

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月25日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	96 %

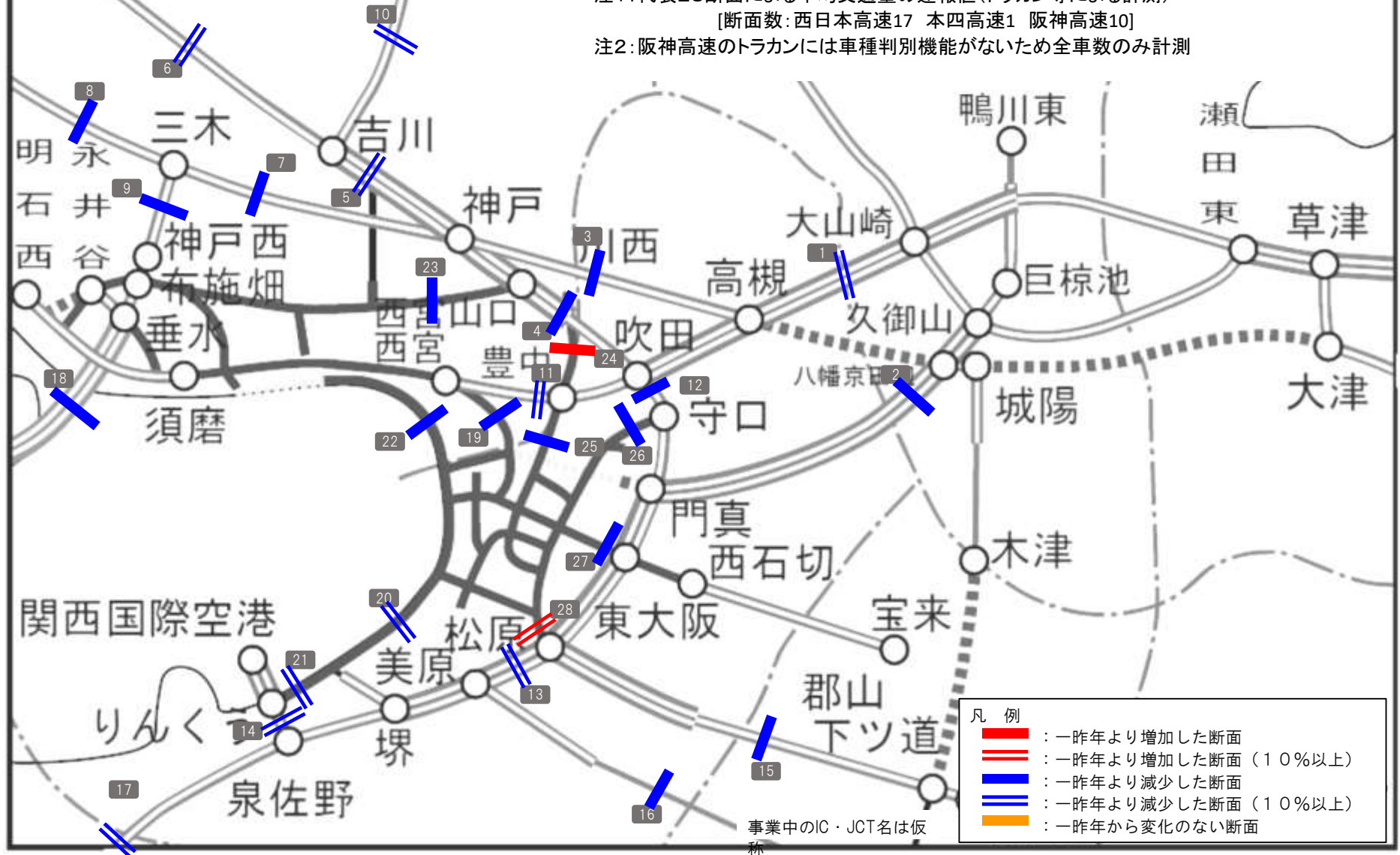
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年3月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月25日(木)	平成31年② (台/日) 3月28日(木)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 3月25日(木)	平成31年④ (台/日) 3月28日(木)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 3月25日(木)	平成31年⑥ (台/日) 3月28日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,900	141,800	90%	80,000	90,800	88%	47,900	51,000	94%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	75,100	80,000	94%	56,200	60,500	93%	18,900	19,500	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	36,900	39,000	95%	16,100	18,900	85%	20,800	20,100	103%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	75,700	81,400	93%	51,000	57,100	89%	24,700	24,300	102%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,500	53,700	87%	26,500	33,400	79%	20,000	20,300	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,400	25,500	80%	11,200	14,400	78%	9,200	11,100	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,400	61,200	99%	29,700	33,600	88%	30,700	27,600	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,700	50,800	96%	23,900	27,600	87%	24,800	23,200	107%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,000	19,800	96%	10,400	11,500	90%	8,600	8,300	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	21,300	88%	13,800	16,000	86%	5,000	5,300	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,800	61,300	88%	40,200	43,800	92%	13,600	17,500	78%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,400	92,400	94%	66,100	71,400	93%	20,300	21,000	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,000	139,700	86%	94,900	107,300	88%	25,100	32,400	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	21,500	75%	13,700	18,300	75%	2,500	3,200	78%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,500	57,800	96%	33,000	35,400	93%	22,500	22,400	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	21,800	95%	17,400	18,200	96%	3,300	3,600	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,900	37,000	86%	25,900	30,500	85%	6,000	6,500	92%
西日本 集計					53,800	59,200	91%	35,900	40,500	89%	17,900	18,700	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,100	38,700	91%	25,600	28,700	89%	9,500	10,000	95%
NEXCO+JB 集計					52,700	58,000	91%	35,300	39,900	88%	17,400	18,200	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,500	72,300	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,500	78,800	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,100	24,900	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,000	66,800	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,600	18,500	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,900	46,900	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,400	74,900	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,000	50,600	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,900	61,100	98%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,000	60,600	122%						
阪神高 集計					53,700	55,500	97%						
阪神圏 全体集計					53,100	57,100	93%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計