

# 首都圏の令和3年4月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月1日(木)	(台/日) 4月4日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 4月1日(木)	(台/日) 4月4日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,400	99,400	97%	51,100	51,200	100%	45,300	48,200	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,200	50,200	92%	33,400	36,400	92%	12,800	13,800	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,000	123,000	89%	72,300	78,900	92%	36,700	44,100	83%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,300	67,600	95%	54,900	57,700	95%	9,400	9,900	95%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,400	79,100	102%	50,200	42,500	118%	30,200	36,600	83%
中日本 集計					79,300	83,900	95%	52,400	53,300	98%	26,900	30,500	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	84,800	87,400	97%	60,400	62,400	97%	24,400	25,000	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,000	79,000	91%	51,300	57,100	90%	20,700	21,900	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,900	102,200	93%	64,300	70,400	91%	30,600	31,800	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,200	77,400	88%	42,700	48,800	88%	25,500	28,600	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,600	58,100	92%	34,800	38,000	92%	18,800	20,100	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,800	61,100	93%	36,700	41,700	88%	20,100	19,400	104%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,500	109,000	104%	91,300	88,700	103%	22,200	20,300	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,300	99,300	88%	60,400	69,700	87%	26,900	29,600	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,100	53,900	74%	27,900	39,000	72%	12,200	14,900	82%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,500	18,800	82%	11,100	13,600	82%	4,400	5,200	85%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	36,900	101%	29,600	29,600	100%	7,800	7,300	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA ※1	40,000	46,500	86%	29,700	33,700	88%	10,300	12,800	80%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,000	87,900	94%	76,900	81,100	95%	6,100	6,800	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,900	77,000	101%	63,500	62,700	101%	14,400	14,300	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,300	92,800	97%	67,700	70,500	96%	22,600	22,300	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,000	64,900	103%	44,300	43,500	102%	22,700	21,400	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,900	70,700	96%	34,500	37,200	93%	33,400	33,500	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,100	61,700	94%	31,600	35,200	90%	26,500	26,500	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,600	16,900	104%	10,600	10,800	98%	7,000	6,100	115%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	17,500	83%	9,600	12,100	79%	5,000	5,400	93%
東日本 集計					62,000	66,000	94%	43,900	47,300	93%	18,100	18,700	97%
NEXCO 集計					65,500	69,500	94%	45,600	48,500	94%	19,800	21,000	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,500	87,400	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,600	79,400	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,400	81,100	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	52,600	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,600	81,600	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,900	49,700	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,800	85,800	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,400	102,500	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,600	67,000	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,300	59,300	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,200	94,500	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,800	89,900	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,300	72,900	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,300	89,600	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,200	74,200	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,000	164,800	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,700	140,300	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,900	139,900	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,300	79,600	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,400	79,500	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,300	86,600	89%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,200	140,200	90%							
首都高 集計					84,900	90,800	94%						
首都圏 全体集計					74,600	79,500	94%						

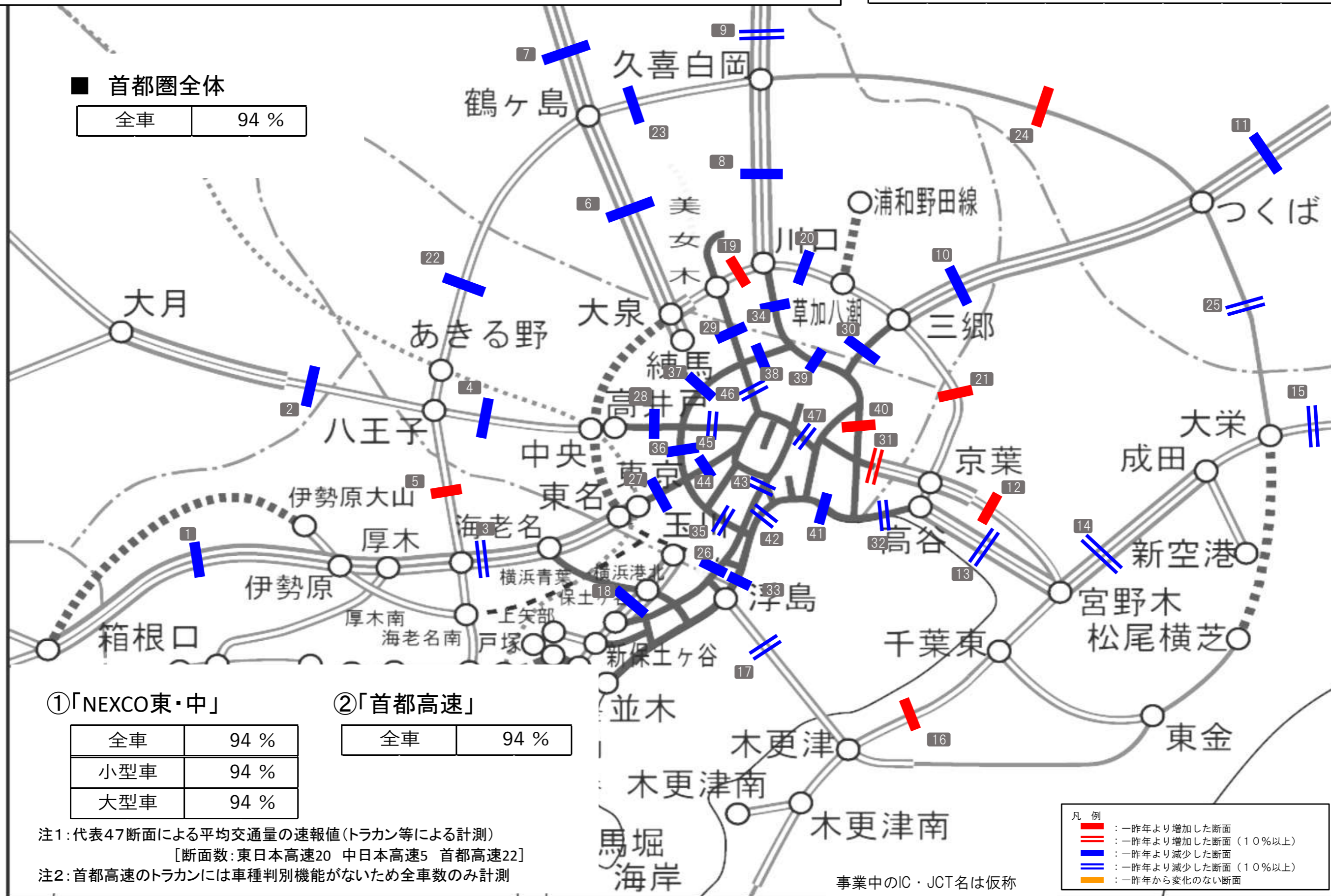
※1 R3.4.1 事故通行止めによる影響

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月1日(木)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	94 %

### ②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

— (Red)	: 一昨年より増加した断面
— (Red, thick)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
— (Blue)	: 一昨年より減少した断面
— (Blue, thick)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
— (Yellow)	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称