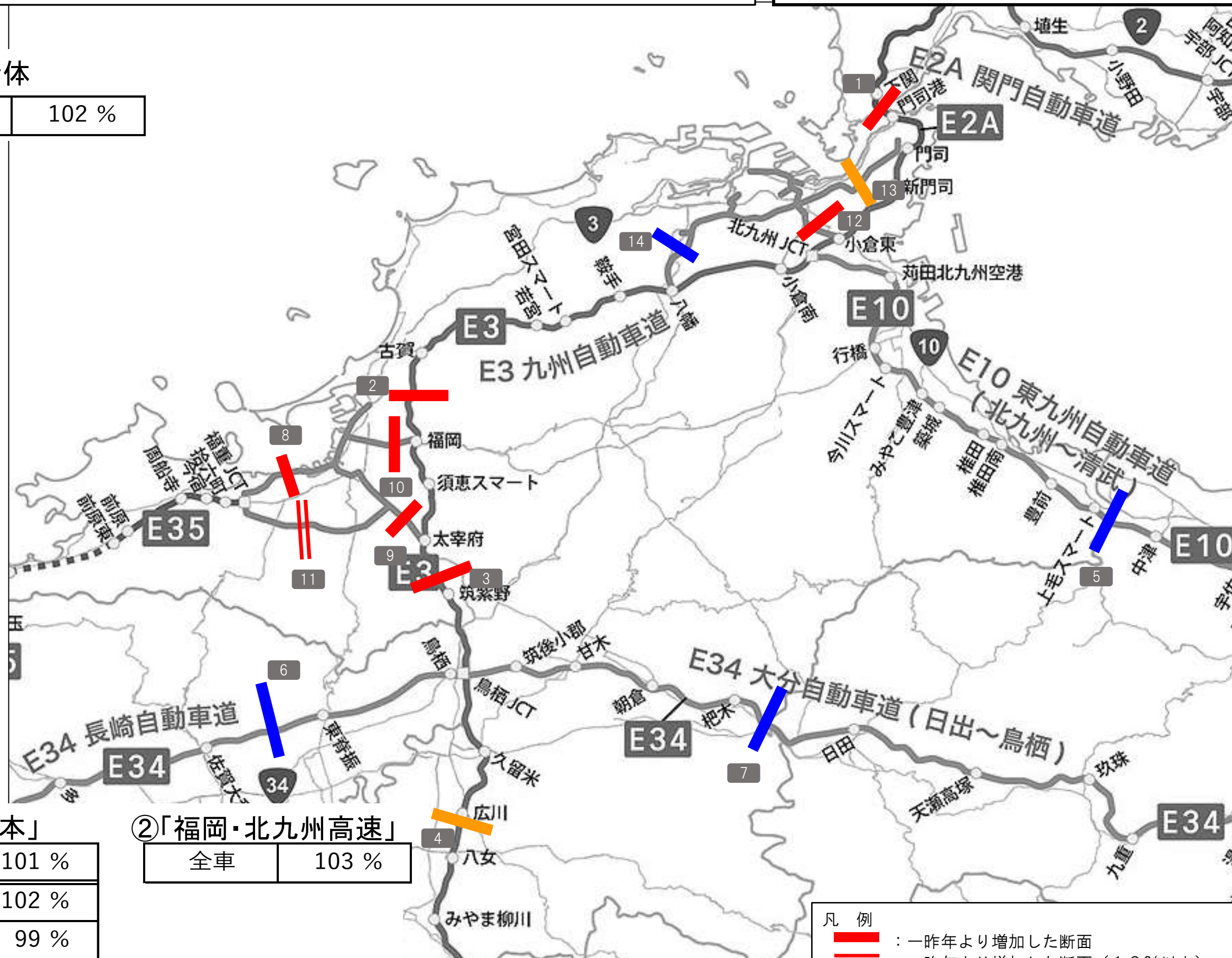


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月30日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年3月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月30日(火)	(台/日) 4月2日(火)		(台/日) 3月30日(火)	(台/日) 4月2日(火)		(台/日) 3月30日(火)	(台/日) 4月2日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>40,500</u>	37,700	107%	<u>18,500</u>	16,800	110%	<u>22,000</u>	20,900	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,100</u>	66,700	102%	<u>50,000</u>	48,400	103%	<u>18,100</u>	18,300	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,100</u>	104,400	101%	<u>78,300</u>	76,700	102%	<u>26,800</u>	27,700	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,100</u>	57,200	100%	<u>41,200</u>	41,000	100%	<u>15,900</u>	16,200	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,600</u>	7,900	96%	<u>5,300</u>	5,600	95%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,500</u>	32,300	98%	<u>25,300</u>	26,100	97%	<u>6,200</u>	6,200	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,400</u>	16,600	93%	<u>12,100</u>	13,000	93%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>46,500</u>	46,100	101%	<u>33,000</u>	32,500	102%	<u>13,500</u>	13,600	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,700</u>	50,700	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,000</u>	65,000	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,900</u>	37,000	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,300</u>	23,000	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,000</u>	23,600	102%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,800</u>	13,800	100%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,700</u>	27,800	96%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,600</u>	34,400	103%						
福岡圏 全体集計					<u>41,100</u>	40,300	102%						

トラカンに車種別機能なし