

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年3月31日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	102 %
大型車	93 %

②「阪神高速」

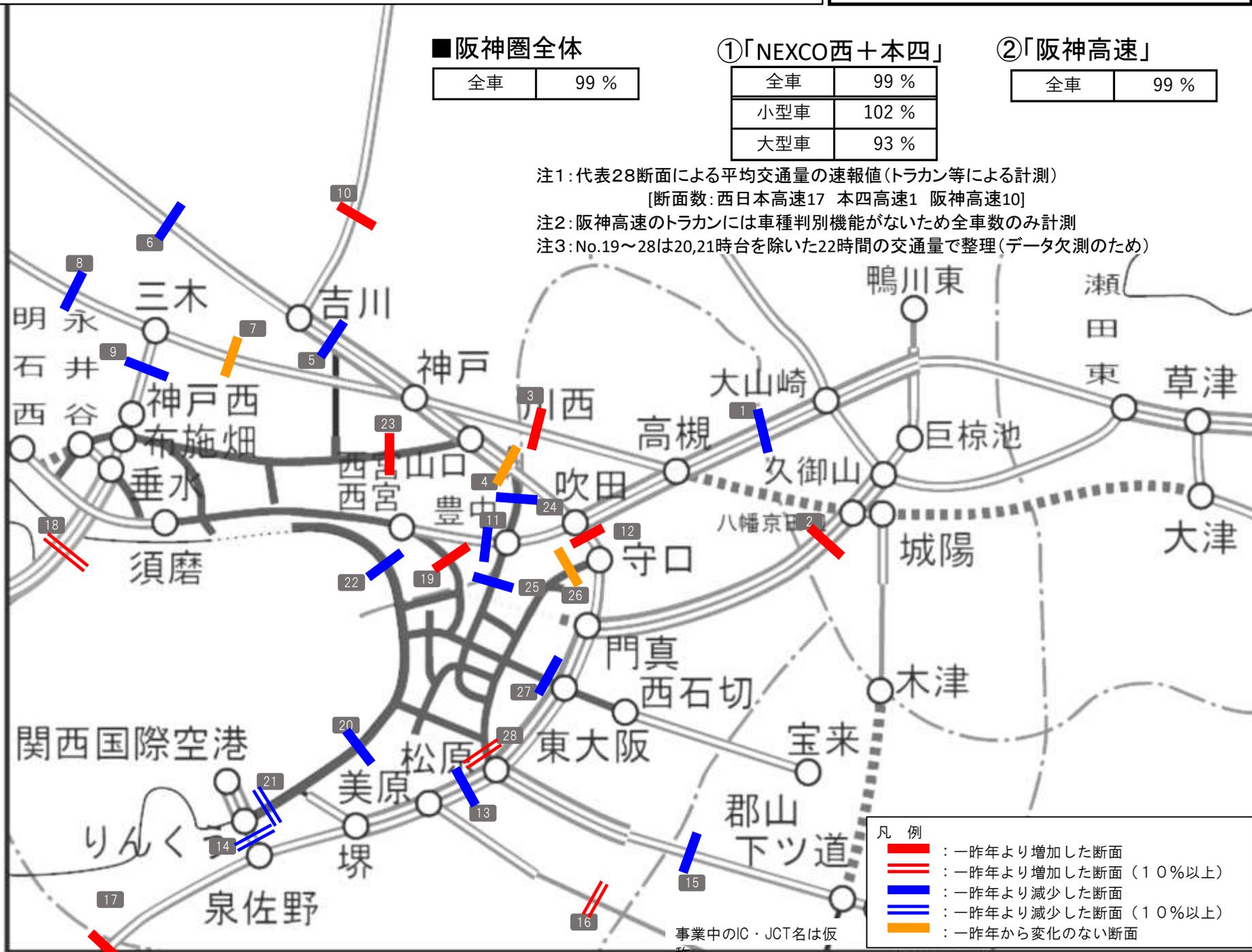
全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3: No.19~28は20,21時台を除いた22時間の交通量で整理(データ欠測のため)



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年3月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 3月31日(水)	平成31年② (台/日) 4月3日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 3月31日(水)	平成31年④ (台/日) 4月3日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 3月31日(水)	平成31年⑥ (台/日) 4月3日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,200	129,600	97%	81,300	81,200	100%	43,900	48,400	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	74,100	72,300	102%	57,100	54,500	105%	17,000	17,800	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,200	34,600	105%	17,000	15,400	110%	19,200	19,200	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	72,400	72,500	100%	50,300	48,700	103%	22,100	23,800	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,600	46,500	98%	27,200	29,300	93%	18,400	17,200	107%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	20,400	93%	11,200	11,800	95%	7,800	8,600	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,500	58,500	100%	30,300	29,700	102%	28,200	28,800	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,200	46,900	99%	23,800	23,600	101%	22,400	23,300	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,100	18,600	97%	10,400	10,200	102%	7,700	8,400	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	18,300	103%	14,400	13,500	107%	4,400	4,800	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,800	53,700	98%	40,200	40,000	101%	12,600	13,700	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,300	83,300	102%	66,700	64,100	104%	18,600	19,200	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,600	130,000	93%	95,700	99,000	97%	24,900	31,000	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	18,800	84%	13,400	16,000	84%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,200	49,900	97%	30,700	30,400	101%	17,500	19,500	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,400	21,200	110%	20,100	17,800	113%	3,300	3,400	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,800	29,600	107%	26,200	24,000	109%	5,600	5,600	100%
西日本 集計					52,500	53,200	99%	36,200	35,800	101%	16,200	17,400	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,500	33,900	111%	28,900	24,500	118%	8,600	9,400	91%
NEXCO+JB 集計					51,600	52,100	99%	35,800	35,200	102%	15,800	16,900	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,400	70,500	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,400	73,400	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	22,400	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,400	59,700	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	14,600	108%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,600	44,300	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,100	72,300	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	46,200	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,800	62,400	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,900	56,300	124%							
阪神高 集計					51,700	52,200	99%						
阪神圏 全体集計					51,700	52,200	99%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計