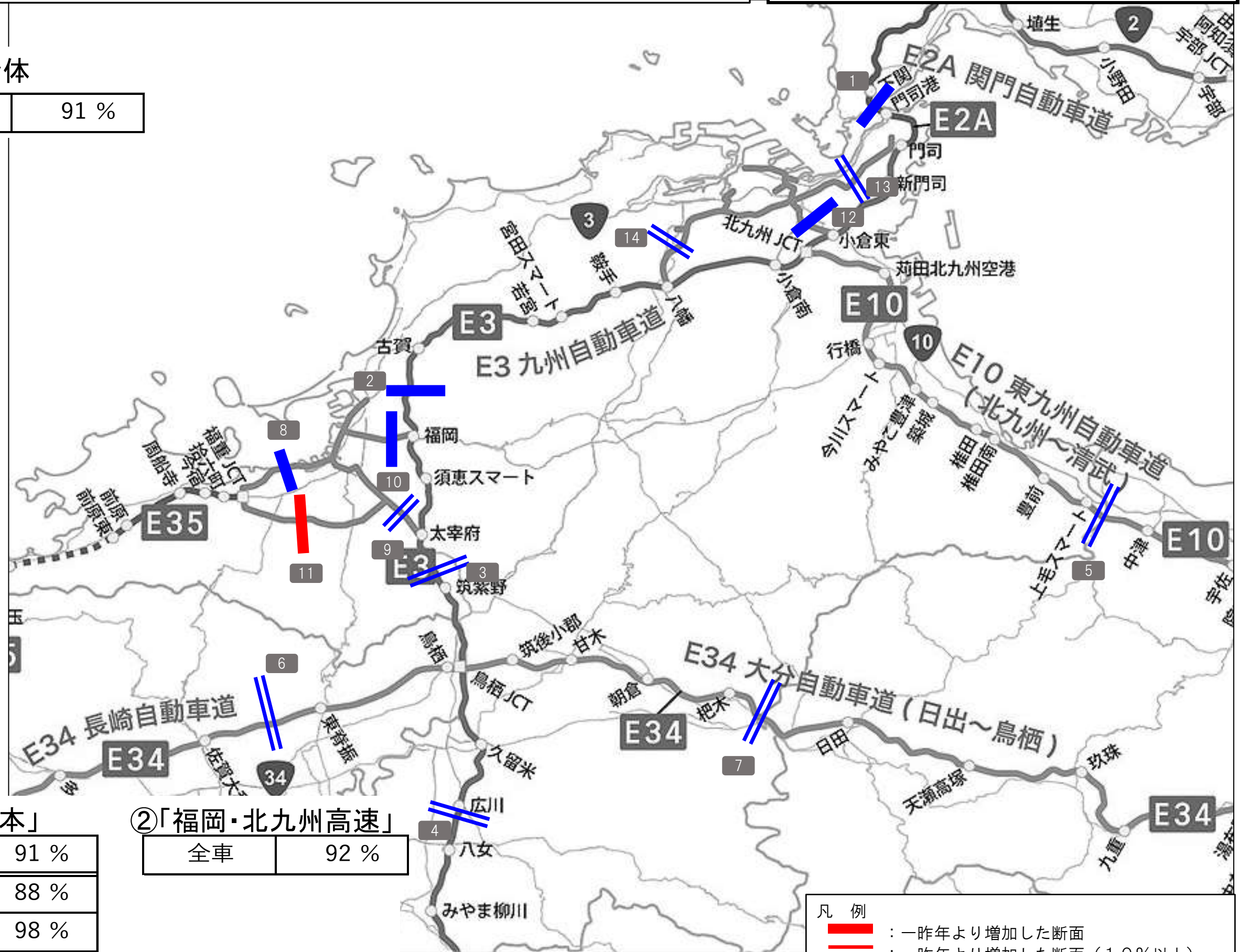


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年4月1日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年4月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月1日(木)	(台/日) 4月4日(木)		(台/日) 4月1日(木)	(台/日) 4月4日(木)		(台/日) 4月1日(木)	(台/日) 4月4日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>39,000</u>	39,600	98%	<u>17,400</u>	17,400	100%	<u>21,600</u>	22,200	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,100</u>	68,100	93%	<u>45,200</u>	49,400	91%	<u>17,900</u>	18,700	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,500</u>	106,700	90%	<u>69,700</u>	79,100	88%	<u>26,800</u>	27,600	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,600</u>	57,500	90%	<u>35,700</u>	41,500	86%	<u>15,900</u>	16,000	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	8,100	85%	<u>4,600</u>	5,800	79%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,400</u>	33,200	86%	<u>22,100</u>	26,700	83%	<u>6,300</u>	6,500	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	17,200	81%	<u>10,500</u>	13,600	77%	<u>3,400</u>	3,600	94%
NEXCO 集計					<u>42,800</u>	47,200	91%	<u>29,300</u>	33,400	88%	<u>13,500</u>	13,800	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,700</u>	53,400	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,600</u>	67,600	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,300</u>	38,100	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,600</u>	23,400	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	24,500	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	14,500	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,700</u>	28,300	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,900</u>	35,700	92%						
福岡圏 全体集計					<u>37,800</u>	41,400	91%						

トラカンに車種別機能なし