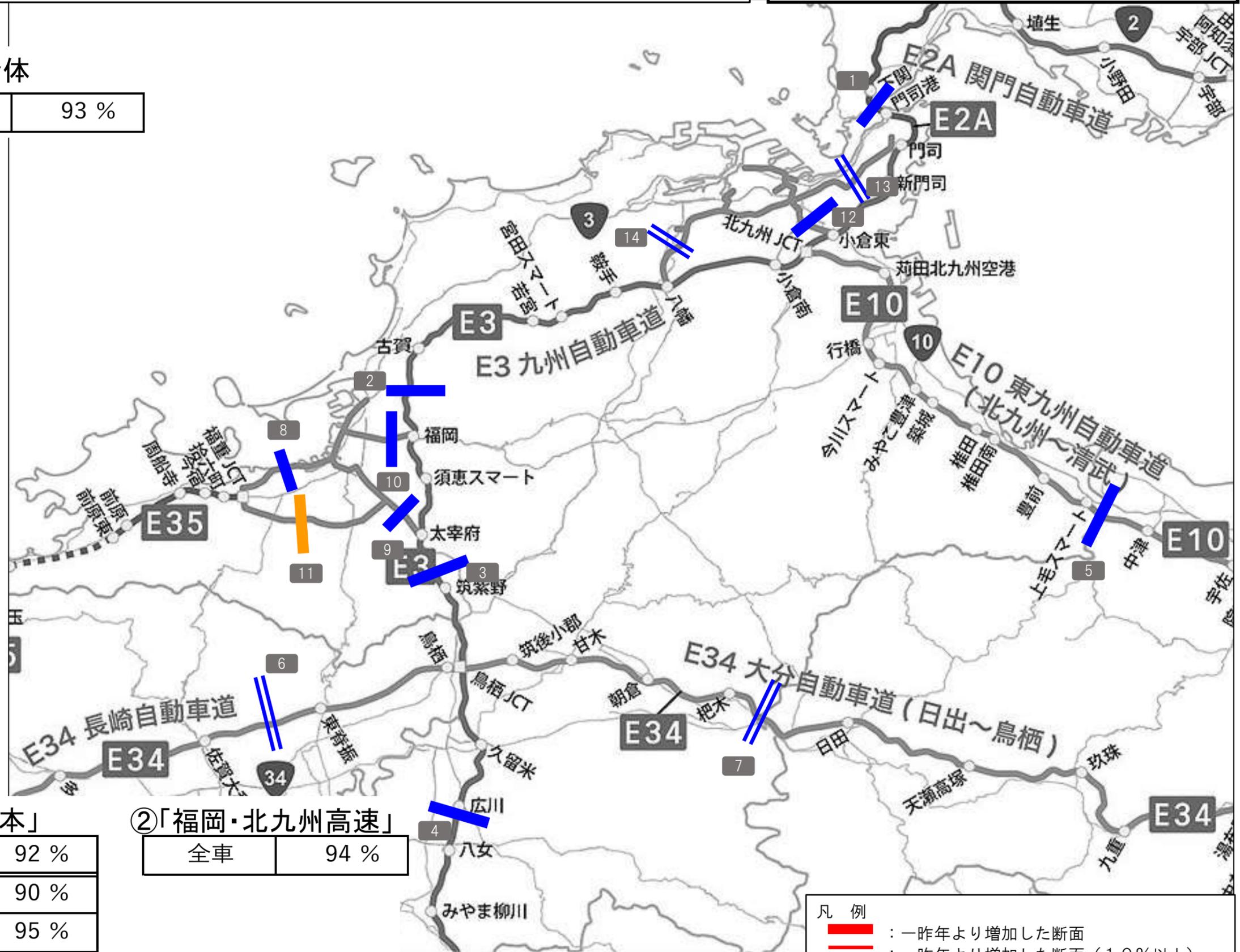


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月25日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月25日(木)	(台/日) 3月28日(木)		(台/日) 3月25日(木)	(台/日) 3月28日(木)		(台/日) 3月25日(木)	(台/日) 3月28日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>41,300</u>	43,400	95%	<u>18,500</u>	19,500	95%	<u>22,800</u>	23,900	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>70,400</u>	75,700	93%	<u>51,300</u>	55,800	92%	<u>19,100</u>	19,900	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>108,300</u>	118,000	92%	<u>80,000</u>	87,800	91%	<u>28,300</u>	30,200	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,800</u>	63,700	91%	<u>41,100</u>	46,100	89%	<u>16,700</u>	17,600	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,200</u>	8,900	92%	<u>5,700</u>	6,500	88%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,200</u>	37,600	88%	<u>26,700</u>	30,300	88%	<u>6,500</u>	7,300	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,900</u>	18,900	84%	<u>12,500</u>	15,000	83%	<u>3,400</u>	3,900	87%
NEXCO 集計					<u>47,900</u>	52,300	92%	<u>33,700</u>	37,300	90%	<u>14,200</u>	15,000	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,100</u>	57,100	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>68,300</u>	72,700	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,300</u>	42,800	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,000</u>	25,900	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,700</u>	26,500	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,700</u>	15,700	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,300</u>	30,400	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,300</u>	38,700	94%						
福岡圏 全体集計					<u>42,100</u>	45,500	93%						

トラカンに車種別機能なし