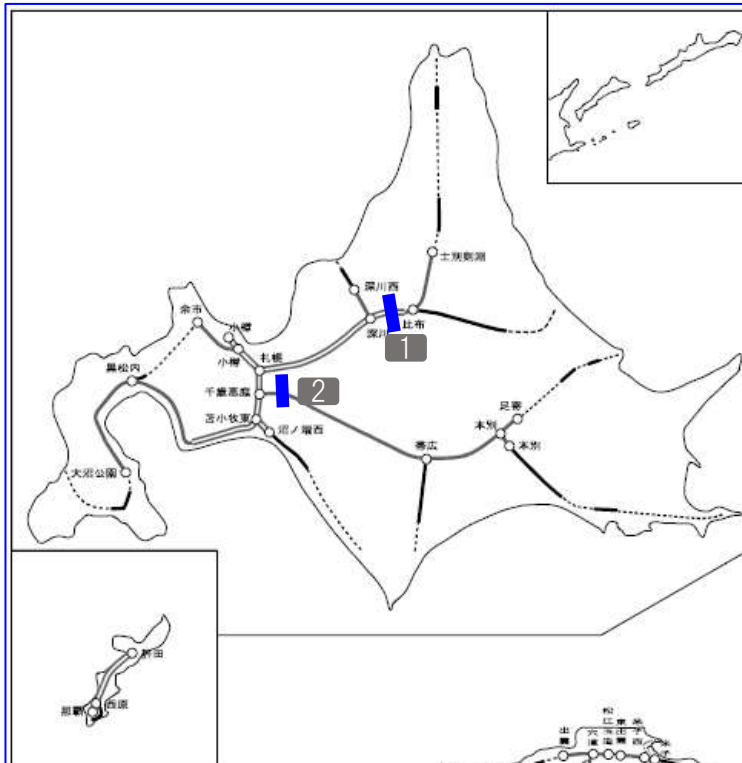


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年4月4日(日)[速報値]



## 1.「NEXCO3社+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 83 % |
| 小型車 | 82 % |
| 大型車 | 89 % |

## 2.「都市高速」

（首都高速）

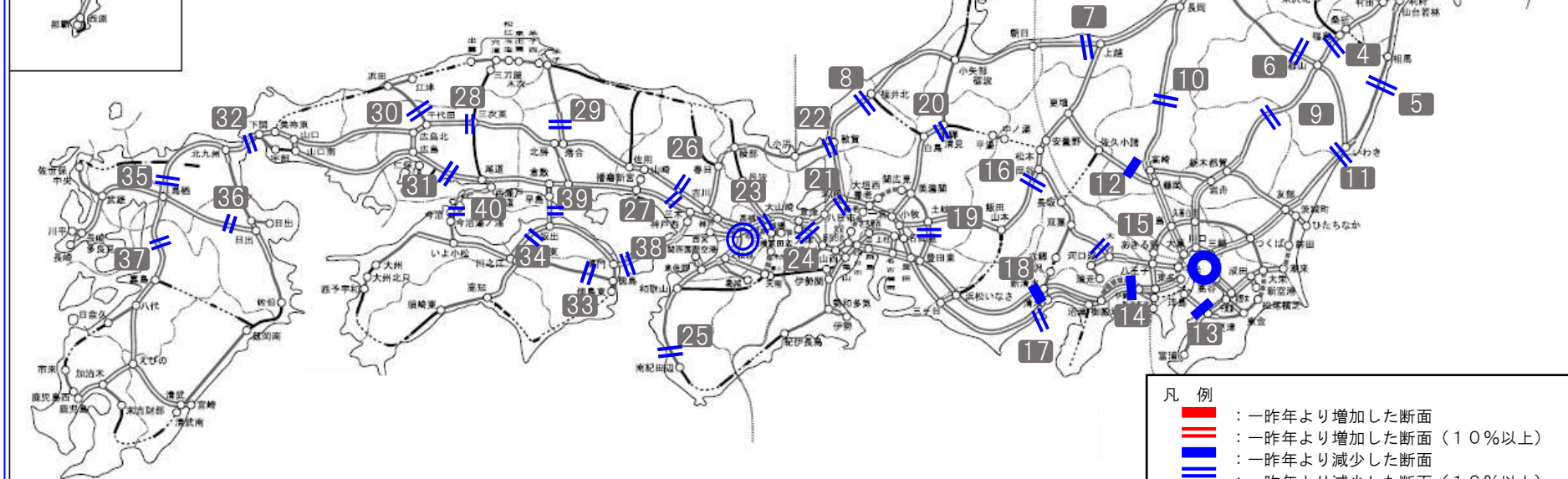
|    |      |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

