

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月30日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	103 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	103 %
小型車	106 %
大型車	96 %

②「阪神高速」

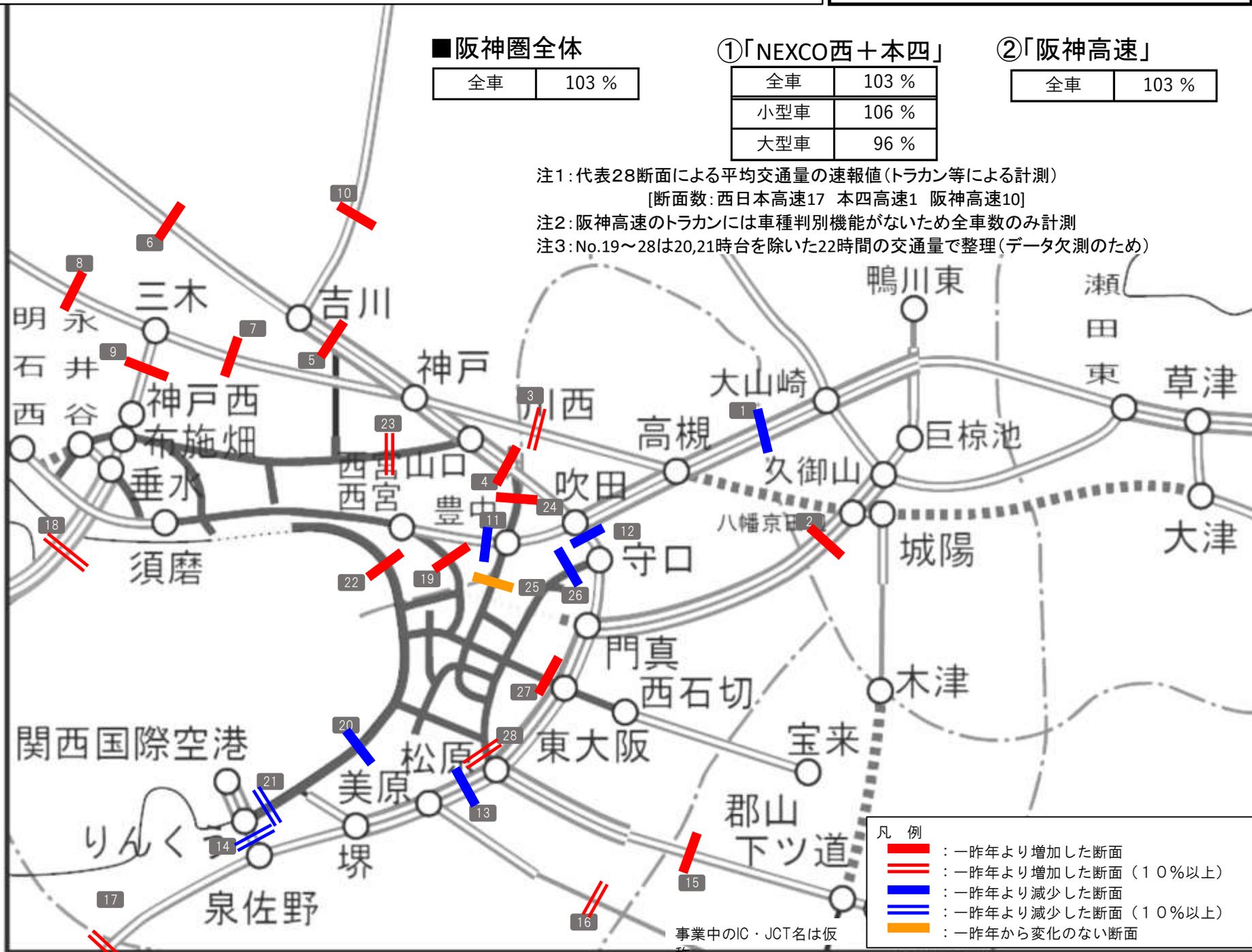
全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3: No.19~28は20,21時台を除いた22時間の交通量で整理(データ欠測のため)



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月30日(火)	(台/日) 4月2日(火)		(台/日) 3月30日(火)	(台/日) 4月2日(火)		(台/日) 3月30日(火)	(台/日) 4月2日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,400	129,000	99%	82,000	80,300	102%	45,400	48,700	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	77,600	71,600	108%	59,300	53,500	111%	18,300	18,100	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,300	34,400	111%	18,300	14,700	124%	20,000	19,700	102%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	75,800	71,000	107%	52,800	47,000	112%	23,000	24,000	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	47,500	44,400	107%	27,600	27,100	102%	19,900	17,300	115%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,300	19,400	105%	11,700	10,900	107%	8,600	8,500	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,300	57,600	105%	31,600	28,800	110%	28,700	28,800	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,100	46,800	103%	24,800	23,200	107%	23,300	23,600	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	17,900	103%	10,500	9,700	108%	8,000	8,200	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,200	17,800	108%	14,500	13,000	112%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,100	53,400	98%	39,300	39,500	99%	12,800	13,900	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,500	80,300	97%	60,200	61,800	97%	17,300	18,500	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,700	127,700	95%	96,000	96,700	99%	24,700	31,000	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	18,700	88%	13,900	15,800	88%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,000	48,800	105%	32,300	29,400	110%	18,700	19,400	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,200	19,400	114%	18,900	16,100	117%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,800	30,700	110%	27,700	24,700	112%	6,100	6,000	102%
西日本 集計					53,300	52,300	102%	36,600	34,800	105%	16,800	17,500	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,600	33,400	113%	28,900	24,000	120%	8,700	9,400	93%
NEXCO+JB 集計					52,500	51,200	103%	36,100	34,200	106%	16,300	17,000	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,000	65,900	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,700	69,800	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,500	20,900	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,600	56,500	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	16,900	14,100	120%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,400	41,500	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,000	68,200	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,100	46,100	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,000	55,000	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,400	53,500	130%							
阪神高 集計					50,900	49,200	103%						
阪神圏 全体集計					51,900	50,500	103%						

No.19～28は20,21時台を除いた22時間の交通量で整理(データ欠測のため)

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計

トラカンに車種別機能なし