

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月2日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

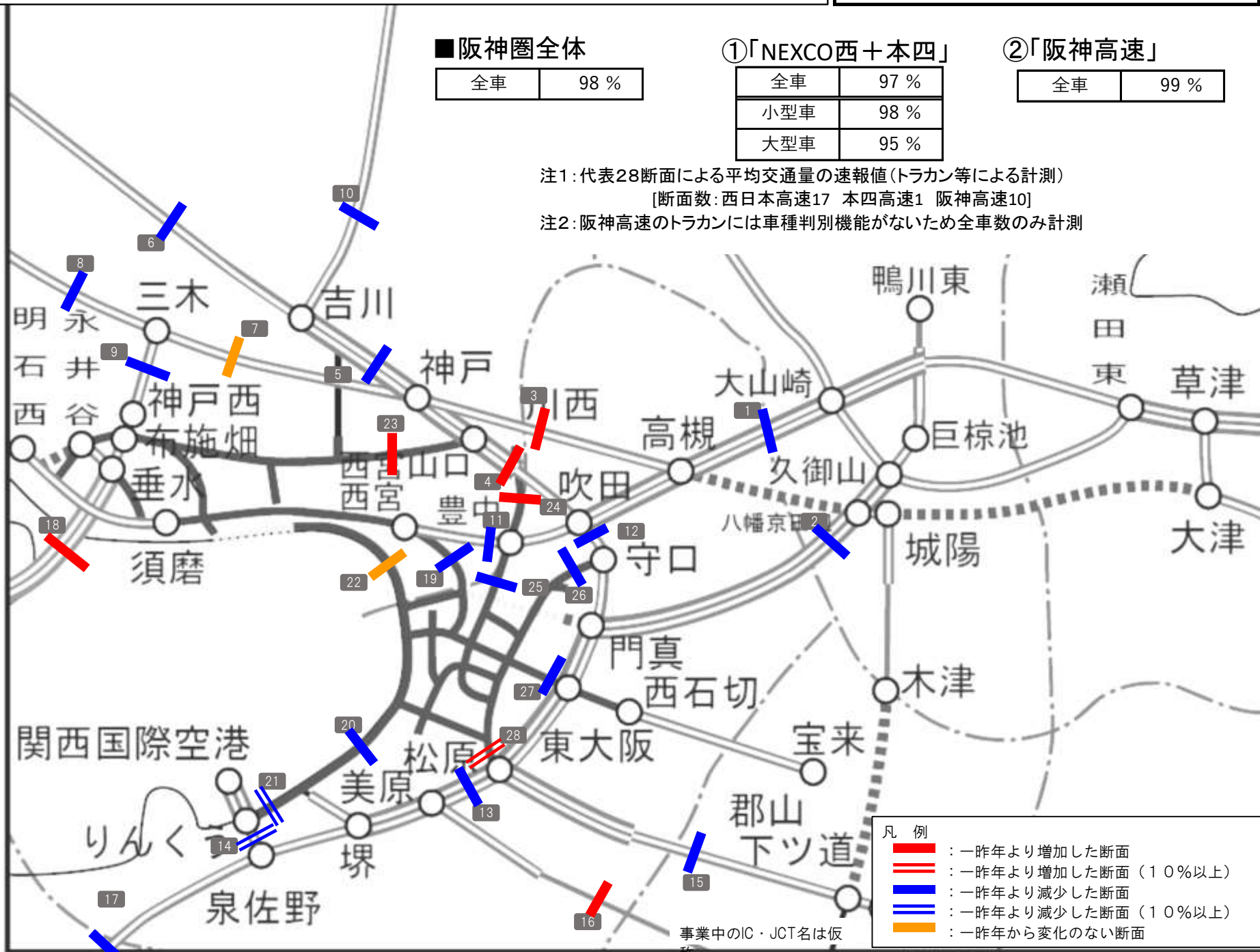
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年4月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	平成31年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	平成31年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	平成31年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 4月2日(金)	(台/日) 4月5日(金)		(全車)	(台/日) 4月2日(金)		(台/日) 4月5日(金)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,300	129,800	95%	80,800	84,300	96%	42,500	45,500	93%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	73,800	76,000	97%	55,800	57,600	97%	18,000	18,400	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,300	34,000	101%	17,100	16,800	102%	17,200	17,200	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	74,100	73,600	101%	50,800	50,200	101%	23,300	23,400	100%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	46,200	47,200	98%	30,700	31,500	97%	15,500	15,700	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	20,800	92%	11,500	12,700	91%	7,600	8,100	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,300	57,300	100%	31,100	31,100	100%	26,200	26,200	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,300	46,000	98%	24,400	24,800	98%	20,900	21,200	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,100	18,500	98%	10,300	10,700	96%	7,800	7,800	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	19,600	96%	14,200	14,900	95%	4,600	4,700	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,100	54,100	94%	38,300	40,300	95%	12,800	13,800	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,000	86,200	99%	65,100	66,400	98%	19,900	19,800	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,500	133,700	91%	95,800	101,500	94%	25,700	32,200	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	19,400	85%	13,900	16,400	85%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,800	51,800	98%	34,600	32,300	107%	16,200	19,500	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,700	21,300	107%	19,100	17,800	107%	3,600	3,500	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,900	32,400	98%	26,100	26,300	99%	5,800	6,100	95%
西日本 集計					52,300	54,200	96%	36,400	37,400	97%	15,900	16,800	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,000	35,300	102%	27,400	26,300	104%	8,600	9,000	96%
NEXCO+JB 集計					51,400	53,200	97%	35,900	36,800	98%	15,500	16,400	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,400	71,500	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,000	75,400	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,700	22,600	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,300	61,200	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	16,700	15,400	108%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,200	44,600	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,700	73,200	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,300	49,700	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,500	63,300	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,600	57,700	122%							
阪神高 集計					53,100	53,500	99%						
阪神圏 全体集計					52,000	53,300	98%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計

トラカンに車種別機能なし