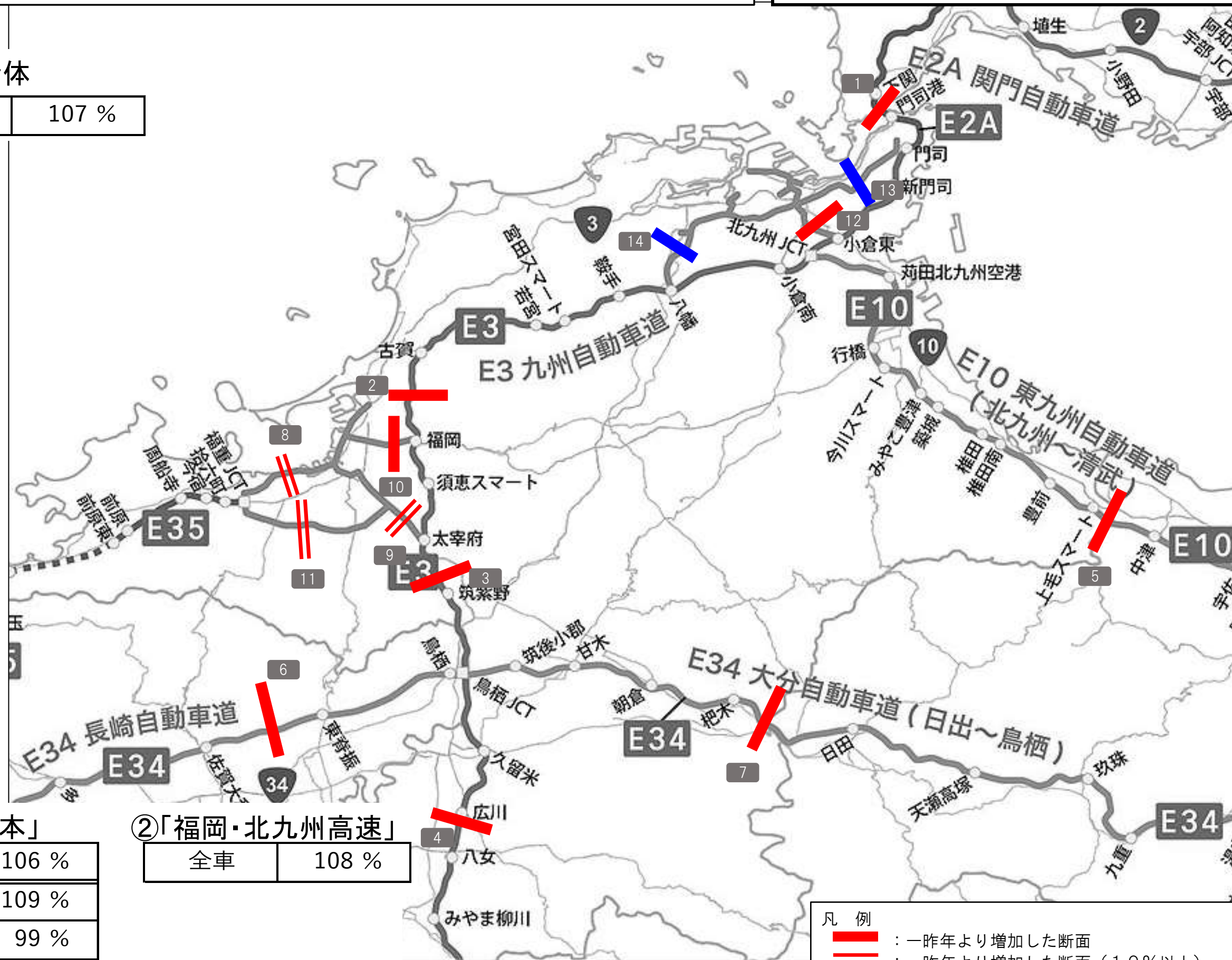


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月29日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	107 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	106 %
小型車	109 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	108 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月29日(月)	(台/日) 4月1日(月)		(台/日) 3月29日(月)	(台/日) 4月1日(月)		(台/日) 3月29日(月)	(台/日) 4月1日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>39,400</u>	36,400	108%	<u>20,300</u>	18,300	111%	<u>19,100</u>	18,100	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,800</u>	64,100	107%	<u>53,400</u>	48,300	111%	<u>15,400</u>	15,800	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>106,300</u>	99,900	106%	<u>81,700</u>	74,800	109%	<u>24,600</u>	25,100	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,800</u>	55,000	105%	<u>43,000</u>	40,300	107%	<u>14,800</u>	14,700	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,200</u>	7,700	106%	<u>6,100</u>	5,700	107%	<u>2,100</u>	2,000	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,200</u>	31,500	105%	<u>27,400</u>	25,400	108%	<u>5,800</u>	6,100	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,900</u>	16,200	104%	<u>13,700</u>	12,900	106%	<u>3,200</u>	3,300	97%
NEXCO 集計					<u>47,200</u>	44,400	106%	<u>35,100</u>	32,200	109%	<u>12,100</u>	12,200	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,900</u>	50,100	110%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>68,600</u>	62,300	110%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,400</u>	36,300	109%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,500</u>	22,500	113%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,400</u>	16,400	106%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,800</u>	10,300	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,700</u>	20,400	97%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,600</u>	31,200	108%						
福岡圏 全体集計					<u>40,400</u>	37,800	107%						

No12,13,14は0～9時台を除いた15時間交通量で整理(データ欠測のため)

トラカンに車種別機能なし