（阪神高速）

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 77 % |
|----|------|



### 凡 例

- ：一昨年より増加した断面
- ==：一昨年より増加した断面（10%以上）
- ：一昨年より減少した断面
- ==：一昨年より減少した断面（10%以上）
- ：一昨年より減少した断面（10%以上）
- ==：一昨年より減少した断面（10%以上）
- ：一昨年より減少した断面（10%以上）
- ==：一昨年より減少した断面（10%以上）

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年4月4日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No  | 区分   | 都道府県名    | 路線名         | 箇所名               | 令和3年①<br>(台/日)<br>4月4日(日) | 平成31年②<br>(台/日)<br>4月7日(日) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③<br>(台/日)<br>4月4日(日) | 平成31年④<br>(台/日)<br>4月7日(日) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>4月4日(日) | 平成31年⑥<br>(台/日)<br>4月7日(日) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-----|------|----------|-------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|
|     |      |          |             |                   | (全車)                      | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                     | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                     | (大型車)                      | 【大型車】                  |
| 1   | 北海道  | 北海道      | E5道央道       | 深川～旭川鷹栖           | 8,500                     | 9,000                      | 94%                    | 7,700                     | 8,100                      | 95%                    | 800                       | 900                        | 89%                    |
| 2   |      | 北海道      | E38道東道      | 千歳恵庭JCT～千歳東       | 5,300                     | 5,400                      | 98%                    | 4,900                     | 5,100                      | 96%                    | 400                       | 300                        | 133%                   |
| 3   | 東北   | 宮城県      | E4東北道       | 富谷JCT～大和          | 22,900                    | 34,500                     | 66%                    | 17,900                    | 29,000                     | 62%                    | 5,000                     | 5,500                      | 91%                    |
| 4   |      | 福島県      | E4東北道       | 福島西～福島松川スマート      | 28,400                    | 38,200                     | 74%                    | 21,900                    | 31,200                     | 70%                    | 6,500                     | 7,000                      | 93%                    |
| 5   |      | 福島県      | E6常磐道       | 南相馬鹿島スマート～南相馬     | 8,500                     | 11,900                     | 71%                    | 7,200                     | 10,400                     | 69%                    | 1,300                     | 1,500                      | 87%                    |
| 6   |      | 福島県      | E49磐越道      | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原      | 12,100                    | 14,700                     | 82%                    | 10,500                    | 12,900                     | 81%                    | 1,600                     | 1,800                      | 89%                    |
| 7   | 北陸   | 新潟県      | E8北陸道       | 朝日～親不知            | 12,100                    | 14,200                     | 85%                    | 8,200                     | 9,500                      | 86%                    | 3,900                     | 4,700                      | 83%                    |
| 8   |      | 福井県      | E8北陸道       | 福井～鯖江             | 23,500                    | 29,300                     | 80%                    | 19,600                    | 24,800                     | 79%                    | 3,900                     | 4,500                      | 87%                    |
| 9   | 関東   | 栃木県      | E4東北道       | 黒磯板室～那須           | 29,100                    | 32,400                     | 90%                    | 24,400                    | 27,300                     | 89%                    | 4,700                     | 5,100                      | 92%                    |
| 10  |      | 群馬県・新潟県  | E17関越道      | 湯沢～塩沢石打 ※1        | 10,900                    | 13,000                     | 84%                    | 9,100                     | 11,100                     | 82%                    | 1,800                     | 1,900                      | 95%                    |
| 11  |      | 茨城県      | E6常磐道       | 高萩～北茨城            | 18,200                    | 22,800                     | 80%                    | 13,400                    | 17,200                     | 78%                    | 4,800                     | 5,600                      | 86%                    |
| 12  |      | 群馬県      | E18上信越道     | 松井田妙義～碓氷軽井沢       | 27,000                    | 29,700                     | 91%                    | 23,600                    | 25,400                     | 93%                    | 3,400                     | 4,300                      | 79%                    |
