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>70,000</u>	75,200	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>43,300</u>	43,200	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>28,000</u>	26,800	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>26,200</u>	27,000	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,900</u>	15,800	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,700</u>	30,500	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>38,500</u>	39,700	97%						
福岡圏 全体集計					<u>45,000</u>	46,200	97%						

トラカンに車種別機能なし