

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月29日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	107 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	107 %
小型車	111 %
大型車	99 %

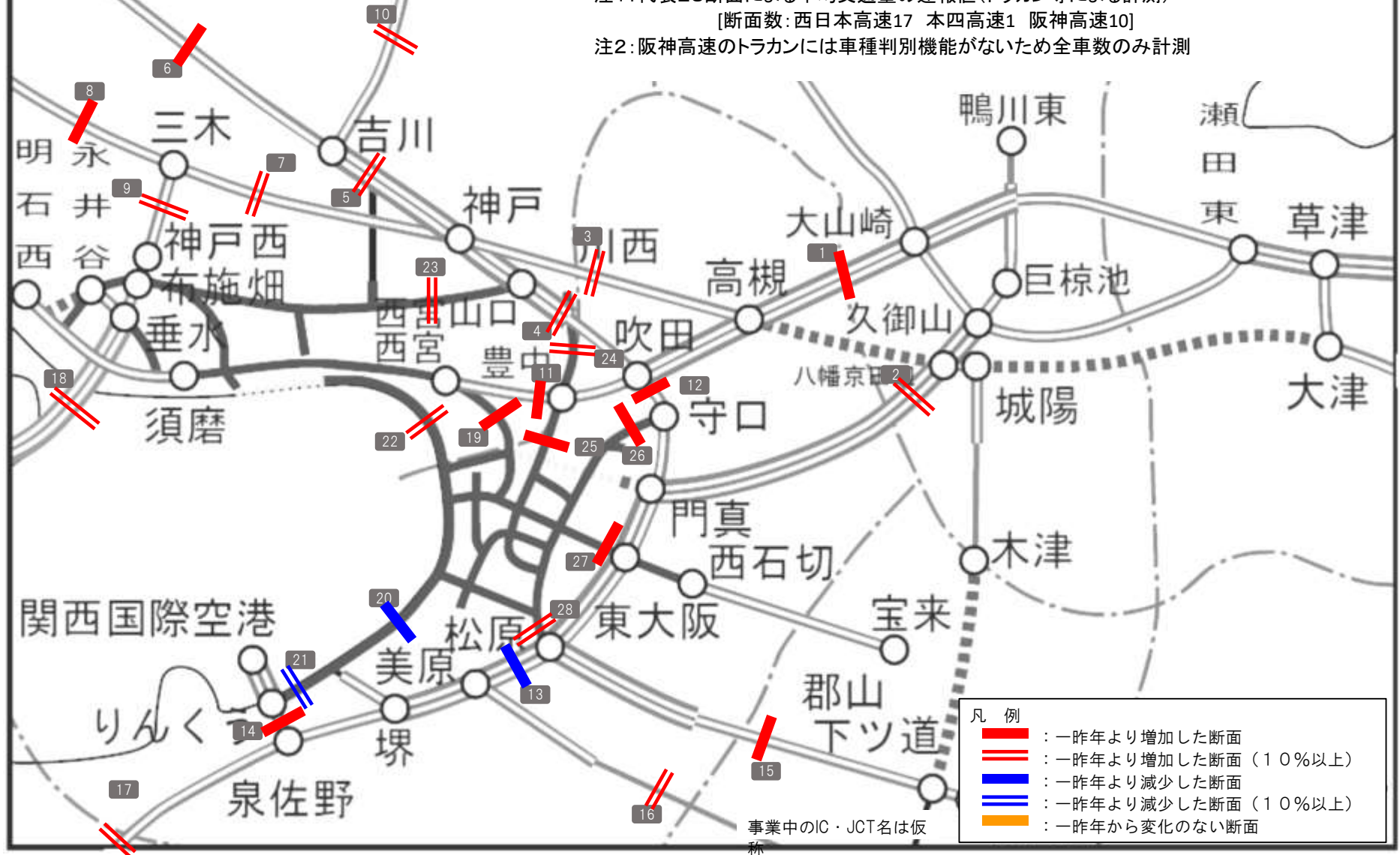
②「阪神高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年3月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月29日(月)	平成31年② (台/日) 4月1日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月29日(月)	平成31年④ (台/日) 4月1日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月29日(月)	平成31年⑥ (台/日) 4月1日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,200	121,000	104%	86,600	79,200	109%	39,600	41,800	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	75,100	67,600	111%	58,500	51,500	114%	16,600	16,100	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	36,200	32,500	111%	19,400	16,400	118%	16,800	16,100	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	74,700	67,000	111%	53,400	45,300	118%	21,300	21,700	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,100	41,500	111%	28,000	26,300	106%	18,100	15,200	119%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	18,200	107%	12,500	11,300	111%	7,000	6,900	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,500	54,100	110%	34,000	29,600	115%	25,500	24,500	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,500	43,600	107%	27,200	24,300	112%	19,300	19,300	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,400	17,000	114%	11,800	9,800	120%	7,600	7,200	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	17,200	115%	15,400	13,000	118%	4,400	4,200	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,500	50,200	107%	41,400	37,700	110%	12,100	12,500	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,700	81,800	105%	67,400	63,100	107%	18,300	18,700	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,400	123,200	99%	98,000	93,700	105%	23,400	29,500	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,800	18,200	103%	15,400	15,500	99%	3,400	2,700	126%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,900	47,800	102%	31,400	29,800	105%	17,500	18,000	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,100	19,500	113%	18,800	16,300	115%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,200	29,400	116%	28,600	23,800	120%	5,600	5,600	100%
西日本 集計					53,400	50,000	107%	38,100	34,500	110%	15,300	15,500	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,000	33,600	119%	31,500	24,700	128%	8,500	8,900	96%
NEXCO+JB 集計					52,600	49,100	107%	37,700	34,000	111%	14,900	15,100	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,100	67,500	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,500	70,900	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,800	21,900	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,100	57,600	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,500	14,100	124%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,000	41,900	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,900	69,400	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,400	45,800	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,700	59,800	102%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,500	53,500	132%						
阪神高 集計					53,500	50,200	107%						
阪神圏 全体集計					52,900	49,500	107%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計