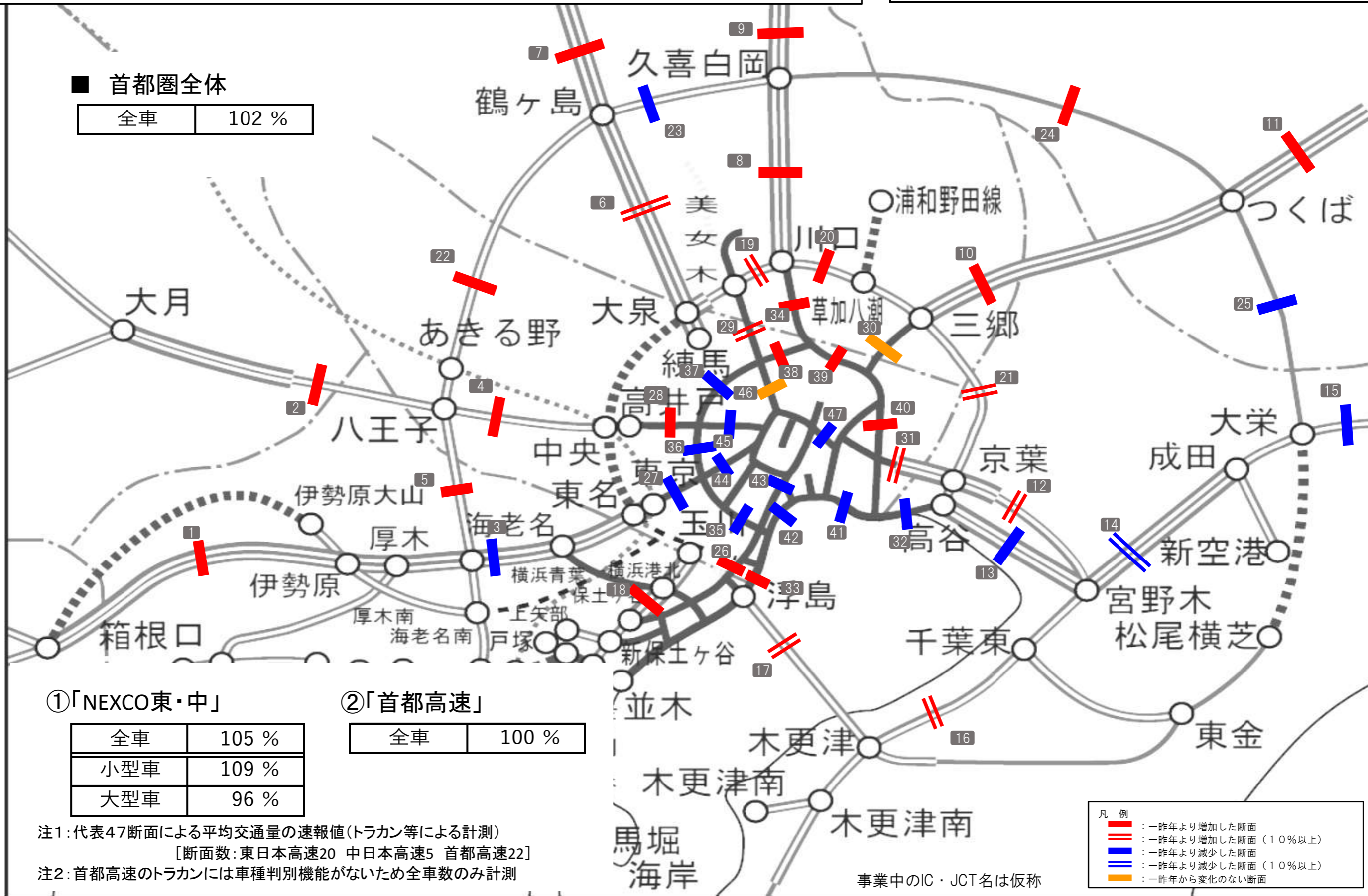


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月30日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	105 %
小型車	109 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年3月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月30日(火)	(台/日) 4月2日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月30日(火)	(台/日) 4月2日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	104,200	101,100	103%	59,300	53,600	111%	44,900	47,500	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,800	48,500	109%	39,500	34,500	114%	13,300	14,000	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,400	116,800	98%	77,200	74,000	104%	37,200	42,800	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,700	65,700	108%	61,200	55,900	109%	9,500	9,800	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,100	76,800	104%	51,600	43,300	119%	28,500	33,500	85%
中日本 集計					84,400	81,800	103%	57,800	52,300	111%	26,700	29,500	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	93,500	79,700	117%	68,400	56,200	122%	25,100	23,500	107%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,300	76,900	104%	59,900	55,200	109%	20,400	21,700	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,300	100,800	102%	72,400	68,900	105%	30,900	31,900	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,700	74,100	102%	49,900	45,900	109%	25,800	28,200	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,000	55,200	105%	39,300	35,500	111%	18,700	19,700	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,600	59,600	102%	40,200	39,700	101%	20,400	19,900	103%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,500	105,800	111%	95,200	85,700	111%	22,300	20,100	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,700	96,400	96%	66,500	67,100	99%	26,200	29,300	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,100	52,200	83%	31,100	37,400	83%	12,000	14,800	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,300	17,900	97%	12,800	12,900	99%	4,500	5,000	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,900	36,200	110%	32,100	28,700	112%	7,800	7,500	104%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,400	45,100	116%	40,500	32,200	126%	11,900	12,900	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,400	86,400	103%	82,800	79,600	104%	6,600	6,800	97%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,800	67,800	124%	69,000	53,800	128%	14,800	14,000	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	97,000	89,100	109%	73,700	66,800	110%	23,300	22,300	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,900	63,200	120%	51,700	41,800	124%	24,200	21,400	113%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,200	70,700	105%	40,900	36,800	111%	33,300	33,900	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,200	64,000	99%	36,800	36,200	102%	26,400	27,800	95%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,600	19,100	103%	12,600	11,900	106%	7,000	7,200	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	17,400	94%	11,300	11,600	97%	5,000	5,800	86%
東日本 集計					67,700	63,900	106%	49,400	45,200	109%	18,300	18,700	98%
NEXCO 集計					71,000	67,500	105%	51,000	46,600	109%	20,000	20,900	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,900	85,000	107%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,300	79,100	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,600	77,900	101%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,700	44,300	117%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,400	79,500	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,400	47,800	122%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,600	85,300	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,200	101,300	108%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,200	65,900	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,300	58,100	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,500	92,200	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,500	86,700	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,200	72,800	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,700	84,600	108%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,700	72,000	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,000	162,200	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,100	137,300	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,100	135,700	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,000	79,300	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,300	76,100	94%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,800	82,800	100%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,500	133,100	98%							
首都高 集計					88,000	88,100	100%						
首都圏 全体集計					79,000	77,100	102%						

トラカンに車種別機能なし