

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月1日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	95 %

②「阪神高速」

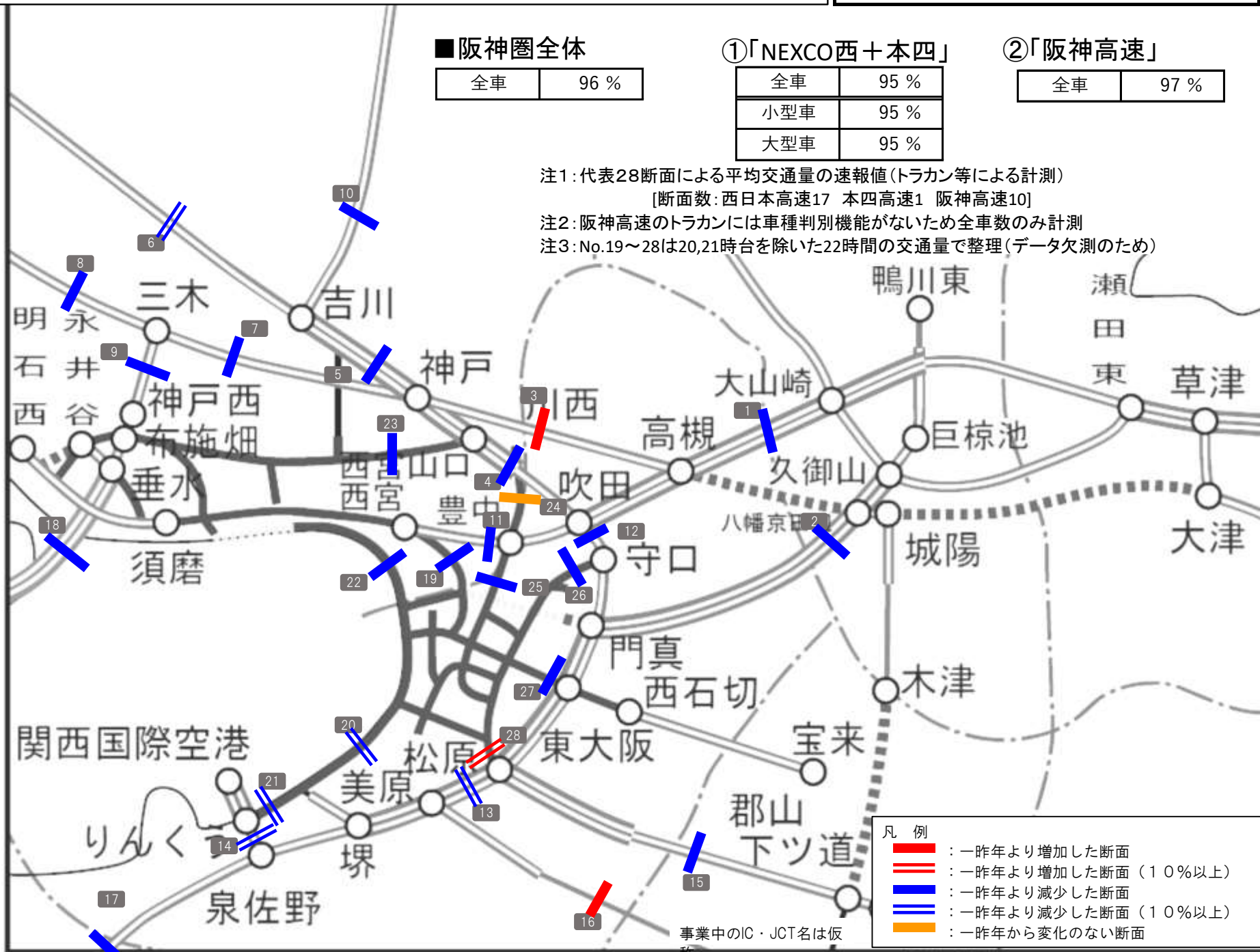
全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

注3: No.19~28は20,21時台を除いた22時間の交通量で整理(データ欠測のため)



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 4月1日(木)	(台/日) 4月4日(木)		(全車)	(台/日) 4月1日(木)		(台/日) 4月4日(木)	(全車)		(台/日) 4月1日(木)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,400	129,600	94%	75,400	79,800	94%	46,000	49,800	92%	
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	69,600	72,600	96%	51,800	54,500	95%	17,800	18,100	98%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,000	34,700	101%	15,000	14,500	103%	20,000	20,200	99%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	69,600	71,800	97%	46,400	48,300	96%	23,200	23,500	99%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	44,400	47,000	94%	28,100	30,100	93%	16,300	16,900	96%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	20,600	90%	10,200	11,500	89%	8,400	9,100	92%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,900	58,400	97%	27,800	29,300	95%	29,100	29,100	100%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,900	46,500	94%	21,100	23,000	92%	22,800	23,500	97%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	18,500	97%	9,700	10,200	95%	8,300	8,300	100%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	19,000	94%	13,000	14,000	93%	4,900	5,000	98%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	53,500	95%	37,800	39,400	96%	13,100	14,100	93%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,000	84,700	97%	62,400	65,300	96%	19,600	19,400	101%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,900	130,100	89%	90,500	99,100	91%	25,400	31,000	82%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	18,800	83%	13,000	15,900	82%	2,600	2,900	90%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,800	49,800	98%	29,500	30,200	98%	19,300	19,600	98%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,300	21,300	105%	18,800	18,100	104%	3,500	3,200	109%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,800	31,400	95%	24,100	25,500	95%	5,700	5,900	97%	
西日本 集計					50,600	53,400	95%	33,800	35,800	94%	16,800	17,600	95%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,700	34,400	98%	24,600	24,800	99%	9,100	9,600	95%	
NEXCO+JB 集計					49,700	52,400	95%	33,300	35,200	95%	16,400	17,200	95%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,200	70,600	98%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,100	73,600	90%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	22,200	71%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,000	60,100	98%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,500	14,900	97%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,200	44,000	100%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	72,000	98%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,100	47,800	94%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,600	62,700	93%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,400	56,100	120%								
阪神高 集計					51,000	52,400	97%							
阪神圏 全体集計					50,200	52,400	96%							

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計