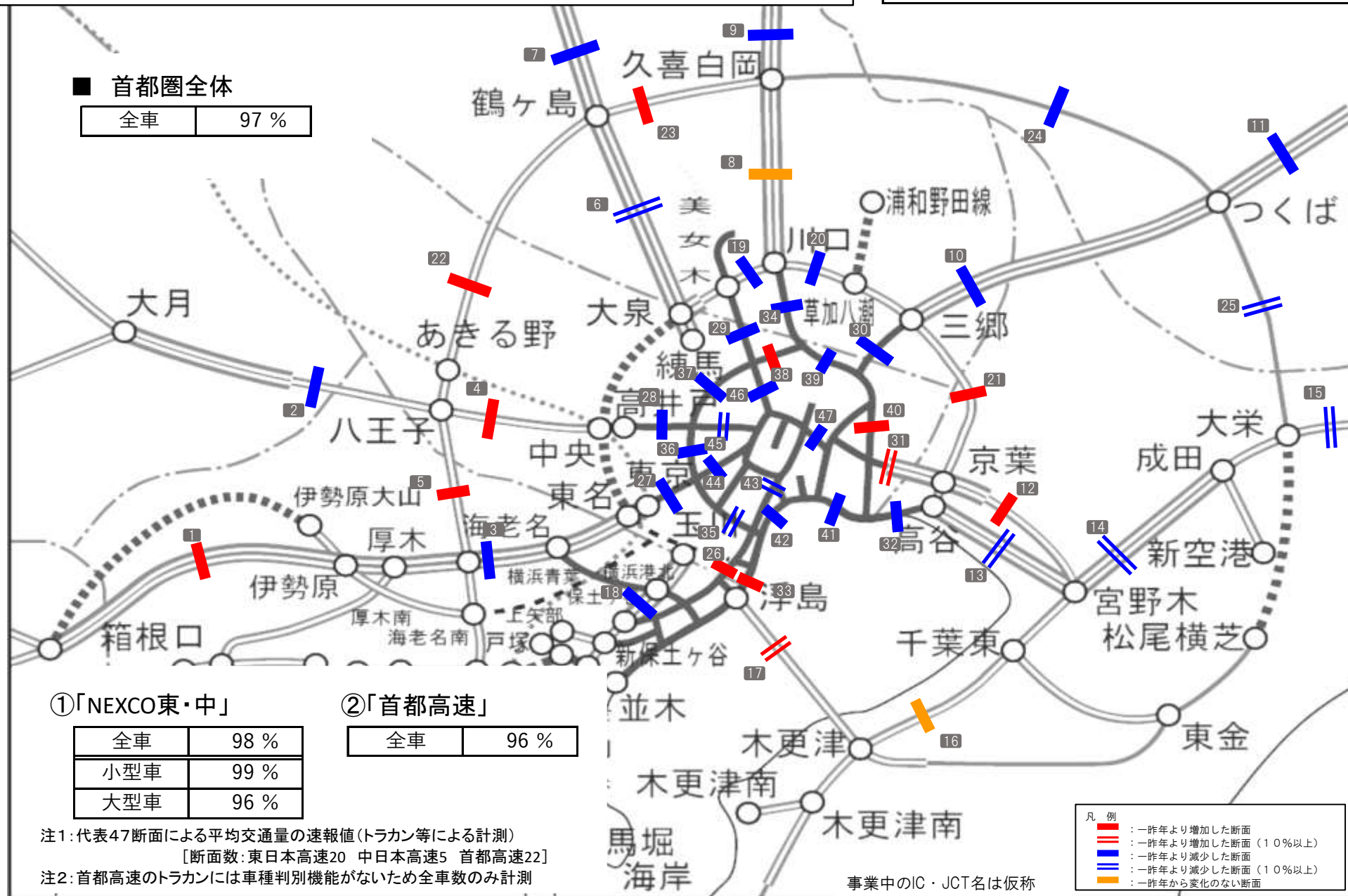


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月2日(金)[速報値]



首都圏の令和3年4月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月2日(金)	平成31年② (台/日) 4月5日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月2日(金)	平成31年④ (台/日) 4月5日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月2日(金)	平成31年⑥ (台/日) 4月5日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,800	99,500	102%	60,500	55,700	109%	41,300	43,800	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,500	54,800	99%	41,400	41,600	100%	13,100	13,200	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,300	118,300	98%	79,100	76,400	104%	37,200	41,900	89%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,000	69,900	103%	62,300	60,100	104%	9,700	9,800	99%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,300	77,500	106%	51,800	41,700	124%	30,500	35,800	85%	
中日本 集計					85,400	84,000	102%	59,000	55,100	107%	26,400	28,900	91%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC	80,800	92,400	87%	59,800	66,800	90%	21,000	25,600	82%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	80,700	85,700	94%	60,300	63,600	95%	20,400	22,100	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	106,300	105,800	100%	74,200	74,100	100%	32,100	31,700	101%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	75,600	80,600	94%	50,700	52,900	96%	24,900	27,700	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	58,200	59,600	98%	39,200	40,100	98%	19,000	19,500	97%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	61,400	64,300	95%	40,900	44,500	92%	20,500	19,800	104%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	115,600	107,600	107%	93,600	87,500	107%	22,000	20,100	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	94,500	104,600	90%	67,200	74,900	90%	27,300	29,700	92%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	43,800	56,300	78%	31,300	41,200	76%	12,500	15,100	83%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ～ 佐原香取	17,400	21,200	82%	12,700	16,000	79%	4,700	5,200	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	37,600	37,500	100%	30,200	30,100	100%	7,400	7,400	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA ※1	51,200	45,800	112%	39,000	33,400	117%	12,200	12,400	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	86,500	87,700	99%	80,200	80,900	99%	6,300	6,800	93%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	79,500	82,800	96%	65,300	67,800	96%	14,200	15,000	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	95,600	96,800	99%	72,500	74,100	98%	23,100	22,700	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	74,500	68,100	109%	50,200	46,300	108%	24,300	21,800	111%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	72,900	72,400	101%	40,900	40,500	101%	32,000	31,900	100%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	64,300	63,300	102%	37,700	37,500	101%	26,600	25,800	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	19,100	20,200	95%	12,100	13,300	91%	7,000	6,900	101%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	16,100	18,800	86%	10,900	13,200	83%	5,200	5,600	93%	
東日本 集計					66,600	68,600	97%	48,400	49,900	97%	18,100	18,600	97%	
NEXCO 集計					70,300	71,700	98%	50,600	51,000	99%	19,800	20,700	96%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,400	89,900	101%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,000	81,700	92%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,500	82,200	93%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,500	52,900	97%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,000	83,300	97%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,900	49,800	112%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千島町	82,400	89,000	93%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,800	101,200	109%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,500	71,000	99%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,400	60,400	90%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,400	96,700	95%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,100	92,300	95%				トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,800	73,900	101%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,800	92,200	98%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,100	75,500	105%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,700	166,300	94%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	133,200	140,100	95%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,600	142,800	90%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,300	82,000	93%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,700	79,900	88%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,300	89,700	93%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,000	142,400	95%							
首都高 集計					88,900	92,500	96%							
首都圏 全体集計					79,000	81,400	97%							

※1 R3.4.1 事故通行止めによる影響