| 13  |      | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA ※3 | 51,700                    | 56,300                     | 92%                    | 47,500                    | 51,300                     | 93%                    | 4,200                     | 5,000                      | 84%                    |
| 14  |      | 神奈川県     | E1東名        | 泰野中井～大井松田         | 92,100                    | 96,700                     | 95%                    | 76,000                    | 79,800                     | 95%                    | 16,100                    | 16,900                     | 95%                    |
| 15  |      | 山梨県      | E20中央道      | 相模湖～上野原           | 51,800                    | 61,400                     | 84%                    | 48,000                    | 56,900                     | 84%                    | 3,800                     | 4,500                      | 84%                    |
| 16  |      | 長野県      | E19中央道      | 岡谷JCT～伊北          | 18,600                    | 31,200                     | 60%                    | 15,400                    | 25,900                     | 59%                    | 3,200                     | 5,300                      | 60%                    |
| 17  | 東海   | 静岡県      | E1東名        | 静岡～焼津             | 34,800                    | 42,200                     | 82%                    | 15,900                    | 19,900                     | 80%                    | 18,900                    | 22,300                     | 85%                    |
| 18  |      | 静岡県      | E1A新東名      | 新静岡～静岡SASスマート     | 45,000                    | 46,900                     | 96%                    | 30,400                    | 32,600                     | 93%                    | 14,600                    | 14,300                     | 102%                   |
| 19  |      | 岐阜県      | O3東海環状道     | 土岐南多治見～土岐JCT      | 13,900                    | 18,600                     | 75%                    | 12,800                    | 17,300                     | 74%                    | 1,100                     | 1,300                      | 85%                    |
| 20  |      | 岐阜県      | E41東海北陸道    | 飛騨清見～白川郷          | 6,100                     | 7,400                      | 82%                    | 5,400                     | 6,500                      | 83%                    | 700                       | 900                        | 78%                    |
| 21  | 近畿   | 滋賀県      | E1名神        | 彦根～八日市            | 37,200                    | 46,600                     | 80%                    | 30,400                    | 38,900                     | 78%                    | 6,800                     | 7,700                      | 88%                    |
| 22  |      | 福井県      | E27舞鶴若狭道    | 若狭美浜～若狭三方         | 5,700                     | 7,200                      | 79%                    | 4,600                     | 6,000                      | 77%                    | 1,100                     | 1,200                      | 92%                    |
| 23  |      | 京都府/大阪府  | E1名神        | 大山崎JCT～高槻JCT      | 92,600                    | 109,900                    | 84%                    | 75,000                    | 91,100                     | 82%                    | 17,600                    | 18,800                     | 94%                    |
| 24  |      | 滋賀県      | E1A新名神      | 甲南～信楽             | 49,200                    | 56,700                     | 87%                    | 37,400                    | 44,700                     | 84%                    | 11,800                    | 12,000                     | 98%                    |
| 25  |      | 和歌山県     | E42阪和道      | 御坊南～印南 ※2         | 14,500                    | 18,700                     | 78%                    | 14,000                    | 18,000                     | 78%                    | 500                       | 700                        | 71%                    |
| 26  |      | 兵庫県      | E2A中国道      | 加西～福崎             | 15,900                    | 21,300                     | 75%                    | 12,600                    | 17,900                     | 70%                    | 3,300                     | 3,400                      | 97%                    |
| 27  |      | 兵庫県      | E2山陽道       | 加古川北～山陽姫路東        | 33,400                    | 41,600                     | 80%                    | 24,100                    | 31,600                     | 76%                    | 9,300                     | 10,000                     | 93%                    |
