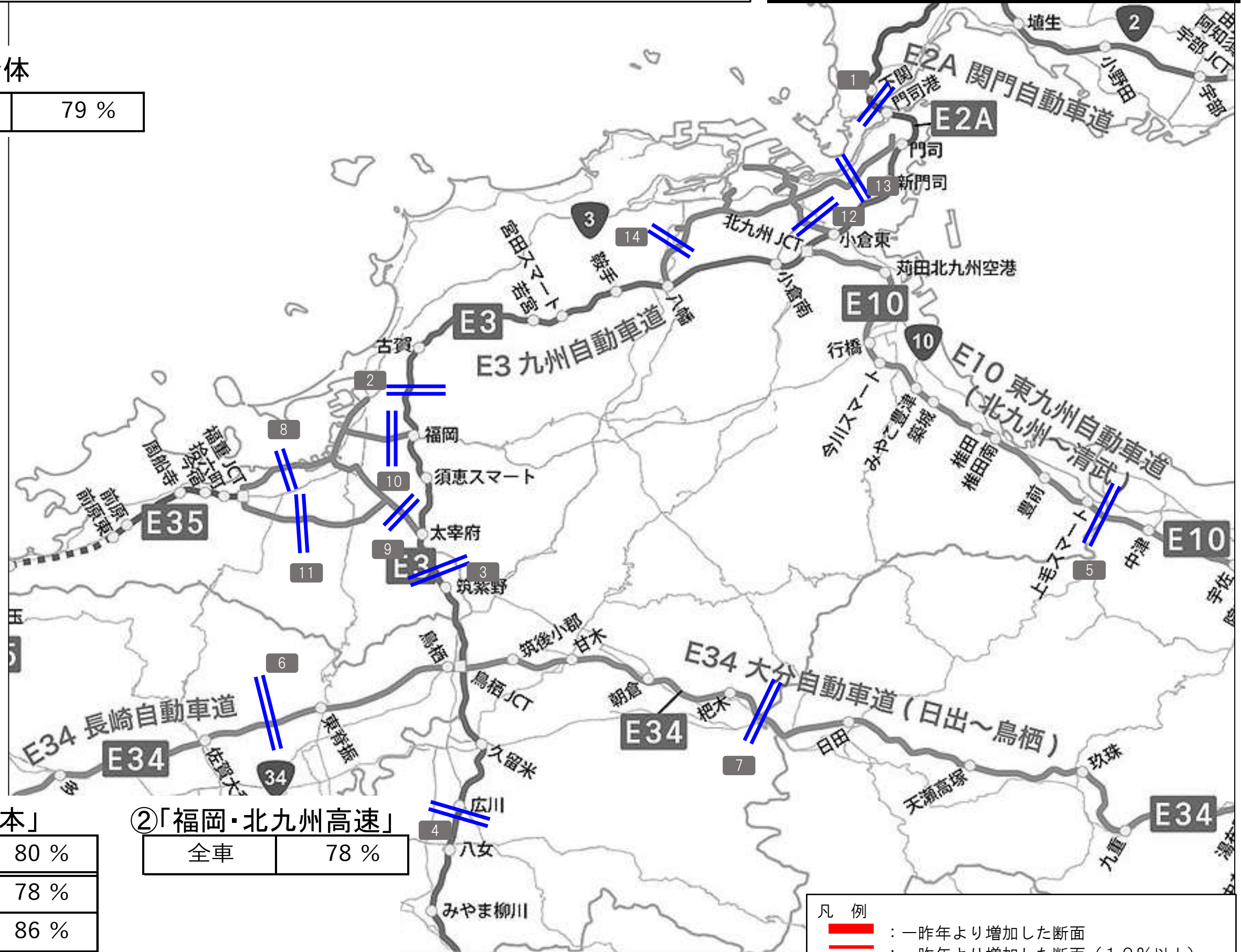


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月28日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	78 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月28日(日)	(台/日) 3月31日(日)		(台/日) 3月28日(日)	(台/日) 3月31日(日)		(台/日) 3月28日(日)	(台/日) 3月31日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>38,100</u>	46,900	81%	<u>26,000</u>	32,000	81%	<u>12,100</u>	14,900	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,300</u>	70,600	84%	<u>51,400</u>	62,200	83%	<u>7,900</u>	8,400	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,000</u>	112,300	81%	<u>79,600</u>	99,400	80%	<u>11,400</u>	12,900	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,100</u>	68,200	78%	<u>46,400</u>	60,700	76%	<u>6,700</u>	7,500	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,900</u>	11,800	75%	<u>8,100</u>	10,900	74%	<u>800</u>	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,100</u>	44,600	74%	<u>30,400</u>	41,200	74%	<u>2,700</u>	3,400	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,800</u>	25,800	73%	<u>17,200</u>	23,700	73%	<u>1,600</u>	2,100	76%
NEXCO 集計					<u>43,200</u>	54,300	80%	<u>37,000</u>	47,200	78%	<u>6,200</u>	7,200	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,500</u>	52,300	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,000</u>	65,800	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,100</u>	36,100	83%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,900</u>	23,600	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,000</u>	15,800	70%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,900</u>	13,800	57%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>13,900</u>	23,000	60%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,600</u>	32,900	78%						
福岡圏 全体集計					<u>34,400</u>	43,600	79%						

トラカンに車種別機能なし