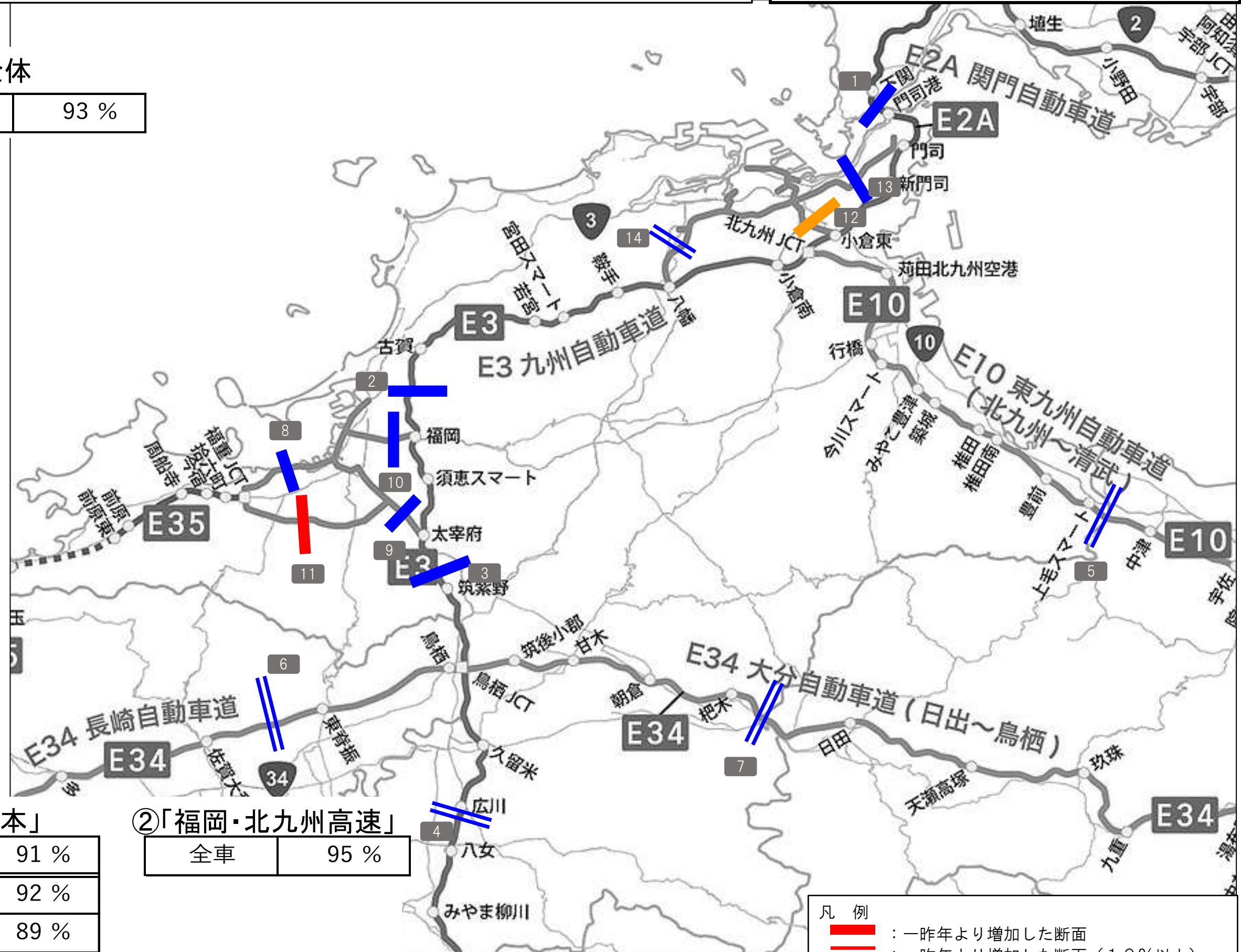


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月27日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 一昨年より増加した断面
- 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- 一昨年より減少した断面
- 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月27日(土)	平成31年② (台/日) 3月30日(土)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 3月27日(土)	平成31年④ (台/日) 3月30日(土)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 3月27日(土)	平成31年⑥ (台/日) 3月30日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	46,000	49,200	93%	29,800	30,200	99%	16,200	19,000	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	74,200	79,200	94%	61,200	65,100	94%	13,000	14,100	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	114,200	121,000	94%	94,100	99,100	95%	20,100	21,900	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	64,500	71,800	90%	52,800	59,000	89%	11,700	12,800	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,800	12,000	90%	9,400	10,400	90%	1,400	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	38,900	46,700	83%	34,200	41,200	83%	4,700	5,500	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	22,000	25,400	87%	19,500	22,300	87%	2,500	3,100	81%
NEXCO 集計					52,900	57,900	91%	43,000	46,800	92%	9,900	11,100	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,800	58,600	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,400	72,400	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,000	42,800	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	28,200	27,300	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,800	20,800	100%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	14,200	15,500	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,000	27,400	88%						
福岡・北九州高速 集計					35,900	37,800	95%						
福岡圏 全体集計					44,400	47,900	93%						

トラカンに車種別機能なし