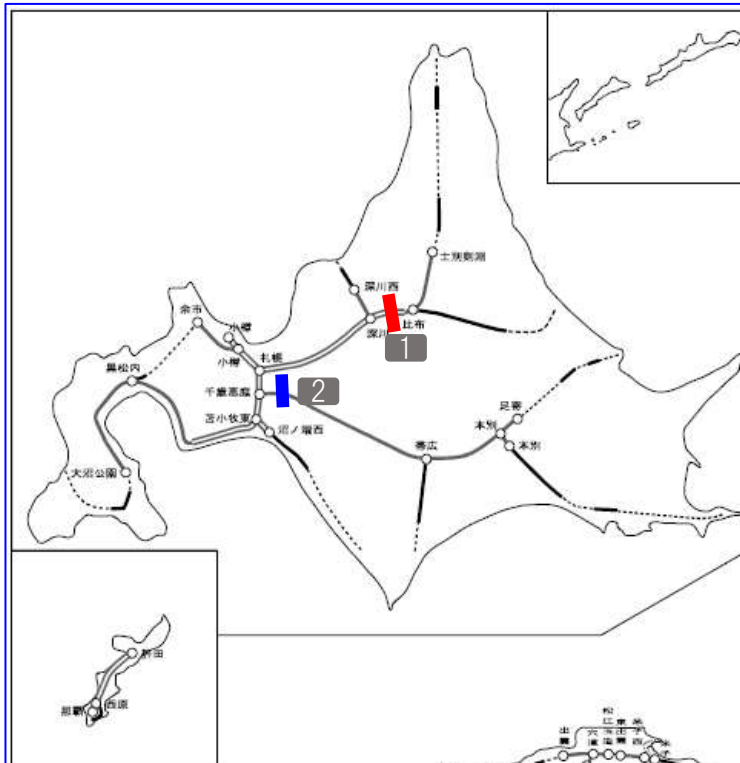


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年3月29日(月)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	106 %
小型車	110 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

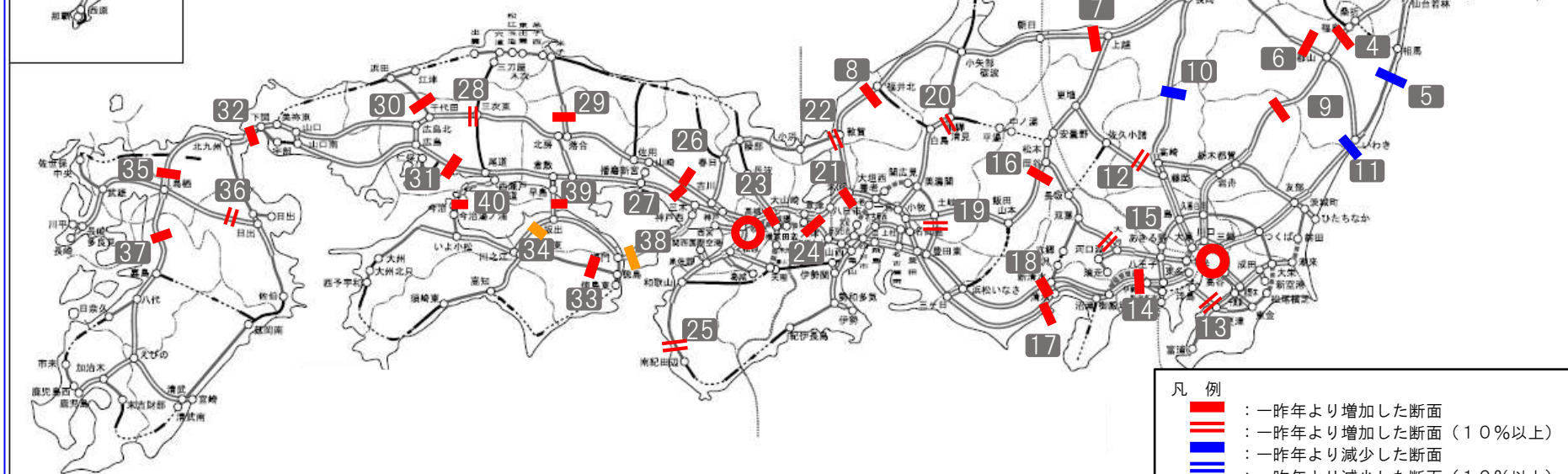
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	101 %
----	-------

