

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年3月31日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年3月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月31日(水)	(台/日) 4月3日(水)		(台/日) 3月31日(水)	(台/日) 4月3日(水)		(台/日) 3月31日(水)	(台/日) 4月3日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>39,400</u>	38,000	104%	<u>18,100</u>	16,700	108%	<u>21,300</u>	21,300	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,000</u>	68,500	96%	<u>47,900</u>	49,800	96%	<u>18,100</u>	18,700	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,300</u>	106,600	95%	<u>74,900</u>	79,100	95%	<u>26,400</u>	27,500	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,800</u>	58,300	94%	<u>39,000</u>	42,300	92%	<u>15,800</u>	16,000	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	8,200	89%	<u>5,100</u>	5,900	86%	<u>2,200</u>	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,700</u>	33,400	92%	<u>24,600</u>	27,000	91%	<u>6,100</u>	6,400	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,200</u>	17,600	86%	<u>11,900</u>	13,900	86%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>45,000</u>	47,200	95%	<u>31,600</u>	33,500	94%	<u>13,300</u>	13,700	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,500</u>	52,000	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,600</u>	66,800	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,000</u>	38,200	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,700</u>	23,900	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,000</u>	24,000	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,100</u>	14,500	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,000</u>	28,500	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,600</u>	35,400	98%						
福岡圏 全体集計					<u>39,800</u>	41,300	96%						

トラカンに車種別機能なし