

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年4月3日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	89 %

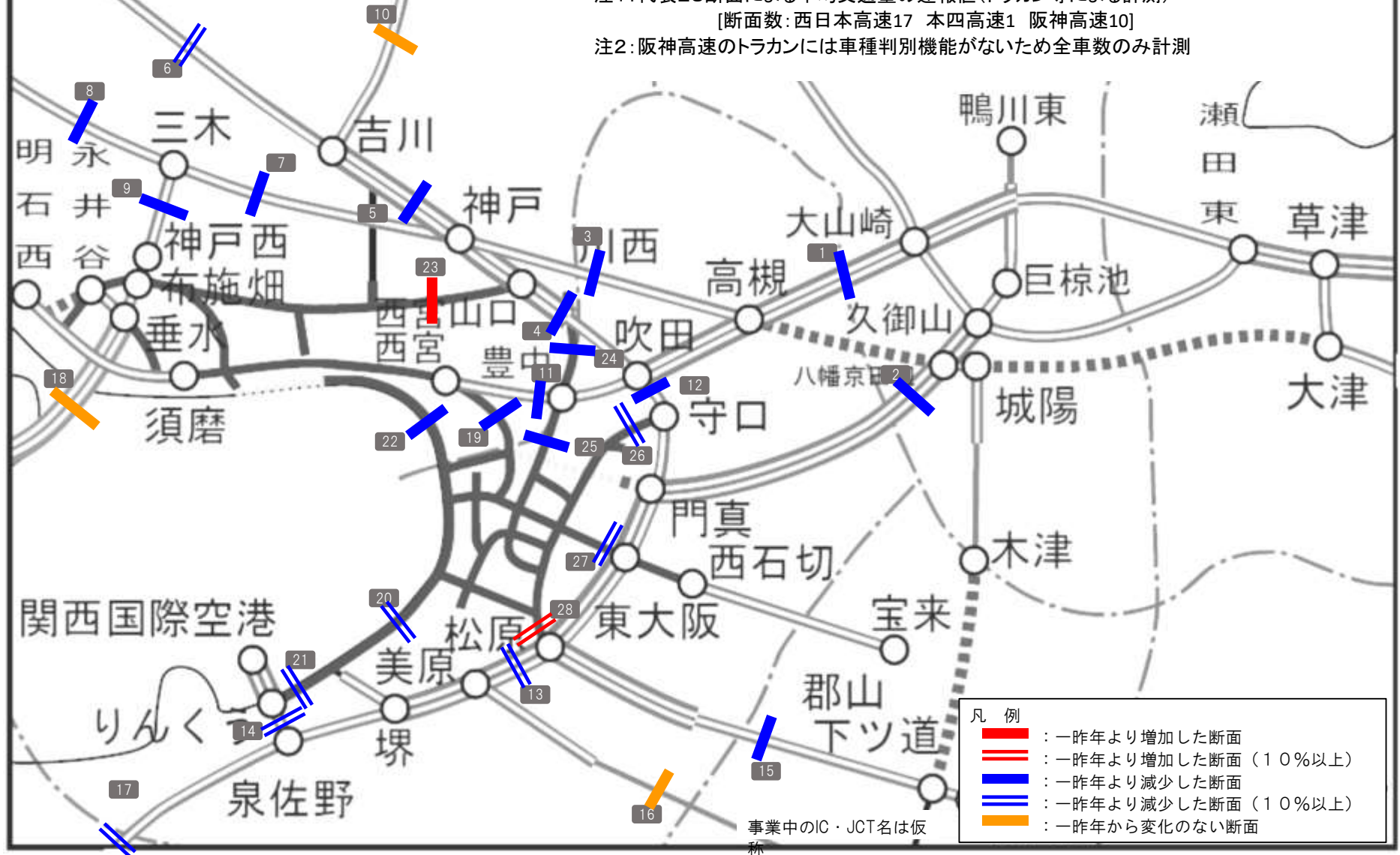
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年4月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 4月3日(土)	平成31年② (台/日) 4月6日(土)	対 一昨年 同日比 ①／②	令和3年③ (台/日) 4月3日(土)	平成31年④ (台/日) 4月6日(土)	対 一昨年 同日比 ③／④	令和3年⑤ (台/日) 4月3日(土)	平成31年⑥ (台/日) 4月6日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,500	127,900	93%	93,500	100,300	93%	25,000	27,600	91%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	68,900	72,500	95%	58,200	60,800	96%	10,700	11,700	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	33,600	34,500	97%	23,800	24,200	98%	9,800	10,300	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	75,100	77,300	97%	59,900	61,400	98%	15,200	15,900	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	52,000	54,700	95%	42,500	44,700	95%	9,500	10,000	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	22,800	84%	15,100	18,000	84%	4,100	4,800	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,200	57,900	97%	40,000	41,200	97%	16,200	16,700	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	45,100	93%	29,400	31,600	93%	12,700	13,500	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	19,200	95%	13,200	13,800	96%	5,100	5,400	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,800	23,800	100%	21,200	21,000	101%	2,600	2,800	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,700	50,300	95%	39,600	41,500	95%	8,100	8,800	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,500	79,600	95%	63,900	67,200	95%	11,600	12,400	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,000	128,300	89%	98,600	106,900	92%	15,400	21,400	72%
14		大阪府	E71閑空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	21,800	79%	15,500	19,700	79%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,500	50,100	97%	39,100	38,600	101%	9,400	11,500	82%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	24,800	24,800	100%	22,500	22,500	100%	2,300	2,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,600	41,600	88%	32,900	37,300	88%	3,700	4,300	86%
西日本 集計					51,300	54,800	94%	41,700	44,200	94%	9,600	10,700	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	47,000	46,800	100%	42,300	41,100	103%	4,700	5,700	82%
NEXCO+JB 集計					51,100	54,400	94%	41,700	44,000	95%	9,300	10,400	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,900	70,500	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,800	70,500	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	23,700	65%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,900	52,400	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,600	14,000	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,200	47,000	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,800	72,700	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,700	38,600	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,000	62,700	89%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,000	53,900	111%						
阪神高 集計					46,700	50,600	92%						
阪神圏 全体集計					49,500	53,000	93%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計