（阪神高速）

全車	107 %
----	-------



凡 例

- ：一昨年より増加した断面
- ==：一昨年より増加した断面（10%以上）
- ：一昨年より減少した断面
- ==：一昨年より減少した断面（10%以上）
- ：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年3月29日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月29日(月)	平成31年② (台/日) 4月1日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月29日(月)	平成31年④ (台/日) 4月1日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月29日(月)	平成31年⑥ (台/日) 4月1日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,200	8,000	103%	6,800	6,500	105%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,300	4,700	91%	3,700	4,000	93%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,300	30,000	118%	24,200	20,500	118%	11,100	9,500	117%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,900	37,700	103%	25,700	24,900	103%	13,200	12,800	103%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,600	12,500	93%	8,600	9,100	95%	3,000	3,400	88%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,000	12,500	104%	10,000	9,500	105%	3,000	3,000	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,200	11,500	106%	6,400	5,400	119%	5,800	6,100	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	29,900	28,700	104%	20,900	19,500	107%	9,000	9,200	98%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,600	30,300	101%	19,400	19,100	102%	11,200	11,200	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,300	14,700	97%	8,600	8,900	97%	5,700	5,800	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,400	19,700	98%	11,100	11,100	100%	8,300	8,600	97%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,000	22,400	116%	17,600	13,600	129%	8,400	8,800	95%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,000	42,200	118%	37,800	30,400	124%	12,200	11,800	103%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,800	97,700	105%	63,200	56,400	112%	39,600	41,300	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,300	45,800	114%	40,500	33,600	121%	11,800	12,200	97%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,200	33,100	103%	24,900	21,300	117%	9,300	11,800	79%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	51,500	50,900	101%	22,400	21,200	106%	29,100	29,700	98%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SASマート	52,000	49,200	106%	27,100	24,800	109%	24,900	24,400	102%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,900	16,300	110%	12,900	11,600	111%	5,000	4,700	106%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,500	5,800	112%	4,800	4,000	120%	1,700	1,800	94%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	46,700	43,800	107%	29,900	26,200	114%	16,800	17,600	95%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,400	5,900	125%	5,300	4,000	133%	2,100	1,900	111%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,200	121,000	104%	86,600	79,200	109%	39,600	41,800	95%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,500	53,400	104%	33,300	30,500	109%	22,200	22,900	97%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	16,600	13,900	119%	15,000	12,500	120%	1,600	1,400	114%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	18,200	107%	12,500	11,300	111%	7,000	6,900	101%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,500	43,600	107%	27,200	24,300	112%	19,300	19,300	100%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,900	6,800	146%	6,400	4,000	160%	3,500	2,800	125%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,300	7,600	109%	6,400	5,700	112%	1,900	1,900	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,100	3,800	108%	3,300	3,000	110%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,900	43,300	101%	28,300	27,500	103%	15,600	15,800	99%
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	39,400	36,400	108%	20,300	18,300	111%	19,100	18,100	106%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,800	8,700	101%	7,300	7,100	103%	1,500	1,600	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,500	22,600	100%	17,100	17,200	99%	5,400	5,400	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,300	99,900	106%	81,700	74,800	109%	24,600	25,100	98%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,500	13,500	115%	13,000	11,100	117%	2,500	2,400	104%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	40,400	39,000	104%	30,500	29,200	104%	9,900	9,800	101%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	23,900	23,800	100%	16,600	15,900	104%	7,300	7,900	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,000	21,400	103%	14,800	14,500	102%	7,200	6,900	104%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,200	6,900	104%	5,800	4,900	118%	1,400	2,000	70%
合 計					32,000	30,200	106%	21,400	19,400	110%	10,600	10,800	98%

※1 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計

41	首都高速	全路線	85,600	84,900	101%					トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線	53,500	50,200	107%								