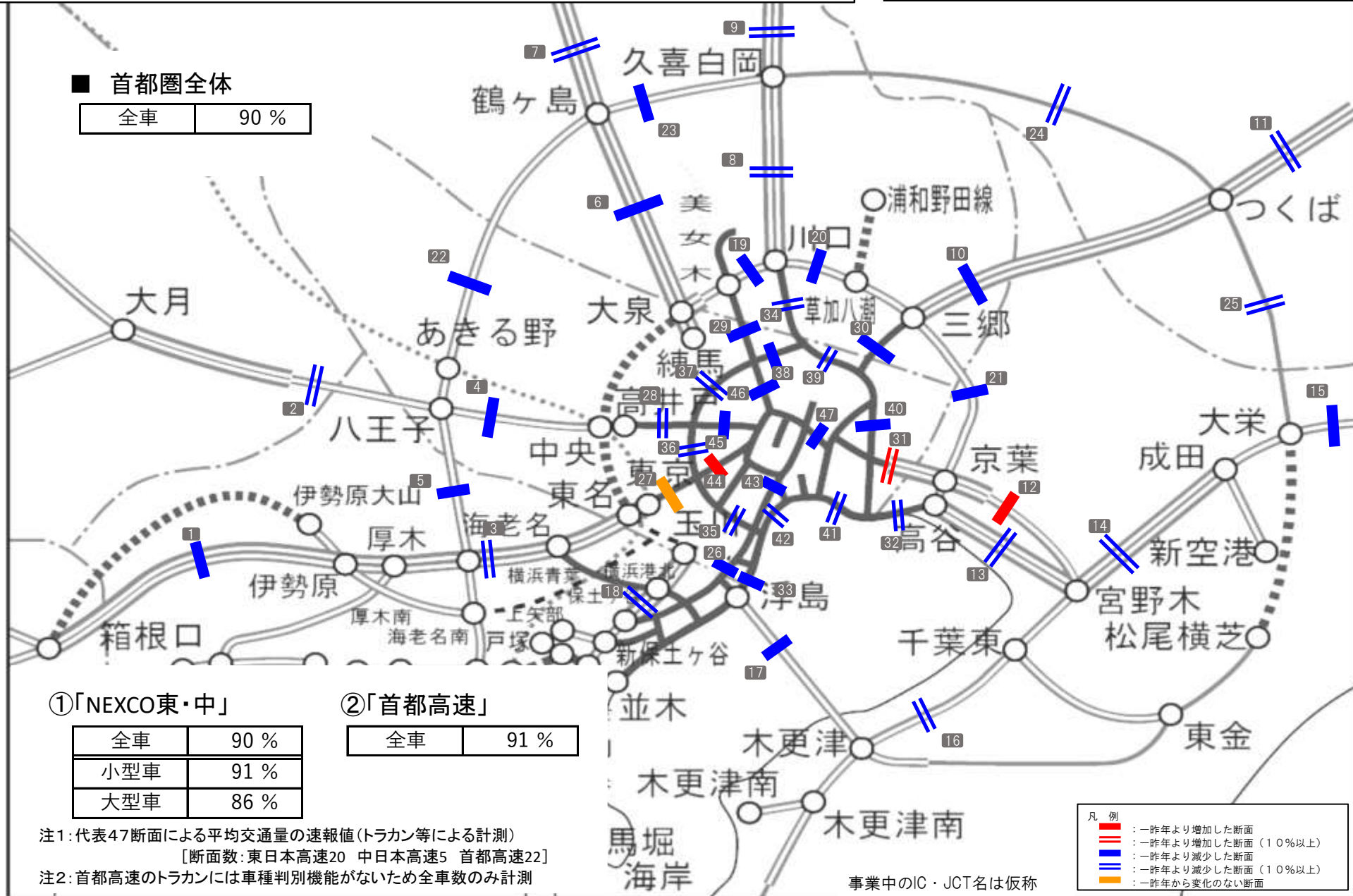


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月4日(日)[速報値]



首都圏の令和3年4月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月4日(日)	平成31年② (台/日) 4月7日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 4月4日(日)	平成31年④ (台/日) 4月7日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 4月4日(日)	平成31年⑥ (台/日) 4月7日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,100	96,700	95%	76,000	79,800	95%	16,100	16,900	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,800	61,400	84%	48,000	56,900	84%	3,800	4,500	84%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,500	111,300	84%	77,500	90,100	86%	16,000	21,200	75%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	62,300	68,800	91%	58,700	64,300	91%	3,600	4,500	80%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	59,900	63,000	95%	49,100	43,900	112%	10,800	19,100	57%	
中日本 集計					71,900	80,200	90%	61,900	67,000	92%	10,100	13,200	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	78,700	85,800	92%	68,000	73,700	92%	10,700	12,100	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,900	83,200	90%	68,300	75,600	90%	6,600	7,600	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	77,900	88,400	88%	68,900	78,900	87%	9,000	9,500	95%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,800	80,300	88%	62,900	68,600	92%	7,900	11,700	68%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,600	61,100	93%	46,800	50,400	93%	9,800	10,700	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,200	62,700	88%	41,300	49,100	84%	13,900	13,600	102%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	96,400	93,600	103%	85,800	83,300	103%	10,600	10,300	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	71,300	88,400	81%	63,100	77,600	81%	8,200	10,800	76%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,800	52,800	72%	33,900	46,500	73%	4,000	6,300	63%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,800	17,900	94%	15,700	16,600	95%	1,100	1,300	85%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,200	35,000	86%	27,400	31,800	86%	2,800	3,200	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA ※1	51,700	56,300	92%	47,500	51,300	93%	4,200	5,000	84%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	68,000	76,300	89%	65,200	73,200	89%	2,800	3,100	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,300	66,100	94%	56,600	60,300	94%	5,700	5,800	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,400	77,600	96%	66,100	69,400	95%	8,300	8,200	101%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	51,400	51,900	99%	43,700	44,900	97%	7,700	7,000	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	51,800	55,700	93%	40,000	44,200	90%	11,800	11,500	103%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	40,200	44,400	91%	32,300	36,700	88%	7,900	7,700	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,500	15,800	79%	10,900	14,100	77%	1,600	1,700	94%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,200	16,000	76%	11,000	14,700	75%	1,200	1,300	92%	
東日本 集計					54,600	60,500	90%	47,800	53,000	90%	6,800	7,400	92%	
NEXCO 集計					58,000	64,400	90%	50,600	55,800	91%	7,400	8,600	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	62,600	68,100	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,900	67,800	100%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,400	76,200	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,000	46,800	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,300	71,500	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	47,900	42,600	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	61,600	76,200	81%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	77,800	85,000	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新宿	50,000	57,200	87%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	42,700	56,900	75%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	76,700	88,100	87%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	75,700	84,400	90%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	55,800	60,200	93%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,100	71,800	89%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	53,600	55,300	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	110,100	131,400	84%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	92,000	114,400	80%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	90,900	98,700	92%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,800	58,600	107%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,200	55,400	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,500	61,800	93%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,100	125,300	95%							
首都高 集計					68,200	75,200	91%							
首都圏 全体集計					62,800	69,500	90%							

※1 R3.4.1 事故通行止めによる影響