| 28  | 中国   | 広島県      | E2A中国道      | 三次東JCT～三次         | 9,200                     | 11,300                     | 81%                    | 6,900                     | 9,300                      | 74%                    | 2,300                     | 2,000                      | 115%                   |
| 29  |      | 岡山県      | E73米子道      | 久世～湯原             | 8,000                     | 11,400                     | 70%                    | 7,100                     | 10,300                     | 69%                    | 900                       | 1,100                      | 82%                    |
| 30  |      | 広島県      | E74浜田道      | 千代田JCT～大朝         | 4,300                     | 5,400                      | 80%                    | 4,000                     | 5,000                      | 80%                    | 300                       | 400                        | 75%                    |
| 31  |      | 広島県      | E2山陽道       | 高屋JCT～西条          | 37,100                    | 48,000                     | 77%                    | 28,500                    | 38,600                     | 74%                    | 8,600                     | 9,400                      | 91%                    |
| 32  | 四国   | 山口県・福岡県  | E2A関門道      | 下関～門司港            | 33,900                    | 39,200                     | 86%                    | 22,400                    | 25,900                     | 86%                    | 11,500                    | 13,300                     | 86%                    |
| 33  |      | 徳島県      | E32徳島道      | 土成～脇町             | 7,500                     | 10,200                     | 74%                    | 6,700                     | 9,300                      | 72%                    | 800                       | 900                        | 89%                    |
| 34  |      | 香川県      | E11高松道      | さぬき豊中～大野原         | 19,300                    | 24,800                     | 78%                    | 16,900                    | 22,200                     | 76%                    | 2,400                     | 2,600                      | 92%                    |
| 35  | 九州   | 福岡県      | E3九州道       | 太宰府～筑紫野           | 81,800                    | 96,500                     | 85%                    | 71,000                    | 84,400                     | 84%                    | 10,800                    | 12,100                     | 89%                    |
| 36  |      | 大分県      | E34大分道      | 九重～湯布院            | 14,000                    | 17,500                     | 80%                    | 12,900                    | 16,100                     | 80%                    | 1,100                     | 1,400                      | 79%                    |
| 37  |      | 熊本県      | E3九州道       | 菊水～植木             | 35,600                    | 41,300                     | 86%                    | 31,200                    | 36,500                     | 85%                    | 4,400                     | 4,800                      | 92%                    |
| 38  | 本四道路 | 兵庫県・徳島県  | E28神戸淡路鳴門道  | 淡路島南～鳴門北          | 24,200                    | 30,300                     | 80%                    | 20,700                    | 26,000                     | 80%                    | 3,500                     | 4,300                      | 81%                    |
| 39  |      | 岡山県・香川県  | E30瀬戸中央道    | 児島～坂出北            | 20,400                    | 25,200                     | 81%                    | 17,600                    | 22,300                     | 79%                    | 2,800                     | 2,900                      | 97%                    |
| 40  |      | 広島県・愛媛県  | E76西瀬戸道     | 生口島南～大三島          | 6,500                     | 10,600                     | 61%                    | 6,100                     | 9,400                      | 65%                    | 400                       | 1,200                      | 33%                    |
| 合 計 |      |          |             |                   | 26,700                    | 32,200                     | 83%                    | 21,700                    | 26,600                     | 82%                    | 5,000                     | 5,600                      | 89%                    |

※1 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※2 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※3 4/1(木)事故通行止めによる影響

|    |      |     |        |        |     |  |  |  |  |              |  |  |  |
|----|------|-----|--------|--------|-----|--|--|--|--|--------------|--|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 68,200 | 75,200 | 91% |  |  |  |  | トラカンに車種別機能なし |  |  |  |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 31,700 | 41,200 | 77% |  |  |  |  |              |  |  |  |